



Quelle: Verkehrsverbund Oberelbe (VVO)

Reaktivierung der Strecke Sebnitz - Dolni Poustevna (Nationalparkbahn)

Durch eine neue Verbindung zwischen Sebnitz und dem tschechischen Dolni Poustevna konnte eine von der Stilllegung bedrohte Strecke durch neue Fahrgäste wirtschaftlich attraktiver werden.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-strecke-sebnitz-dolni-poustevna-nationalparkbahn>



Quelle: Mobilikon, 2021

Anrufbus: moobil+

moobil+ ist ein innovatives Mobilitätssystem, das Menschen in den Landkreisen Cloppenburg und Vechta mit den buchbaren moobil+Bussen ein nachhaltiges Mobilitätsangebot bietet.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>



Quelle: Rosa Frank

Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen

Der TaxiBusPlus verkehrt auf Bestellung auf 33 festen Linien im Kreis Euskirchen. Die Einführung war Teil des Aufbaus eines Grundangebots im gesamten Kreisgebiet.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>



Quelle: Peter Eckhoff, Buchholz fährt Rad e.V.

Lastenradverleih: Heidschnucke - Lastenrad für Buchholz

Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz ist ein Projekt des Buchholz fährt Rad e.V. und ermöglicht ein kostenfreies Ausleihen und Nutzen von Lastenrädern in und um die Stadt Buchholz in der Nordheide herum.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-heidschnucke-lastenrad-fuer-buchholz>



Quelle: Verkehrsministerium BW

Mobilitätssäulen für Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg markieren einheitliche Mobilitätssäulen multimodale Knotenpunkte. Ziel ist es, öffentliche und geteilte Mobilität sichtbar zu machen und Umstiege zu erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetssaehlen-fuer-baden-wuerttemberg>



Quelle: Bürgerbus Oberes Glantal

Bürgerbusse im Landkreis Kusel

Im Landkreis Kusel verkehren flächendeckend Bürgerbusse, die für die Bewohnerinnen und Bewohner eine kostenlose Hin- und Rückfahrt von Tür zu Tür anbieten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerbusse-im-landkreis-kusel>



Quelle: Kreis Soest

Smart4You - Dein Butler

Smart4You unterstützt durchgängige barrierefreie Wege- und Angebotsketten im ÖPNV unter Einbindung von touristischen Angeboten. Barrierearme Navigationslösungen und Echtzeitdienste werden in Smartphone-basierende Technologien integriert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smart4you-dein-butler>



Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



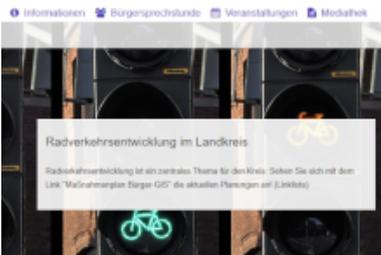
Quelle: Initiative RadKULTUR, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg / Ben Bürkle

Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>

Mein Marburg-Biedenkopf



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Bürgerdialog bei der Erstellung Innerstädtischer Radkonzepte im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Die Bürgerinnen und Bürger des Landkreises beteiligen sich bei der Erstellung innerstädtischer Radverkehrskonzepte für die fünf Mittelstädte im Landkreis.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerdialog-bei-der-erstellung-innerstaedischer-radkonzepte-im-landkreis-marburg>



Quelle: Dorfmobil Barsikow

Dorfauto: Dorfmobil Barsikow

Unterstützt vom Landkreis Ostprignitz-Ruppin bietet der Dorfverein in Barsikow ein elektrisch betriebenes Dorfmobil an, welches der kleinen Dorfgemeinschaft als Carsharing-Fahrzeug zur Verfügung steht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-dorfmobil-barsikow>



Quelle: RSVG

Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Radverkehrsentwicklungsprozess im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Der Kreis Marburg-Biedenkopf arbeitet seit 2016 daran, anhand eines umfassenden Konzepts den Radverkehr systematisch und strukturell zu fördern und zieht dabei Kommunen und Zivilgesellschaft mit ein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radverkehrsentwicklungsprozess-im-landkreis-marburg-biedenkopf>



Quelle: SubNodes

SubNodes: Mobilität schafft gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen

Das Interreg Mitteleuropa-Projekt SubNodes versucht, den öffentlichen Personennahverkehr kleiner Städte in der Umgebung von Hauptknotenpunkten auszubauen und sie so zu Mittelzentren der Verkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/subnodes-mobilitaet-schafft-gleichwertige-lebensverhaeltnisse-allen-landesteilen>



Nachfragegesteuerter-Autonom-Fahrender Bus Sylt

In Schleswig-Holstein kooperierten Wissenschaft und Praxis für die Konzipierung eines „ÖPNV-on-Demand“-Konzepts auf Basis autonomer, elektrisch angetriebener Kleinbusse.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/nachfragegesteuerter-autonom-fahrender-bus-sylt>



Quelle: Nordseebad Spiekeroog GmbH

E-Carsharing-Angebot "Küstenstromer"

„Küstenstromer“ ist ein auf Elektrofahrzeuge basierendes Carsharing-Angebot, vorwiegend für Einheimische und Gäste der autofreien Insel Spiekeroog. Das Angebot verbessert für diese die Mobilität auf dem Festland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-carsharing-angebot-kuestenstromer>



Quelle: Sylvia Bothmer

UMoV - Unternehmensübergreifende Mobilitätscluster im Landkreis Verden und der Metropolregion Nordwest

Das Projekt soll den motorisierten Individualverkehr (MIV) reduzieren und Fuhrpark besser auslasten, indem diese für andere Unternehmen, Institutionen und private Fahrten geöffnet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umov-unternehmensuebergreifende-mobilitaetscluster-im-landkreis-verden-und-der>



Quelle: Von Lengerken, Heimatnachrichten

Pulsierendes Carsharing in und um Homberg (Efze)

Tägliches Pendeln der CarSharing-Pkw aus dem Umland morgens in die Kreisstadt und abends zurück gibt dem Konzept seinen Namen: Pulsierendes CarSharing. Schaffung einer Synergie dienstlicher und privater Mobilität.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pulsierendes-carsharing-und-um-homberg-efze>



Quelle: Wunderline

Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline inkl. WunderlineGO-App

Das Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline schafft gemeinsam mit Kommunen und Verbänden Produkte zur Unterstützung 'grenzenloser' Mobilität in ländlich geprägten Räumen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/netzwerk-anschlussmobilitaetwunderline-inkl-wunderlinego-app>



Quelle: Süderelbe AG

On-Demand-Shuttle in den Landkreisen Stormarn und Harburg

Durch einen bedarfsgerechten On-Demand-Shuttle in ländlichen Räumen der Landkreise Stormarn und Harburg soll der öffentliche Nahverkehr ergänzt und somit die Standortattraktivität gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-shuttle-den-landkreisen-stormarn-und-harburg>



Quelle: Wartburgmobil, 2020

dorb bus Feldatal

Der dorb bus in Feldatal ersetzt mit einem Kleinbus – bis auf den Schülerverkehr – den gesamten Linienverkehr in der thüringischen Rhön.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorb-bus-feldatal>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: ZVBN 2021

Landesbuslinie S35 Westerstede - Oldenburg

Die S35 ist die erste Landesbuslinie im Land Niedersachsen. Diese Linie verbindet das Mittelzentrum Westerstede mit dem Oberzentrum Oldenburg montags bis sonntags im Stundentakt.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landesbuslinie-s35-westerstede-oldenburg>



ILSE Bus - Der Rufbus

Der ILSE Bus ist ein Rufbus in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald und Mecklenburgische Seenplatte, der ohne feste Linie und Fahrplan das lokale Verkehrsangebot ergänzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ilse-bus-der-rufbus>



Quelle: Inge Braune

Car and Man-Sharing-Angebot: Smarte KARRE

Die Smarte KARRE ist ein Car und Man-Sharing-Angebot in Schäftersheim. Sie bietet klimaneutrale Mobilität durch die innovative Kombination von Carsharing, E-Autos und Schnellladesäulen mit 100 Prozent erneuerbarem Strom aus vor Ort produzierter und gespeicherter Solar- und Windenergie.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/car-and-man-sharing-angebot-smarte-karre>



LANDRADL: Fahrradverleih-System im Landkreis Wolfenbüttel

LANDRADL ist ein ehrenamtlich getragener Fahrradverleih, der den Dorfbewohnerinnen und -bewohnern die Nutzung von Lastenrädern, Pedelecs und Falträdern ermöglicht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landradl-fahrradverleih-system-im-landkreis-wolfenbuettel>



