

Planungsbeginn

- 01.2009

Einführungsdatum

- 02.2009

Zielsetzung

- Emissionen reduzieren
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Stauvermeidung

Zielgruppe

- Beschäftigte
- Pendler
- Unternehmen

Fahrtzweck

- Beruf

Verkehrsmittel

- Fahrrad

Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

Bundesland

- Hessen

Gemeinde

- Reinheim, Stadt

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad



Quelle: Fotostudio Hirsch

Was ist das Lokay KlimaRad?

Als erster Betrieb in Deutschland nahm die Druckerei Lokay im Jahr 2009 eine Fahrradflotte in Betrieb. Allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die mindestens 50 Mal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, wurde ein Trekkingrad kostenlos zur Verfügung gestellt. Etwa ein Jahr nach der Einführung nutzte rund die Hälfte der Angestellten bereits das KlimaRad. Mittlerweile kann auch aus einem großen Angebot des Leasing-Partners ein Fahrrad ausgesucht werden.

Welche Ziele werden mit dem Lokay KlimaRad verfolgt?

Die Einführung und Nutzung des Lokay KlimaRads hat positive Effekte auf die Fitness und Gesundheit der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, trägt zum Umweltschutz bei und spart Fläche für Firmenparkplätze ein. Die Fahrräder sind nicht nur ein Anreiz für die Angestellten sondern auch für Bewerberinnen und Bewerber, da die hochwertigen Fahrräder auch für private Fahrten genutzt werden dürfen.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Der organisatorische Aufwand zur Beschaffung der Fahrräder ist gering, da dieser über das Online-Portal des Leasing-Partners JobRad läuft. Zudem können die Kosten als Betriebsausgaben abgesetzt werden. Möchten Angestellte das JobRad-Angebot nicht nutzen, so übernimmt die Firma Lokay die Kosten eines Jobtickets für den öffentlichen Nahverkehr. Für die Fahrräder fallen keine laufenden Kosten an. Für die Jobtickets belaufen sich die Kosten für den Arbeitgeber auf ca. 500 Euro pro Monat.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Nach über zehn Jahren Erfahrung ist das KlimaRad und die Übernahme der ÖPNV-Kosten eine gute Möglichkeit, das Radfahren und die ÖPNV-Nutzung bei bestimmten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu fördern.

Für viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ist das allerdings nicht möglich oder erschwert durch verschiedene Sachzwänge, auf die die Firma keinen Einfluss hat. Hemmende Faktoren sind z. B. der zusätzliche Zeitaufwand oder die Tageszeiten, in denen der Arbeitsweg bei Schichtarbeit liegt. Auch können Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die einen weiten Arbeitsweg haben und/oder bei denen die Verbindungen des öffentlichen Nahverkehrs nicht gut gegeben sind, das Angebot nicht nutzen.

Verwandte Maßnahmen

Betriebliches Mobilitätsmanagement (<https://www.mobilikon.de/massnahme/betriebliches-mobilitaetsmanagement>)

Jobticket (<https://www.mobilikon.de/massnahme/jobticket>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>)

MAXIH - Maximale PS für den Klimaschutz im Landkreis Holzminden
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/maxih-maximale-ps-fuer-den-klimaschutz-im-landkreis-holzminden>)

MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>)

NeueMobilitätPAF - Pulsierendes Carsharing in und um Pfaffenhofen a. d. Ilm
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neuemobilitaetpaf-pulsierendes-carsharing-und-um-pfaffenhofen-d-ilm>)

Verwandte Instrumente

Förderprogramm Betriebliches Mobilitätsmanagement: mobil gewinnt
(<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderprogramm-betriebliches-mobilitaetsmanagement-mobil-gewinnt>)

Pendlerkonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/pendlerkonzept>)

Publikationen zum Thema

Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern. Erkenntnisse für die Praxis aus dem Projekt BMM HOCH DREI (<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliche-mobilitaet-im-quartier-gemeinsam-verbessern-erkenntnisse-fuer-die>)

Betriebliches Mobilitätsmanagement in Kommunen. Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW
(<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliches-mobilitaetsmanagement-kommunen-handbuch-des-zukunftsnetzes>)

Praxisleitfaden Betriebliches Mobilitätsmanagement
(<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/praxisleitfaden-betriebliches-mobilitaetsmanagement>)

Weiterführende Informationen

Lokay: Kostenfreies Jobrad für Mitarbeitende [abgerufen am 12.01.2024].

Meilensteine

2009:

Einführung des KlimaRads

Quellen

Mobil gewinnt, o. J.: Mobil gewinnt – Nachhaltige Mobilität kennt nur Gewinner. Zugriff: https://mobil-gewinnt.de/data/dokumente/mobil_gewinnt_best_practice_final.pdf [abgerufen am 12.01.2024].