

## Planungsbeginn

- 10.2018

## Einführungsdatum

- 12.2020

## Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Auslastung optimieren
- Emissionen reduzieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Verkehrsmittel verknüpfen

## Zielgruppe

- Beschäftigte
- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Pendler

## Fahrtzweck

- Beruf
- Freizeit
- Geschäfts- und Dienstreise

## Verkehrsmittel

- Bus (>9 Sitzplätze)
- E-Bike/Pedelec
- gewerblicher Pkw

## Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

## Bundesland

- Baden-Württemberg

## Gemeinde

- Ravensburg, Stadt
- Weingarten, Stadt

# MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform



Quelle: Felix Kästle

## Was ist tws.mobil?

Die Technischen Werke Schussental GmbH & Co. KG (TWS) ist ein Energieversorger und Energiedienstleister in Oberschwaben und hat gemeinsam mit den Städten Ravensburg und Weingarten innerhalb des Projektes „MobilVernetzt“ eine Mobilitätsplattform entwickelt, die Mobilitätsangebote und intermodale Verkehrsketten digital abbildet und somit Betrieben die Möglichkeit bietet, Mobilitätspakete zu speziellen Tarifen zu nutzen. Die Mobilitätsplattform tws.mobil vernetzt Fuhrparks digital, ermöglicht die digitale Führung von Fahrtenbüchern und erleichtert die transparente Abrechnung. In den Fahrzeugen verbaute Cloudboxen machen dies möglich. Zudem können die Fahrzeuge auch schlüssellos außerhalb der Geschäftszeiten geöffnet und für private Fahrten genutzt werden.

Schon nach wenigen Tagen konnte eine effizientere Nutzung der E-Fahrzeuge vernommen werden. Im Oktober 2020 wurde tws.mobil um weitere Funktionen erweitert. Die App bietet auf einer Karte einen Überblick über alle Bushaltestellen des bodo-Verbands, zeigt die Fahrpläne in Echtzeit an und ermöglicht mittlerweile den Ticketkauf. Zudem zeigt sie die integrierten Verleihstationen für Elektrofahrräder an und ermöglicht die Ausleihe der Räder. Auch Carsharing-Stationen und E-Ladestationen für PKW sind in der App integriert. Vor Fahrtantritt kann zwischen der zeitlich günstigsten Kombination für die individuelle Wegstrecke entschieden oder ein bestimmtes Fortbewegungsmittel ausgewählt werden.

## Welche Ziele werden mit tws.mobil verfolgt?

Das Ziel von tws.mobil ist die umweltfreundliche Gestaltung einer nachhaltigen betrieblichen Mobilität sowie die Steigerung der Auslastung von E-Fahrzeugflotten. So kann auch die Nutzung der E-Autos im Dienst die Schwelle zum Umstieg auf E-Autos im privaten Bereich senken. Da private Fahrzeuge meist samstags und sonntags genutzt werden, kann durch die Pool-Fahrzeuge ein (Zweit-)Wagen eingespart, der Parkraum und der Fahrzeugbestand reduziert werden. Das Erleichtern des Umstiegs auf eine klimafreundliche Mobilität – für dienstliche und private Wege – steht bei tws.mobil im Fokus.

## Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Das Projekt wurde im Rahmen des Förderprogramms „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr gefördert.

## Herausforderungen bei der Umsetzung

Die Covid-19-Pandemie hat die Umsetzung gehemmt. Durch Einschränkungen im Betrieb und bei Dienstleistern sowie Lieferanten wurde die Einführung der geplanten Maßnahmen verzögert. Maßnahmen, die der Kommunikation an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dienen, konnten nicht wie geplant stattfinden.

## Verwandte Maßnahmen

Betriebliches Mobilitätsmanagement (<https://www.mobilikon.de/massnahme/betriebliches-mobilitaetsmanagement>)

Integrierte Mobilitätsplattformen (<https://www.mobilikon.de/massnahme/integrierte-mobilitaetsplattformen>)

Stationsbasiertes Carsharing (<https://www.mobilikon.de/massnahme/stationsbasiertes-carsharing>)

## Weitere Beispiele aus der Praxis

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-das-lokay-klimarad>)

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>)

MAXIH – Maximale PS für den Klimaschutz im Landkreis Holzminden  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/maxih-maximale-ps-fuer-den-klimaschutz-im-landkreis-holzminden>)

Mitfahrplattform „fahrmob.eco“ (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrplattform-fahrmobeco>)

NeueMobilitätPAF – Pulsierendes Carsharing in und um Pfaffenhofen a. d. Ilm  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neuemobilitaetpaf-pulsierendes-carsharing-und-um-pfaffenhofen-d-ilm>)

## Verwandte Instrumente

Carsharing Gesetz (CsgG) (<https://www.mobilikon.de/instrument/carsharing-gesetz-csgg>)

Förderprogramm Betriebliches Mobilitätsmanagement: mobil gewinnt  
(<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderprogramm-betriebliches-mobilitaetsmanagement-mobil-gewinnt>)

Leitfaden zur Gründung neuer Carsharing-Angebote (<https://www.mobilikon.de/instrument/leitfaden-zur-gruendung-neuer-carsharing-angebote>)

[Pendlerkonzept \(https://www.mobilikon.de/instrument/pendlerkonzept\)](https://www.mobilikon.de/instrument/pendlerkonzept)

## **Publikationen zum Thema**

[Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern. Erkenntnisse für die Praxis aus dem Projekt BMM HOCH DREI \(https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliche-mobilitaet-im-quartier-gemeinsam-verbessern-erkenntnisse-fuer-die\)](https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliche-mobilitaet-im-quartier-gemeinsam-verbessern-erkenntnisse-fuer-die-praxis-aus-dem-projekt-bmm-hoch-drei)

[Betriebliches Mobilitätsmanagement in Kommunen. Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW \(https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliches-mobilitaetsmanagement-kommunen-handbuch-des-zukunftsnetzes\)](https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliches-mobilitaetsmanagement-kommunen-handbuch-des-zukunftsnetzes)

[Praxisleitfaden Betriebliches Mobilitätsmanagement \(https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/praxisleitfaden-betriebliches-mobilitaetsmanagement\)](https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/praxisleitfaden-betriebliches-mobilitaetsmanagement)

## **Weiterführende Informationen**

[Mobilitätslösungen der TWS \[abgerufen am 18.12.2023\].](#)

[Plattform tws.mobil \[abgerufen am 18.12.2023\].](#)

## **Quellen**

mobil gewinnt, o. J.: MobilVernetzt Digitale Mobilitätsplattform koordiniert und vernetzt betriebliche Flotten. Zugriff: <https://mobil-gewinnt.de/Beispiel/44/mobilvernetzt> [abgerufen am 18.12.2023].

Ravensburg Stadt, 21.10.2020: TWS-Mobilitätsapp mit neuen Funktionen. Zugriff: <https://www.ravensburg.de/rv/aktuelles/2020/tws-mobil.php> [abgerufen am 18.12.2023].

Technische Werke Schussental (tws), 11.09.2020: Dienstfahrt via App. Zugriff: <https://www.tws.de/> [abgerufen am 18.12.2023].