

Planungsbeginn

- 01.2020

Einführungsdatum

- 08.2022

Zielsetzung

- Attraktivitätssteigerung
- Emissionen reduzieren
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Region/Standort erschließen

Zielgruppe

- Bürgerinnen und Bürger
- Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer

Fahrtzweck

- Beruf
- Einkauf
- Freizeit
- Schule

Verkehrsmittel

- Fahrrad
- Lastenrad/E-Lastenrad

Projektstatus

- abgeschlossen

Bundesland

- Schleswig-Holstein

Gemeinde

- Jörl

Radwegeausbau: Klimafreundliches Drehkreuz Jörl



Quelle: Amt Eggebeck

Ausgezeichnet im Rahmen des Wettbewerbes „Gemeinsam aktiv. Mobil in ländlichen Räumen“ (2023) des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Was ist das „Klimafreundliche Drehkreuz Jörl“?

Das Projekt „Klimafreundliche Drehkreuz Jörl“ umfasst Maßnahmen, mit denen das bestehende Radwegenetz gezielt ausgebaut wird, Lücken geschlossen sowie weitere Anreize zum Umstieg geschaffen werden. So wird auch zum Erreichen von Versorgungszentren in ländlichen Räumen ein Umstieg vom MIV hin zum Fahrrad und damit einer klimafreundlichen Alternative forciert. Der Radverkehr gewinnt sowohl für den Alltag als auch im Urlaub deutlich an Bedeutung. Hierbei bieten auch die Bike & Ride- bzw. Park & Ride-Anlagen zahlreiche Anreize, um das gewohnte Verkehrsverhalten umzustellen und liefert einen wichtigen Beitrag zur

Verkehrswende.

Welche Ziele werden mit dem „Klimafreundlichen Drehkreuz Jörl“ verfolgt?

Es werden starke Impulse gegeben, um sowohl für die lokale Bevölkerung als auch für Touristinnen und Touristen das Radfahren in ländlichen Räumen deutlich attraktiver zu machen und unter anderem eine wichtige Hauptverkehrsachse herzustellen und das Netz touristischer Radwege auszubauen. Ziel der gemeinde- und kreisübergreifenden Mobilitätslösungen für verschiedene Zielgruppen ist es, möglichst viele Nutzerinnen und Nutzer anzusprechen und zum Umstieg auf das klimafreundliche Fahrrad zu bringen. Damit folgt das Projekt den Klimaschutzzielen der Bundesregierung. Bezogen auf die erwartete Nutzung des neuen Radwegs auf einer Strecke von ca. drei Kilometern ergibt sich ein Potenzial zur Einsparung von an Treibhausgasen.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Nach einer intensiven Planungsphase mit Einbezug mehrerer Akteure wurde das Projekt unter der Federführung der Gemeinde Jörl in enger Zusammenarbeit mit allen Beteiligten umgesetzt. Dabei zeichnete sich das Projektmanagement durch zielgerichtete Problemlösungen unter Einbezug

mehrerer Akteure, wie dem lokalen Fahrradhändler und der zuständigen Klimaschutzregion Flensburg, aus. So wurden durch eine geänderte Radwegführung erneut Grundstückskäufe notwendig, welche zwar eine erneute Herausforderung darstellte, aber jedoch gut gemeistert werden konnte. Die Umsetzung des Projektes war zu keinem Zeitpunkt gefährdet.

Verwandte Maßnahmen

Radwegeausbau (<https://www.mobilikon.de/massnahme/radwegeausbau>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

Fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradfreundliche-gemeinde-nohfelden>)

Verwandte Hilfen zur Umsetzung

Kommunikation auf Fremdseiten (<https://www.mobilikon.de/umsetzungshilfe/kommunikation-auf-fremdseiten>)

Potenzialanalyse (<https://www.mobilikon.de/umsetzungshilfe/potenzialanalyse>)

Publikationen zum Thema

Einladende Radverkehrsnetze (<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/einladende-radverkehrsnetze>)

Weiterführende Informationen

Gesellschaft für Energie und Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH (EKSH) - Projektbeschreibung Drehkreuz Jörl[abgerufen am 11.01.2024].

Klimaschutzregion Flensburg - Projektbeschreibung Drehkreuz Jörl [abgerufen am 11.01.2024].

Meilensteine

14.08.2022:

Fahrradwegeröffnung

Quellen

Gesellschaft für Energie und Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH (EKSH), 2021: Klimafreundliches Drehkreuz Jörl. Zugriff: <https://www.energieolympiade.de>, Projektdatenbank [abgerufen am 11.01.2024].

Klimaschutzregion Flensburg, 2022: Projektbeschreibung Drehkreuz Jörl. Zugriff: <https://www.klimaschutzregion-flensburg.de> [abgerufen am 11.01.2024].