Quelle: Björn Hake

AZWEIO - eine interkommunale Gesellschaft

Die Stadt Achim, Flecken Ottersberg und die Gemeinde Oyten haben sich zu der Gesellschaft AZWEIO zusammengeschlossen, die ein regionales Verkehrskonzept und die Umsetzung innovativer Verkehrslösungen verfolgt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azweio-eine-interkommunale-gesellschaft>



Quelle: Jan Köpnick-Stolz

RaD stark! - Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Stadt-Umland-Region Rendsburg

Mit dem Verbundvorhaben „RaD stark!“ arbeiten 13 Kommunen aus der Region Rendsburg zusammen, um den Alltagsradverkehr mit der Schaffung von intermodalen und multimodalen Mobilitätslösungen zu fördern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/rad-stark-staerkung-des-alltagsradverkehrs-der-stadt-umland-region-rendsborg>



Quelle: Thomas Dippert

milla.bike - Das freie Lastenrad im Mühlenkreis Minden-Lübbecke

milla.bike stellt an Standorten in ländlich geprägten Städten und Gemeinden im Kreis Minden-Lübbecke freie Lastenräder zur kostenfreien Ausleihe und Nutzung bereit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke>



Quelle: MPIDS/Keppel

Ridepooling: EcoBus

EcoBus ist eine Software zum Betrieb bedarfsgesteuerter Kleinbusflotten. Mit ihrer Hilfe werden Fahrtwünsche zu optimalen Routen bzw. Wegekettten verknüpft und mit bestehenden Liniensystemen kombiniert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-ecobus>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smartes-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Quelle: wegebund

„LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs in Auerbach/Vogtl.

In der Stadt Auerbach/Vogtl. wurde - ausgehend vom Projekt „LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs und der Reduzierung von Geschwindigkeiten des MIV ausgearbeitet und umgesetzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lima-ein-ganzheitliches-konzept-zur-foerderung-des-radverkehrs-auerbachvogtl>



Quelle: Landratsamt Bamberg, Markus Hammrich

Mobilstationen im Landkreis Bamberg

Der Landkreis Bamberg realisiert mit seinen 36 kreisangehörigen Gemeinden und Städten auf Basis einer kreisweit abgestimmten Konzeption Mobilstationen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilstationen-im-landkreis-bamberg>



Quelle: NVV

Mobilfalt - Verknüpfung des privaten Autoverkehrs mit Bus und Bahn

Der Nordhessische Verkehrsverbund verband mit dem Angebot „Mobilfalt“ den privaten Autoverkehr mit Bus und Bahn.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilfalt-verknuepfung-des-privaten-autoverkehrs-mit-bus-und-bahn>



Quelle: Mobilikon, 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Ein neuer Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: www.werther-mobil.de

Dorfauto: WertherMobil

Das WertherMobil war ein elektrisch betriebenes Fahrzeug, das für ehrenamtliche Fahr- und Lieferdienste sowie als Carsharing-Angebot in der Gemeinde Werther genutzt werden konnte.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-werthermobil>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

Shuttle Modellregion Oberfranken

Seit 2021 fahren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



Quelle: Felix Matthey

Umgestaltung Altstadt West Freising

Die Stadt Freising hat im Rahmen des Projekts „Umgestaltung Altstadt West“ die Karlwirtkreuzung sowie den anliegenden Platz für den Fuß- und Radverkehr attraktiver gestaltet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umgestaltung-altstadt-west-freising>



Quelle: Mobilikon 2021

Seniorentaxi Hachenburg

Das Seniorentaxi in der Verbandsgemeinde Hachenburg ermöglicht den kostengünstigen Transport für Einwohnerinnen und Einwohner der Verbandsgemeinde ab 67 Jahren oder mit schwerer Behinderung durch die örtlichen Taxiunternehmen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/seniorentaxi-hachenburg>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Quelle: MER

Neugestaltung von Innenstadtbereichen: Wohnzimmer von Rotenburg

Das Wohnzimmer von Rotenburg umfasst die Neugestaltung zentraler Bereiche der Innenstadt, die derzeit durch den MIV genutzt werden, begleitet von konzeptionellen und verkehrlichen Maßnahmen, um den Umweltverbund zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neugestaltung-von-innenstadtbereichen-wohnzimmer-von-rotenburg>



