# Fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden

**Planungsbeginn**
- 01.2016

**Einführungsdatum**
- 05.2023

**Zielsetzung**
- Abwanderung verhindern
- Attraktivitätssteigerung
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Sicherheit steigern
- Verkehrsmittel verknüpfen

**Zielgruppe**
- Bürgerinnen und Bürger

**Fahrtzweck**
- Beruf
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit

**Verkehrsmittel**
- E-Bike/Pedelec
- Fahrrad
- Lastenrad/E-Lastenrad

**Projektstatus**
- abgeschlossen

**Bundesland**
- Saarland

**Gemeinde**
- Nohfelden

Quelle: www.nohfelden.de/Fahrradboxen

*Ausgezeichnet im Rahmen des Wettbewerbes „Gemeinsam aktiv. Mobil in ländlichen Räumen“ (2023) des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)*

**Was ist die fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden?**

Die „fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden“ ist ein Zusammenschluss mehrerer Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs. Nohfelden liegt im nördlichen Saarland und hat 10.000 Einwohnerinnen und Einwohner.

Die Maßnahmen der Gemeinde Nohfelden zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur waren ursprünglich nicht als ein großes Projekt geplant, sondern haben sich nach und nach entwickelt. Der Umbau der alten Bahntrasse zu einem Alltagsradweg „Bahnradweg Sankt Wendeler Land“, der Ortsteile und Nachbargemeinden verbindet und eine direkte Anbindung an den ÖPNV bietet, hat jedoch den Anstoß gegeben, die Gemeinde zur „fahrradfreundlichen Gemeinde Nohfelden“ zu entwickeln.

So wurde ein Radverkehrskonzept entwickelt und es wurden Fahrradboxen am Bahnhof sowie am Rathaus der Gemeinde aufgestellt. Gleichzeitig will die Gemeinde nicht nur zum Klimaschutz und Energiesparen aufrufen, sondern als „fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ als Vorbild vorangehen.

**Welche Ziele werden in der fahrradfreundlichen Gemeinde Nohfelden verfolgt?**

Das Ziel der Maßnahmen ist, dass die Menschen verstärkt das Fahrrad nutzen und sich auf dem Rad sicher fühlen. Die attraktive Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur soll die Bürgerinnen und Bürger dazu ermutigen, den Pkw häufiger stehen zu lassen. Das Fahrrad soll dabei in ländlichen Räumen nicht nur in der Freizeit, sondern vor allem auch im Alltag genutzt werden. Zudem soll durch die Maßnahmen die Verknüpfung zwischen Radverkehr und ÖPNV hergestellt werden, um so intermodale Wegeketten zu ermöglichen und den ÖPNV zu stärken.

**Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?**

Der Bau des Bahnradweges Sankt Wendeler Land erfolgte als Zusammenschluss zwischen den drei Gemeinden Freisen, Nonnweiler und Nohfelden. 17 der 30 Kilometer Radweg führen durch die Gemeinde Nohfelden.

Während der Bauphase des neuen Bahnradweges Sankt Wendeler Land wurde klar, dass der Radweg alleine nur eine geringe Wirkung haben würde. So haben sich die Bausteine Öffentlichkeitsarbeit und Infrastruktur herauskristallisiert und wurden übergreifend in den Fachabteilungen der Gemeindeverwaltung vertieft. So entstand das übergreifende Projekt „fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden“.

Das Bauamt, das auch maßgeblich für die Umsetzung des Projektes „Bahnradweg“ zuständig war, setzte weitere bauliche Maßnahmen wie die Fahrradabstellanlagen am Radweg, an den Grundschulstandorten, am Bahnhof und am Rathaus um und war für die Koordination der Erstellung des Radverkehrskonzeptes zuständig. Die Abteilung Personal und Finanzen zusammen mit der Stabstelle für Nachhaltigkeit war und ist für die Zertifizierung zum fahrradfreundlichen Arbeitgeber und das Bikeleasing zuständig, sowie für die Beantragung von Fördermitteln. Der Fachbereich Zentrale Dienste mit der zugehörigen Tourismusabteilung setzt die Öffentlichkeitsarbeit um. Regelmäßige Arbeitstreffen mit jeweils einer Vertreterin oder einem Vertreter der Abteilungen stellen sicher, dass die Projekte ineinandergreifen und sich sinnvoll ergänzen.

## Herausforderungen bei der Umsetzung

Insgesamt sind die Projekte von den Beschäftigten der Gemeindeverwaltung und der Bevölkerung gut angenommen worden und es gab eher Lob und Unterstützung, als Gegenwind.

Der Umbau der Bahntrasse zum Radweg musste neben der finanziellen Hürde einer kleineren Anzahl von Bürgerinnen und Bürgern erst schmackhaft gemacht werden, welche die Bahntrasse lieber erhalten hätten oder gerne parallel eine Draisinenstrecke darauf gesehen hätten. Hierfür gab es mehrere Bürgerveranstaltungen, bei denen die Gemeindeverwaltung und der Projektsteuerer Fragen der Bevölkerung beantwortet haben.

Kritisch ist immer wieder der zeitliche Faktor bei Projekten. Interne Beschlüsse in Ausschüssen und Gemeinderat sowie das Stellen von Förderanträgen bzw. Zuwendungsbescheiden und Geldfluss brauchen sehr viel Zeit. Gerade nach Außen stößt dies oft auf Unverständnis.

## Verwandte Maßnahmen (5)

Bahnradweg (https://mobilikon.de/massnahme/bahnradweg)
Fahrradstraße (https://mobilikon.de/massnahme/fahrradstrasse)
Fahrradverleih (https://mobilikon.de/massnahme/fahrradverleih)
Radabstellanlagen (https://mobilikon.de/massnahme/radabstellanlagen)

Radwegeausbau (https://mobilikon.de/massnahme/radwegeausbau)

## Weitere Praxisbeispiele (1)

Bahnradweg Sankt Wendeler Land (https://mobilikon.de/praxisbeispiel/bahnradweg-sankt-wendeler-land)

## Verwandte Instrumente (1)

Kommunales Radverkehrskonzept (https://mobilikon.de/instrument/kommunales-radverkehrskonzept)

## Verwandte Umsetzungshilfen (1)

Interkommunale Zusammenarbeit (https://mobilikon.de/umsetzungshilfe/interkommunale-zusammenarbeit)

## Publikationen zum Thema (1)

Mobil in ländlichen Räumen – Erfolgsfaktor Kooperation (https://mobilikon.de/publikationssammlung/mobil-laendlichen-raeumen-erfolgsfaktor-kooperation)

## Weiterführende Informationen (3)

Website Bahnradweg Sankt Wendeler Land [abgerufen am 26.08.2026].

Website Gemeinde Nohfelden [abgerufen am 26.08.2026].

Website Stadtradeln [abgerufen am 26.08.2026].

## Meilensteine (7)

**September 2019:**

Stadtradeln: 1. Platz als bester Newcomer und beste Kommune im Verhältnis Einwohner/Teilnehmer sowie beste Schule

**September 2020:**

Spatenstich Bahnradweg

**Oktober 2021:**

Beschluss des Gemeinderates zur Anschaffung von Fahrradboxen

**Juli 2022:**

Nohfelden wird als „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ zertifiziert

**Oktober 2022:**

Aufstellung der Fahrradboxen

**November 2022:**

Bürgerinformationsveranstaltung zum Abschluss des Radverkehrskonzeptes

**Mai 2023:**

Eröffnung Bahnradweg

## Quellen (1)

Gemeinde Nohfelden, 2026.