

Planungsbeginn

- 06.2021

Einführungsdatum

- 02.2023

Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Emissionen reduzieren
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Sicherheit steigern

Zielgruppe

- Bürgerinnen und Bürger

Verkehrsmittel

- E-Bike/Pedelec
- Fahrrad

Projektstatus

- abgeschlossen

Bundesland

- Niedersachsen

Gemeinde

- Hildesheim, Stadt

Ort

- Hildesheim

Digitale Fahrradgaragen für die Stadt Hildesheim



Quelle: Paul WOLFF GmbH/Stadt Hildesheim

Was sind die digitalen Fahrradgaragen in Hildesheim?

Die digitalen Fahrradgaragen in Hildesheim ermöglichen eine Buchung nach Bedarf über eine App auf dem Smartphone. Insgesamt wurden 60 digitale Fahrradgaragen an zehn hoch frequentierten innerstädtischen Standorten aufgestellt. Die Nutzerinnen und Nutzer können durch das On-Demand-Zugangssystem nach dem aktuellen Bedarf sichere Fahrradabstellplätze über eine App buchen. Das bedeutet, dass die Nutzerinnen und Nutzer keine Fahrradgaragen für z. B. ein ganzes Jahr buchen können, sondern dann buchen, wenn die Fahrradgaragen tatsächlich benötigt werden. Dies führt zu einer deutlichen Effizienzsteigerung in der tatsächlichen Auslastung der Fahrradgaragen.

Durch eine autarke Energieversorgung der Verschlusssysteme konnten die Boxen auch an Standorten ohne Netzstromanbindung aufgebaut werden. Verbaut ist ein kleiner Akku, der das Schloss ent- und verriegelt, wenn die Nutzerin oder der Nutzer einen Stellplatz bucht. Der Akku hält ca. zwei Jahre und wird dann im Rahmen einer regelmäßigen Wartung getauscht.

Die Fahrradgaragen werden von den Bürgerinnen und Bürgern gut angenommen. Bisher haben sich 190 Nutzerinnen und Nutzer registriert und ca. 700 Mietvorgänge durchgeführt (Stand: Mai 2023). Dies ist besonders erwähnenswert, da vergleichbare Systeme meist eine einzelne Garage an einen Nutzer bzw. Nutzerin vermieten.

Welche Ziele werden mit den digitalen Fahrradgaragen in Hildesheim verfolgt?

Mit Hilfe der Fahrradgaragen sollen sichere Abstellplätze für Fahrräder im innerstädtischen Bereich gefördert werden, um so die Bedingungen für den Radverkehr zu verbessern. Darüber hinaus sollen

mit den Fahrradgaragen Anreize für Bürgerinnen und Bürger geschaffen werden, die Innenstadt zu besuchen.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Für die Umsetzung wurden potenzielle Standorte untersucht und die möglichen Aufstellflächen begutachtet, um schließlich optimale Standorte festlegen zu können. Darauf folgte seitens der Stadt Hildesheim eine öffentliche Ausschreibung für die Fahrradgaragen und anschließend die Vergabe. Die Unabhängigkeit vom Netzstrom ermöglichte es der Stadt Hildesheim, die Fahrradgaragen an vielen Stellen im Stadtgebiet zu platzieren, ohne, dass dort vorher kosten- und zeitaufwendige Tiefbauarbeiten notwendig waren.

Das Projekt wurde über das Sofortprogramm „Perspektive Innenstadt“ von der Investitions- und Förderbank Niedersachsen (NBank) aus der EU-Aufbauhilfe nach Corona REACT EU gefördert.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Bei der Ausschreibung für die Fahrradgaragen haben sich insbesondere die aufwendigen Förderrichtlinien als eine Herausforderung dargestellt. Des Weiteren ist es von Relevanz, die Beauftragung termingerecht durchzuführen, um eine fristgerechte Lieferung zu sichern. Die Koordination der Aufstellung der Fahrradgaragen stellte eine weitere Herausforderung dar.

Verwandte Maßnahmen

Fahrradparkhaus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradparkhaus>)

Fahrradstation (<https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradstation>)

Radabstellanlagen (<https://www.mobilikon.de/massnahme/radabstellanlagen>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

Bike+Ride-Anlagen in Schleswig-Holstein (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikeride-anlagen-schleswig-holstein>)

Fahrradparkhaus in Rosenheim (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradparkhaus-rosenheim>)

Verwandte Instrumente

Kommunales Radverkehrskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/kommunales-radverkehrskonzept>)

Regionales Radverkehrskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/regionales-radverkehrskonzept>)

Publikationen zum Thema

Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenrädern im öffentlichen Raum (<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/planungshilfe-fuer-abstellanlagen-von-lastenraedern-im-oeffentlichen-raum>)

Fahrradland Niedersachsen/Bremen (<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/fahrradland-niedersachsenbremen>)

Weiterführende Informationen

Artikel zu den Fahrradgaragen in der Hildesheimer Presse [abgerufen am 11.01.2024].

Meilensteine

Oktober 2022:

Öffentliche Ausschreibung

Dezember 2022:

Vergabe

Februar 2023:

Erste Lieferung

April 2023:

Letzte Lieferung

April 2023:

100. Nutzerin/Nutzer Jubiläum

Mai 2023:

500 Mietvorgänge Jubiläum Abschluss

Mai 2023:

150. Nutzerin/Nutzer Jubiläum

Juni 2023:

700 Mietvorgänge Jubiläum Abschluss

Quellen

Stadt Hildesheim, 2023.

PAUL WOLFF GmbH, 2023.