Quelle: Straßenmeisterei Lehr /
Straßenbauamt Ortenaukreis

Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Hugsweier und der B 3 (K 5339)

Durch die Sperrung einer Kfz-Fahrspur und den Einsatz von Betonschutzwänden wurde ein geschützter Rad- und Fußweg auf einer Brücke eingerichtet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubau-eines-rad-und-gehweges-zwischen-hugsweier-und-der-b-3-k-5339>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:

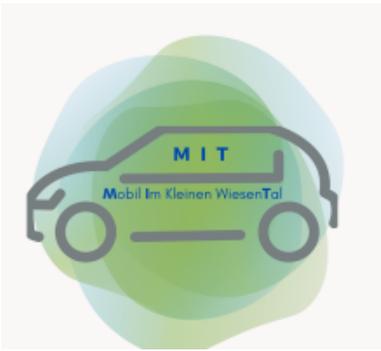
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Bürgerrufauto MIT - Mobil im Kleinen Wiesental

Das Bürgerrufauto in Kleines Wiesental ist ein Mobilitätsangebot mit dem entlegene Ortsteile an den Buslinienverkehr angeschlossen werden und Seniorinnen und Senioren einen Fahrdienst von Tür zu Tür angeboten wird.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/buergerrufauto-mit-mobil-im-kleinen-wiesental>



Quelle: YOUMOBIL 2022

YOUMOBIL - Attraktiver ÖPNV für junge Menschen in ländlichen Räumen

YOUMOBIL - ein transnationales Kooperationsprojekt, in dem digitale Lösungen für den ÖPNV in ländlichen Räumen mit jungen Menschen entwickelt wurden. In einem weiteren Arbeitspaket wurden Konzepte entwickelt, um ungenutzte Bahn-Infrastrukturen mit neuem Leben zu füllen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/youmobil-attraktiver-oepnv-fuer-junge-menschen-laendlichen-raeumen>



Quelle: VGMT

Taubermobil - Car- & Bike-Sharing in Bad Mergentheim

Ergänzend zum Carsharing-Angebot des Vereins und zum ÖPNV am Bahnhof in Bad Mergentheim stehen Reisenden, Einwohnerinnen und Einwohnern zwei E-Autos, zwei E-Bikes und ein erweitertes Serviceangebot zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/taubermobil-car-bike-sharing-bad-mergentheim>



Quelle: Mobilitätsnetzwerk Ortenau GbR

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

Das Mobilitätsnetzwerk ist ein kommunaler Zusammenschluss von 14 Städten und Gemeinden aus der Ortenau. Es dient als zentraler Ansprechpartner für nachhaltige Mobilitätsangebote in der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitatsnetzwerk-ortenau>



Mobisaar - Mobilität für alle. Der Begleit-Service im saarländischen ÖPNV

Der mobisaar-Lotsenservice ist ein kostenloses Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen im Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobisaar-mobilitaet-fuer-alle-der-begleit-service-im-saarlaendischen-oepnv>



Quelle: Markt Roßtal

Lastenradverleih: E-Bürgerlastenräder für Roßtal

Der Markt Roßtal schaffte drei E-Lastenräder an, die den Bürgerinnen und Bürgern kostenfrei zum Ausleihen zur Verfügung stehen und eine umweltbewusste Mobilität ermöglichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-e-buergerlastenraeder-fuer-rosstal>



Quelle: Peter Beckmann für die Stadt Frankenberg (Eder)

Klimaneutrale Nahmobilitätsbrücke über die Eder in Frankenberg

Seit April 2022 verbindet eine 60 Meter lange barrierefreie Nahmobilitätsbrücke die beiden Ederufer in Frankenberg. Kern der Brücke ist ein geschütztes Holztragwerk, wodurch das Brückenbauwerk als klimaneutral gilt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klimaneutrale-nahmobilitaetsbruecke-ueber-die-eder-frankenber>



Quelle: Gemeinde Kaufungen

KLARA - Kaufunger E-Lastenradverleihsystem

KLARA - das Kaufunger E-Lastenradverleihsystem ist einfach und kostenlos zugänglich und bietet klimafreundliche Transportmittel für Alltag und Freizeit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klara-kaufunger-e-lastenradverleihsystem>



