Lastenradverleih: Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz

Planungsbeginn
- 03.2018

Einführungsdatum
- 10.2019

Zielsetzung
- Emissionen reduzieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- Kooperationen stärken
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen

Zielgruppe
- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Erwachsene
- Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer
- Kinder

Fahrtzweck
- Erledigung
- Freizeit

Verkehrsmittel
- Lastenrad/E-Lastenrad

Projektstatus
- dauerhaft umgesetzt

Bundesland
- Niedersachsen

Gemeinde
- Buchholz in der Nordheide, Stadt

Ort
- Buchholz in der Nordheide

Quelle: Peter Eckhoff, Buchholz fährt Rad e.V.

Was ist „Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz“?

„Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz“ ermöglicht eine kostenfreie Ausleihe von Lastenrädern. Das Projekt wird durch den Verein Buchholz fährt Rad e.V. organisiert und durch Spenden sowie Mitgliedsbeiträge finanziert.

Es stehen sechs Lastenräder, zwei Spezialräder sowie drei Lastenanhänger zur Verfügung (Stand: Dezember 2023). Diese können an unterschiedlichen Stationen für bis zu drei Tage am Stück ausgeliehen werden. Damit möglichst viele Menschen erreicht werden, wechseln die Lastenräder regelmäßig ihre Station und sind an unterschiedlichen Standorten über das Stadtgebiet verteilt zu entleihen. Lastenrad-Station können Geschäfte, Cafés, soziale sowie private Einrichtungen oder Privatpersonen sein, die ihre Unterstützung unentgeltlich/ehrenamtlich erbringen.

Das Projekt ist Teil der Bewegung der freien Lastenräder, einer Initiative, die sich für die kostenfreie Nutzung von Lastenrädern einsetzt, deutschlandweit Akteure im Forum Freie Lastenräder vernetzt und einen Wissens- sowie Erfahrungsaustausch ermöglicht.

Welche Ziele werden mit Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz verfolgt?

Mit dem Projekt „Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz“ soll ein kostenfreier und niedrigschwelliger Zugang zu Lastenrädern ermöglicht werden, der sich an alle interessierten Bürgerinnen und Bürger richtet. Ein wichtiger Aspekt ist der Sharing-Gedanke. Statt individuellem Konsum soll die gemeinsame Nutzung von Gebrauchsgütern gefördert werden. Mit der Nutzung von Lastenrädern wird zudem ein wichtiger Beitrag zur Verkehrswende vor Ort geleistet und zeitgemäße Mobilität ermöglicht. Eine Umfrage im Jahr 2020 ergab, dass 43 Prozent der Nutzerinnen und Nutzer eine Autofahrt durch das Ausleihen eines Heidschnucken-Lastenrades gespart haben.

Um einen niedrigschwelligen Zugang zu ermöglichen, ist der Vorgang des Ausleihens sehr einfach gehalten. Es erfolgt eine unkomplizierte Registrierung und Buchung über ein Online-Buchungssystem.

Das Projekt zielt neben einer einfachen Handhabung auch auf ein nachbarschaftliches Miteinander ab. Der Prozess des Ausleihens erfolgt daher nicht über eine App, sondern über lokale Verleihstationen, die durch örtliche Akteure geführt werden und somit persönliche Kontakte ermöglichen.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Dank etlicher Lastenrad-Projekte, die ihr Wissen im Forum Freier Lastenräder (www.dein-lastenrad.de) teilen, war das Projekt schnell konzipiert. In der Feinabstimmung haben die Lastenradprojekte in Aurich, Hildesheim und Oldenburg unterstützt. Die Projektfinanzierung erfolgte durch eine Förderung des Bundesumweltministeriums im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) über den Förderaufruf „Kurze Wege für den Klimaschutz“, Zuschüsse der Stadt Buchholz und diverse Spenden von Privatpersonen, Stiftungen und lokalen Unternehmen. Die laufenden Kosten für Pflege, Wartung, Versicherung und Reparatur der Lastenräder werden aus Mitgliedsbeiträgen und Spenden der Nutzerinnen und Nutzer finanziert. Die Bundesförderung lief Ende August 2021 aus. So genannte Lastenrad-Paten kümmern sich um die Lastenräder. Um die Akquise weiterer Verleihstationen kümmern sich wiederum andere ehrenamtliche Helferinnen und Helfer. Die Gesamtkoordination des Projekts liegt in der Verantwortung eines ehrenamtlichen Projektleiters.

Zudem konnte der Verein Buchholz fährt Rad e.V. mit seinen Erfahrungen eine gute Starthilfe für das Schwesterprojekt in Stade liefern (www.lastenrad-stade.de) und ein weiteres Lastenrad-Projekt in der Nachbargemeinde Kakenstorf (www.lastenrad-kakenstorf.de) realisieren.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Die Akquise von Verleihstationen war anfänglich etwas schleppend, weil potenzielle Stationen den Mehraufwand der Ausleihe sahen und nicht wussten, wie stark dieser den geschäftlichen Alltag beeinflusst. Weil einige Akteure aber mit dem Verein Buchholz fährt Rad e.V. „ins kalte Wasser sprangen“ und gute Erfahrungen gemacht haben, sprach sich das herum und wurde weniger zum Problem.

Um durch einen Wechsel der Verleihstationen die Lastenräder an möglichst vielen Orten von Buchholz verfügbar zu machen, wurden auch Privatpersonen als Stationen genutzt, da sich das Einzelhandels- und Gastronomiegewerbe stark im Innenstadtbereich konzentriert.

Verwandte Maßnahmen

Bikesharing (https://www.mobilikon.de/massnahme/bikesharing)
Verleih von Lastenrädern (https://www.mobilikon.de/massnahme/verleih-von-lastenraedern)

Weitere Beispiele aus der Praxis

E-Lastenradverleih in Rinteln (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-lastenradverleih-rinteln)
KLARA – Kaufunger E-Lastenradverleihsystem (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klara-kaufunger-e-lastenradverleihsystem)
Lastenradverleih: carvelo (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo)
Lastenradverleih: E-Bürgerlastenräder für Roßtal (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-e-buergerlastenraeder-fuer-rosstal)
milla.bike – Das freie Lastenrad im Mühlenkreis Minden-Lübbecke (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke)
Multimodale Mobilitätsdienstleistungen: Dorfbeweger – Integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft Effolderbach (https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/multimodale-mobilitaetsdienstleistungen-dorfbeweger-integrierte-mobilitaet-der)

Publikationen zum Thema

Fahrradland Niedersachsen/Bremen (https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/fahrradland-niedersachsenbremen)
Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenrädern im öffentlichen Raum (https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/planungshilfe-fuer-abstellanlagen-von-lastenraedern-im-oeffentlichen-raum)

Weiterführende Informationen

Informationen und Tipps zum Start eines vergleichbares Projekt [abgerufen am 05.12.2023].

Hinweise für potenzielle Verleihstationen [abgerufen am 05.12.2023].

Meilensteine

November 2017:

Idee entstanden

März 2018:

Mit konkreter Planung begonnen

Juni 2018:

Antrag auf Bundesförderung gestellt

August 2019:

Bundesförderung bewilligt

Oktober 2019:

Projektstart

August 2021:

Auslauf Bundesförderung

November 2021:

Projekt auf Nachbargemeinde Kakenstorf erweitert (www.lastenrad-kakenstorf.de)

Quellen

Buchholz fährt Rad e.V., 2020: Projektbericht „Freie Lastenräder erfolgreich gestartet“, Zugriff: https://lastenrad-buchholz.de/wp-content/uploads/2021/03/20210327-BfR-H... [abgerufen am 05.12.2023].

Buchholz fährt Rad e.V., 2023.

Heidschnucke - Lastenrad für Buchholz: Zugriff: https://lastenrad-buchholz.de [abgerufen am 05.12.2023].