

Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Emissionen reduzieren
- Schulverkehr optimieren
- Sicherheit steigern

Zielgruppe

- Erwachsene
- Jugendliche
- Kinder
- Schülerinnen und Schüler

Fahrtzweck

- Schule

Verkehrsmittel

- Fahrrad
- Zu Fuß

Raumstruktur

- teilweise städtisch
- überwiegend ländlich
- überwiegend städtisch

Investitionskosten

- Fallen nicht an

Schulwegplan



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

Was ist ein Schulwegplan?

Ein Schulwegplan ist ein kartografischer Plan, der einen sicheren Weg zur Schule aufzeigt, in dem Hindernisse und Problemstellungen sichtbar gemacht und Lösungen dargestellt werden. Schulwegpläne enthalten beispielsweise Überquerungsstellen, Zebrastreifen und Ampelanlagen, Gefahrenstellen, Bus- und Bahnhaltstellen, Standorte von Schülerlotsen oder Baustellen und Verkehrsumleitungen. Der Schulwegplan zielt dabei auf den Fuß- und/oder Radverkehr von Schülerinnen und Schülern von Grund- und weiterführenden Schulen ab.

Sollte noch kein Schulwegplan für eine Schule vorliegen, kann die Erstellung durch die örtlichen Verkehrs-, Bau- und Planungsbehörden, Schulen und/oder weitere Beteiligte wie Eltern oder die Polizei erfolgen.

Das Erstellen eines Schulwegplans besteht dabei in der Regel aus vier Schritten: Der Startphase, der Bestandsaufnahme und Analyse, der Umsetzung sowie der Wirkungskontrolle.

1. Startphase: In der Startphase kann es sinnvoll sein, eine Arbeitsgruppe zu gründen und die konkreten Ziele des Schulwegplans festzulegen. Teilnehmende dieser Arbeitsgruppe können Eltern, Lehrerinnen und Lehrer, die Polizei, die Stadtverwaltung sowie weitere Akteure wie der ADFC Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) sein. Zudem können in dieser Phase Arbeitsschritte besprochen und Aufgaben verteilt werden.
2. Bestandsaufnahme und Analysen: In der zweiten Phase wird der Schulweg analysiert und anhand von Befragungen von Schülerinnen und Schülern und Eltern auf Probleme, mögliche Unfallstellen und Defizite untersucht. Der Leitfaden der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) enthält vorgefertigte Checklisten, die an dieser Stelle unterstützen können. Auch die Broschüre "Kinder gehen's an" des FUSSE e.V. gibt wertvolle Tipps und Hinweise.
3. In der dritten Phase wird der Schulwegplan erstellt. Dieser kann in Papierform oder mit Hilfe von Online-Karten und Tools digital erstellt werden. Der Leitfaden der BASt enthält auch hier Hilfestellungen und Kartenmaterial, das die Umsetzung erleichtert.

- Die Evaluierungsphase ist ein stetiger Prozess. Es sollte regelmäßig überprüft werden, ob der Schulwegplan genutzt wird und ob der Plan noch aktuell ist oder sich Veränderungen wie z. B. Baustellen oder neue Wegeführungen ergeben haben. Nur so wird gewährleistet, dass der Schulwegplan stets den sichersten Weg aufführt.

Welche Vorteile bietet der Schulwegplan?

Mit dem Aufzeigen eines sicheren Schulweges werden Schülerinnen und Schüler dazu motiviert, den Schulweg eigenständig zu Fuß oder mit dem Rad zu bewältigen. Auch Eltern sollen motiviert werden, auf das "Eltern-Taxi" zu verzichten. So können Kinder ein aktives und selbstständiges Mobilitätsverhalten erlernen.

Was ist für eine erfolgreiche Umsetzung zu beachten?

Für eine erfolgreiche Umsetzung ist die Beachtung der oben beschriebenen Schritte ratsam. Eine gründliche Bestandsaufnahme stellt die Grundlage und Voraussetzung für einen sicheren Schulwegplan dar. Eine regelmäßige Evaluierung kann auf Veränderungen reagieren und gewährleistet, dass der Plan stets den sichersten Weg aufzeigt. Bereits zu Beginn der Planung sollten Zuständigkeiten festgelegt werden, die auch die anschließenden Evaluierungsschritte einbeziehen.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Herausforderungen können mit der Darstellung und Gestaltung des Schulwegplans verbunden sein. Schulwegpläne können dabei sowohl in Papierform als auch digital erstellt werden. Hilfestellungen bietet der Leitfaden der BAST oder Internetseiten wie www.mobilekids.net mit kostenfreiem Kartenmaterial.

Weitere Maßnahmen

Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur (<https://www.mobilikon.de/massnahme/ausbau-der-fussverkehrsinfrastruktur>)

Bedarfsorientierter Schulbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/bedarfsorientierter-schulbus>)

Elternhaltestelle (<https://www.mobilikon.de/massnahme/elternhaltestelle>)

Laufbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/laufbus>)

Mit dem Fahrrad zur Schule: Der BiciBus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/mit-dem-fahrrad-zur-schule-der-bicibus>)

Mobilitätsbildung in Kitas und Grundschulen (<https://www.mobilikon.de/massnahme/mobilitaetsbildung-kitas-und-grundschulen>)

Schulstraße (<https://www.mobilikon.de/massnahme/schulstrasse>)

Wegweisung für Radfahrende und Zufußgehende (<https://www.mobilikon.de/massnahme/wegweisung-fuer-radfahrende-und-zufussgehende>)

Verwandte Beispiele aus der Praxis

Bedarfsorientierter Schulbusverkehr Ascheberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bedarfsorientierter-schulbusverkehr-ascheberg>)

Verwandte Instrumente

Kommunales Fußverkehrskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/kommunales-fussverkehrskonzept>)

Mobifibel (<https://www.mobilikon.de/instrument/mobifibel>)

Schulverkehrskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/schulverkehrskonzept>)

Verwandte Hilfen zur Umsetzung

Fußverkehrscheck (<https://www.moblikon.de/umsetzungshilfe/fussverkehrscheck>)

Kinder- und Jugendbeteiligung (<https://www.moblikon.de/umsetzungshilfe/kinder-und-jugendbeteiligung>)

Publikationen zum Thema

Mobilität umdenken im Lockdown. Zu Fuß oder mit dem Rad zur Schule
(<https://www.moblikon.de/publikationssammlung/mobilitaet-umdenken-im-lockdown-zu-fuss-oder-mit-dem-rad-zur-schule>)

Weiterführende Informationen

FUSS e.V. - Kinder gehen's an [abgerufen am 15.12.2023].

MobileKids - Safety Map [abgerufen am 15.12.2023].

Bundesamt für Straßenwesen - Schulwegpläne leichtgemacht - Der Leitfaden [abgerufen am 15.12.2023].

Quellen

Bundesanstalt für Straßenwesen (Hrsg.), April 2019: Schulwegpläne leicht gemacht. Der Leitfaden – 3. aktualisierte Auflage. Bergisch Gladbach. Zugriff: <https://www.bast.de>, Die BAST, Publikationen [abgerufen am 15.12.2023].