Quelle: Stadt Taucha

Infrastrukturausbau Seegeritz

Das Projekt in Seegeritz fördert die aktive Mobilität und die Attraktivität öffentlicher Räume durch den Ausbau von Rad- und Fußwegen mit aktiver Bürgerbeteiligung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/infrastrukturausbau-seegeritz>



Quelle: Landkreis Osterholz

Fahradpiktogramme auf Stadt- und Kreisstraßen im Landkreis Osterholz

Im Landkreis Osterholz wurden Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen umgesetzt, welche die gemeinsame Nutzung des Rad- und Kfz-Verkehrs verdeutlichen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahradpiktogramme-auf-stadt-und-kreisstrassen-im-landkreis-osterholz>



Quelle:
www.nohfelden.de/Fahrradboxen

Fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden

In der fahrradfreundlichen Gemeinde Nohfelden wurden zahlreiche Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs umgesetzt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradfreundliche-gemeinde-nohfelden>



Quelle: Landkreis Gießen

Erste Außerörtliche Fahrradstraße Hessens auf der K 29 im Landkreis Gießen

Dem Radverkehr wurde durch die Ausweisung als Fahrradstraße auf der K29 absoluter Vorrang eingeräumt und damit eine Umverteilung des Straßenraums zugunsten der aktiven Mobilität vorgenommen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erste-ausseroertliche-fahrradstrasse-hessens-auf-der-k-29-im-landkreis-giessen>



Quelle: Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft (mhv) mbH

LandEi mobil: Verbesserung der Mobilität auf dem Land

Das Projekt LandEi mobil prüft das gegenwärtige öffentliche Mobilitätsangebot im westlichen Kreisgebiet des Kreises Minden-Lübbecke auf seine Zukunftstauglichkeit und passt dieses an die Bedürfnisse der Menschen an.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landei-mobil-verbesserung-der-mobilitaet-auf-dem-land>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Marktbus Losheim am See

Der Marktbus verkehrt an Markttagen zwischen dem Kernort und den zugehörigen zwölf Ortschaften und bietet eine attraktive Möglichkeit, die Nahversorgungsmöglichkeiten im Kernort zu erreichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/marktbus-losheim-am-see>



Quelle: Etteln-aktiv

Digitale Mitfahrbank in Etteln

Die digitale Mitfahrbank in Etteln funktioniert nicht wie übliche Mitfahrbänke mit Schildern, sondern über eine digitale Anzeige in der das Ziel per Tastatur eingegeben wird. Zeitgleich erhalten Nutzerinnen und Nutzer der Dorf-App eine Benachrichtigung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitale-mitfahrbank-etteln>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Anrufsammeltaxi Losheim am See

Das fahrplangebundene Anrufsammeltaxi (AST) in Losheim am See verkehrt nach Anmeldung und schließt die Angebotslücken im Busverkehr zwischen den verschiedenen Ortsteilen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

ERZmobil in Zwönitz

Das ERZmobil ist eine Mischung aus digital gemanagtem Rufbus und Anrufsammeltaxi, das seit Ende Januar 2022 in Zwönitz verkehrt und als Lückenschluss zum herkömmlichen ÖPNV fungiert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erzmobil-zwoenitz>



Quelle: Landmobile e.V.

Sharing-Angebot: mümo - Mühldorf Mobil

Mühldorf mobil (mümo) ist ein Shared Mobility Angebot an verschiedenen Mobilitätsstationen im Landkreis Mühldorf a. Inn.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/sharing-angebot-muemo-muehldorf-mobil>



E-Lastenradverleih in Rinteln

Die Stadt Rinteln stellt Bürgerinnen und Bürgern, sozialen Einrichtungen und Unternehmen zwei E-Lastenräder über eine Online-Buchungsplattform kostenfrei zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-lastenradverleih-rinteln>



Quelle: RVM

Schnellbusse der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Im Bedienungsgebiet der WVG ergänzen 26 Schnellbuslinien das bestehende SPNV-Angebot und verkürzen die Reisezeit entlang nachfragestarker Verkehrsverbindungen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/schnellbusse-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Tim Kögler

Kostenloser ÖPNV in Monheim am Rhein

In der Stadt Monheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-monheim-am-rhein>



Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>



Quelle: Landkreis Cuxhaven

mobine - ein Dorf-Auto für Jedermann

Die mobine ist ein durch einen Verein gestütztes, effizientes und innovatives Carsharing-Modell mit ehrenamtlichem Fahrdienst, das als Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV die Mobilität in Neuenwalde verbessert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobine-ein-dorf-auto-fuer-jedermann>



Quelle: KORDIS JMK

Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>



Quelle: Johannes Michel

Mitfahrbänke in Oberfranken und in Zapfendorf

200 Mitfahrbänke wurden in Oberfranken aufgestellt. In der rund 5.000 Einwohnerinnen und Einwohner zählenden Marktgemeinde Zapfendorf verabredet sich die Bevölkerung eines Gemeindeteiles in einer WhatsApp-Gruppe für gemeinsame Mitfahrten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrbaenke-oberfranken-und-zapfendorf>



Quelle: Mobilitätsakademie des TCS,
Fotograf: Emanuel Freudiger

Lastenradverleih: carvelo

carvelo ist die erste und größte Bikesharing-Plattform für eCargobikes. Mit dem Verleih von eCargobikes wird in zahlreichen Städten und Gemeinden ein flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot geschaffen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo>

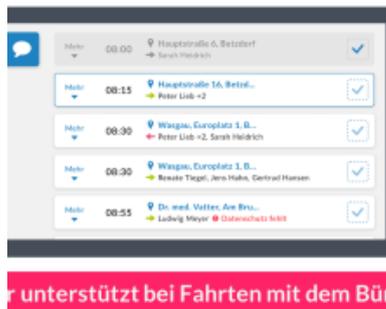


Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



unterstützt bei Fahrten mit dem Büro

Quelle: Fraunhofer IESE

KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrigschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: MGH Königsbrunn

Fahrdienst Königsbrunn

Im Rahmen des Fahrdienst Königsbrunn werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich mit Carsharing-Fahrzeugen befördert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/fahrdienst-koenigsbrunn>



Quelle: Interkulturelle Begegnungsprojekte e.V.

E-Rikscha-Fahrdienst Darup

Im nordrhein-westfälischen Darup wird im Rahmen eines Modellvorhabens ein E-Rikscha-Fahrdienst für mobilitätseingeschränkte Personen angeboten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-rikscha-fahrdienst-darup>



Quelle: Würde im Alter e.V.

Ehrenamtlicher Seniorenfahrdienst und Bürger- und Seniorenbus auf Basis Rufbus in Markt Altmannstein

In Markt Altmannstein besteht ein ehrenamtlicher Seniorenfahrdienst, der von Bürgerinnen und Bürgern mit privaten PKW getragen wird. Zusätzlich wurde ein Rufbus-Konzept entwickelt, wodurch eine Verbindung zu bestehenden ÖPNV-Linien hergestellt werden soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-seniorenfahrdienst-und-buerger-und-seniorenbus-auf-basis-rufbus-markt>



Quelle: fahrmob.eco

Mitfahrplattform „fahrmob.eco“

„fahrmob.eco“ ist eine ökologisch-soziale Mitfahrplattform zur Verkehrsvermeidung auf kurzen und regionalen Strecken. Sie setzt auf die aktive Mitwirkung der örtlichen Vereine.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrplattform-fahrmobeco>



Quelle: Bernd Göttmann

Multimodale Mobilitätsdienstleistungen: Dorfbeweger - Integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft Effolderbach

Die Initiative Dorfbeweger fördert die integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft mit dem Schwerpunkt privates Carsharing unter Einbindung multimodaler Mobilitätsformen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/multimodale-mobilitaetsdienstleistungen-dorfbeweger-integrierte-mobilitaet-der>



Quelle: BVG, Andreas Süß

Digitaler Rufbus: BerlKönig BC

Der BerlKönig BC war ein digitaler Rufbus, der dünn besiedelte Gebiete im Berliner Umland an das Berliner ÖPNV-Netz anschloß. Die Fahrtwünsche wurden mithilfe eines Algorithmus gebündelt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-rufbus-berlkoenig-bc>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>



Quelle: Martin Leclair/EWF

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg

Das Anrufsammeltaxi im hessischen Landkreis Waldeck-Frankenberg ist ein bedarfsorientiertes Mobilitätsangebot, das den öffentlichen Nahverkehr mit Bus und Bahn in der ländlichen Region ergänzt.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenberg>