E Klima 2022

Sammlung

Die E Klima 2022 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) enthalten Empfehlungen zur Senkung der THG-Emissionen und des Endenergieverbrauchs im Bereich Verkehr.

Zum Download

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2022: E Klima 2022. Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV-Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzzielen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobil in ländlichen Räumen – Erfolgsfaktor Kooperation

Abschlussbericht

Eine Publikation des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) zu den Erkenntnissen aus dem Wettbewerb 2021 „Gemeinsam erfolgreich. Mobil in ländlichen Räumen“.

Zum Download

Das Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung, 2023: Mobil in ländlichen Räumen – Erfolgsfaktor Kooperation
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Publikationen der AGNH

Sammlung

In dem Downloadbereich der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) werden Publikationen, Flyer, Broschüren und Planungshilfen für eine attraktive Fahrradinfrastruktur zur Verfügung gestellt.

Zum Download

AGNH, 2024: Downloads
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Verkehrsberuhigung: Entlastung statt Kollaps! Maßnahmen und ihre Wirkungen in deutschen und europäischen Städten

Policy Paper

Das Policy Paper des Deutschen Instituts für Urbanistik (Difu) zeigt, dass die durch Verkehrsberuhigung befürchteten negativen Auswirkungen einer Verkehrsverlagerung in der Regel nicht eintreten.

Zum Download

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu), 2023: Verkehrsberuhigung: Entlastung statt Kollaps! Maßnahmen und ihre Wirkungen in deutschen und europäischen Städten
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Rebound-Effekte in der Mobilität

Studie

Die vorliegende Kurzstudie folgt dem Ansatz, Rebound-Effekte entlang der drei Hauptansatzpunkte der Mobilitätswende zu betrachten: Vermeiden – Verlagern – Verbessern.

Zum Download

Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Rebound-Effekte in der Mobilität. Kurzstudie im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW)
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Umverteilung öffentlicher Räume

Studie

Die Kurzstudie der österreichischen Umweltbundesamt GmbH im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW) zeigt den Status Quo und das Potenzial der (Neu-)Aufteilung von Verkehrsflächen.

Zum Download

Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2022: Umverteilung öffentlicher Räume. Kurzstudie im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW)
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Aktive Mobilität - Zufussgehen und Radfahren

Studie

Eine Kurzstudie der österreichischen Umweltbundesamt GmbH im Rahmen des Projekts "Nachhaltige Mobilitätswende" (NaMoW) zu den Potenzialen der Förderung von Rad- und Fußverkehr.

Zum Download

Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Aktive Mobilität - Zufussgehen und Radfahren. Kurzstudie im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW)
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilität neu denken. Ergebnisbericht. Entwicklung eines Modells für die Gestaltung öffentlicher Mobilität im ländlichen Raum mit Hilfe eines ko-kreativen Prozesses am Beispiel der Entwicklungsregion Bayerischer Wald

Abschlussbericht

Im Rahmen des Projektes "Mobilität neu denken" wurde ein Modell zur Gestaltung öffentlicher Mobilität in ländlichen Räumen entwickelt und anhand der Entwicklungsregion Bayerischer Wald getestet.

Zum Download

Fraunhofer IAO, 2021: Mobilität neu denken. Ergebnisbericht
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Vertiefende Analyse der Vor- und Nachteile von P+R

Analyse

Dieser 3. Teilbericht einer im Jahr 2018 durchgeführten Studie überprüft, inwiefern sich das Konzept Park & Ride im Laufe der Jahrzehnte bewährt hat.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2020: Vertiefende Analyse der Vor- und Nachteile von P+R
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Kommunale Mobilitätskonzepte

Handbuch

Eine Hilfestellungen für Kommunen zur Erstellung eines Mobilitätskonzeptes, gesammelt von Expertinnen und Experten aus Kreisen, Städten und Gemeinden in NRW.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2021: Kommunale Mobilitätskonzepte
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilitätsstationen in der kommunalen Praxis. Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem BMU-Forschungsprojekt City2Share und weiteren kommunalen Praxisbeispielen

Abschlussbericht

Die Publikation analysiert den Einsatz von Mobilitätsstationen anhand des Förderprojektes City2Share (München) und weiterer Kommunen.

Zum Download

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu), 2019: Mobilitätsstationen in der kommunalen Praxis. Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem BMU-Forschungsprojekt City2Share und weiteren kommunalen Praxisbeispielen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

MaaS@bw - Mobility-as-a-Service in Baden-Württemberg. Handlungsempfehlungen für die Digitalisierung kommunaler Mobilität

Studie

Im Rahmen eines Innovationsnetzwerks wurden Herausforderungen und Potenziale der Digitalisierung von Mobilität anhand der Mobilitätsplattform MobiData BW und weiterer Praxisbeispiele erarbeitet.

Zum Download

Fraunhofer IAO, 2021: MaaS@bw - Mobility-as-a-Service in Baden-Württemberg. Handlungsempfehlungen für die Digitalisierung kommunaler Mobilität
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Förderung des Radverkehrs in Städten und Gemeinden

Broschüre

In der gemeinsamen Publikation des Deutschen Städte- und Gemeindebundes (DStGB) und des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) werden Gestaltungsmöglichkeiten der Radverkehrsförderung gebündelt.

Zum Download

Deutscher Städte- und Gemeindebund; Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, 2021: Förderung des Radverkehrs in Städten und Gemeinden
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Chancen und Risiken des autonomen und vernetzten Fahrens aus der Sicht der Verkehrsplanung

Studie

In dem Bericht der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) werden mögliche Risiken und Potenziale des Einsatzes autonomer Fahrzeuge aus Sicht der Verkehrsplanung gegenübergestellt.

Zum Download

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 2020: Chancen und Risiken des autonomen und vernetzten Fahrens aus der Sicht der Verkehrsplanung
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

ÖPNV: Planung für ältere Menschen. Ein Leitfaden für die Praxis

Leitfaden

Die Empfehlungen dieses Leitfadens sind Ergebnis des Forschungsprojektes "Daseinsvorsorge und Dienstleistungsqualität in der Nahverkehrsplanung unter besonderer Berücksichtigung der Belange älterer Verkehrsteilnehmer".

Zum Download

Bundesminsterium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2010: ÖPNV: Planung für ältere Menschen. Ein Leitfaden für die Praxis
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Integrierte Mobilitätskonzepte zur Einbindung unterschiedlicher Mobilitätsformen in ländlichen Räumen

Studie

In der Studie des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) werden für Modellregionen des Aktionsprogramms regionale Daseinsvorsorge bestehende Angebote zu integrierten Mobilitätskonzepten entwickelt.

Zum Download

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), 2016: Integrierte Mobilitätskonzepte zur Einbindung unterschiedlicher Mobilitätsformen in ländlichen Räumen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Schutzstreifen außerorts. Modellversuch zur Abmarkierung von Schutzstreifen außerorts und zur Untersuchung der Auswirkungen auf die Sicherheit und Attraktivität im Radverkehrsnetz

Abschlussbericht

Aus dem vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans geförderten Modellversuch wurden Erkenntnisse zu den Auswirkungen von Schutzstreifen außerorts gesammelt.

Zum Download

Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern, 2017: Schutzstreifen außerorts. Modellversuch zur Abmarkierung von Schutzstreifen außerorts und zur Untersuchung der Auswirkungen auf die Sicherheit und Attraktivität im Ra
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

BürgerBusse in Fahrt bringen. Stationen auf dem Weg zum BürgerBus

Leitfaden

In dem Leitfaden der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) werden Informationen zu der Planung, den Ressourcen und der Organisation von Bürgerbussen zusammengefasst.

Zum Download

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW), 2020: BürgerBusse in Fahrt bringen. Stationen auf dem Weg zum BürgerBus. 3. Auflage
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mit On-Demand-Angeboten ÖPNV-Bedarfsverkehre modernisieren

Abschlussbericht

Der Werkstattbericht des Deutschen Instituts für Urbanistik zeigt die Chancen und Herausforderungen des Einsatzes von On-Demand-Angeboten auf.

Zum Download

Deutsches Institut für Urbanistik (difu), 2021: Mit On-Demand-Angeboten ÖPNV-Bedarfsverkehre modernisieren
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Barrierefreie Bushaltestellen in Schleswig-Holstein. Ein Leitfaden für Baulastträger

Leitfaden

In dem Leitfaden des Nahverkehrsverbunds Schleswig-Holstein (NAH.SH GmbH) werden Empfehlungen für den barrierefreien Aus-, Um- und Neubau von Bushaltestellen dargestellt.

Zum Download

Nahverkehrsverbunds Schleswig-Holstein (NAH.SH GmbH), 2018: Barrierefreie Bushaltestellen in Schleswig-Holstein. Ein Leitfaden für Baulastträger mit Empfehlungen für den barrierefreien Aus-, Um- und Neubau von Bushaltestellen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilithek des Zukunftsnetzes Mobilität NRW

Sammlung

In der Mobilithek des Zukunftsnetzes Mobilität Nordrhein-Westfalen sind zielgerichtete Handlungsleitfäden sowie Dokumente zur Unterstützung bei der Kommunikation zum Thema Mobilität veröffentlicht.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2024: Mobilithek
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Von Wegen kommunizieren. Erfolgreiche Kommunikation als Treiber der Mobilitätswende

Leitfaden

Die Publikation des Zukunftsnetzes Mobilität NRW zum Thema Kommunikation fasst unterschiedliche Stationen sowie Hinweise zur Festlegung von Zielen, Zielgruppen und Maßnahmen zusammen.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2023: Von Wegen kommunizieren. Erfolgreiche Kommunikation als Treiber der Mobilitätswende
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Leitfaden zum Qualitätsmanagement an touristischen Radrouten

Leitfaden

Die Radstrategie Schleswig-Holstein verfolgt das Ziel einer ganzheitlichen Qualitätssicherung der touristischen Radrouten, der Leitfaden erläutert diesbezüglich u.a. die Aufgaben des Qualitätsmanagements.

Zum Download

RAD.SH, 2023: Leitfaden zum Qualitätsmanagement an touristischen Radrouten
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Nachhaltige Mobilität in schleswig-holsteinischen Urlaubsregionen

Leitfaden

Der Tourismusverband Schleswig-Holstein stellt in einem Leitfaden Erkenntnisse aus dem Projekt „Nachhaltige Mobilität in schleswig-holsteinischen Urlaubsregionen“ vor.

Zum Download

Tourismusverband Schleswig-Holstein (TVSH), 2023: Leitfaden. Nachhaltige Mobilität in schleswig-holsteinischen Urlaubsregionen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mit kleinen Schritten Großes bewirken. Wege zur fußverkehrsfreundlichen Stadt

Factsheet

Der FUSS e. V. hat fünf Modellkommunen bei der Fußverkehrsförderung begleitet und bündelt in der Publikation wirkungsvolle kleinteilige Maßnahmen.

Zum Download

FUSS e. V., 2022: Mit kleinen Schritten Großes bewirken. Wege zur fußverkehrsfreundlichen Stadt
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Faktenblatt E Klima 2022 der AGFK-BW

Factsheet

Das Faktenblatt der Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e. V. (AGFK-BW) fasst die Inhalte der E Klima 2022 leicht verständlich zusammen.

Zum Download

Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e. V., 2023: Faktenblatt E Klima der AGFK-BW
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Bedeutung und Förderung von Mobilität in ländlichen Räumen

Artikel

Der demographische Wandel in ländlich geprägten Regionen beeinflusst die Aufrechterhaltung eines angemessenen ÖPNV-Angebotes. In dem Beitrag von André Riesner werden unterschiedliche Lösungsansätze dargelegt.

Zum Download

Wißner Verlag GmbH & Co. KG, 2014: Beitrag von André Riesner. Bedeutung und Förderung von Mobilität in ländlichen Räumen. = Zeitschrift für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Urbane Seilbahnen im ÖPNV. Innovativ, nachhaltig – und ein sinnvoller Lösungsansatz?

Studie

In der Studie der PricewaterhouseCoopers GmbH (PwC) wird die urbane Seilbahn als ein Lösungsansatz zu Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor diskutiert.

Zum Download

PricewaterhouseCoopers GmbH (PwC), 2022: Urbane Seilbahnen im ÖPNV. Innovativ, nachhaltig – und ein sinnvoller Lösungsansatz?
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Handbuch für partizipative Mobilitätsplanung „Was Bürgerinnen und Bürger bewegt"

Handbuch

Das Fraunhofer IAO fasst Erkenntnisse und Handlungsempfehlungen zum Thema partizipative Mobilitätsplanung in einem Handbuch zusammen.

Zum Download

Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO), 2022: Handbuch für partizipative „Was Bürgerinnen und Bürger bewegt"
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenrädern im öffentlichen Raum

Leitfaden

Das Institut Verkehr und Raum der Fachhochschule Erfurt hat die Ergebnisse der ersten Phase des Projekts "ALADIN - Abstellanlagen für Lastenräder in Nachbarschaften" in einer Planungshilfe zusammengefasst.

Zum Download

Institut Verkehr und Raum Fachhochschule Erfurt, 2022: Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenrädern im öffentlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Einladende Radverkehrsnetze

Broschüre

Die Begleitbroschüre des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) zu dem Sonderprogramm "Stadt und Land" zeigt Beispiele für eine bedürfnisorientierte Radverkehrsplanung auf.

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2022: Einladende Radwegenetze
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Vergabe von Fahrradleasing-Leistungen

Leitfaden

Der Leitfaden der Arbeitsgemeinschaft für fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V. soll Kommunen als Arbeitshilfe bei der Beschaffung von Fahrradleasing-Leistungen dienen.

Zum Download

Arbeitsgemeinschaft für fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V. (AGFK), 2022: Vergabe von Fahrradleasing-Leistungen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Räumliche Effekte reaktivierter Schienenstrecken im ländlichen Raum

Studie

In der Publikation des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung werden die räumliche Bedeutung der Reaktivierung von Bahnstrecken und die damit verbundenen positiven Effekte in ländlichen Räumen herausgestellt.

Zum Download

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2022: Räumliche Effekte reaktivierter Schienenstrecken im ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 28.05.2024]

Veröffentlichungen von Agora Verkehrswende

Sammlung

Die Inititative Agora Verkehrswende veröffentlicht Analysen, Studien sowie einzelne Grafiken und Datenauswertungen zum Thema Verkehrswende.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2023: Veröffentlichungen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Veröffentlichungen der RAD.SH

Sammlung

Die kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein e. V. (RAD.SH) stellt sowohl Infosheets und Studien, als auch konkrete Musterlösungen und Handreichungen für die Radverkehrsförderung in Schleswig-Holstein zur Verfügung.

Zum Download

RAD.SH, 2022: Inputpapiere
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

RAD.SH, 2022: Studien
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

RAD.SH, 2022: Musterlösungen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

RAD.SH, 2022: Infosheets
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

RAD.SH, 2022: Öffentlichkeitsarbeit
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Veranstaltungsdokumentationen auf NaKoMo

Sammlung

Das Nationale Kompetenznetzwerk für nachhaltige Mobilität stellt die Dokumentationen ihrer Veranstaltungen online für Mitglieder zur Verfügung.

Zum Download

Nationales Kompetenzzentrum für nachhaltige Mobilität, 2024: NaKoMo-Workshops: Dokumentationen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Steckbriefe und Förderkarten des Kompetenznetzes Klima Mobil

Sammlung

Das Kompetenznetz Klima Mobil veröffentlicht zu unterschiedlichen Themenfeldern kompakte Papiere, z. B. zu Parkraummanagement, Umnutzung von Straßenraum oder Bevorrechtigung umweltfreundlicher Verkehre.

Zum Download

Kompetenznetz Klima Mobil, 2024: Infothek. Downloads und Publikationen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Quartiersmobilität gestalten. Verkehrsbelastungen reduzieren und Flächen gewinnen

Leitfaden

Eine attraktive Gestaltung des öffentlichen Raumes trägt maßgeblich zur Lebensqualität bei und beeinflusst das Mobilitätsverhalten. In diesem Leitfaden werden Gestaltungsmöglichkeiten aufgezeigt.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2020: Quartiersmobilität gestalten. Verkehrsbelastungen reduzieren und Flächen gewinnen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mediathek der AGFS Nordrhein-Westfalen

Sammlung

Die Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise (AGFS) in NRW stellt in ihrer Mediathek Flyer, Broschüren und Leitfäden zum Download zur Verfügung.

Zum Download

AGFS NRW e.V., 2024: Downloads
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Infomaterial der AGFK Bayern

Sammlung

Die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Bayern e. V. (AGFK) stellt Infomaterialien für Mitglieder und Interessierte zur Verfügung.

Zum Download

AGFK Bayern e. V., 2024: Fachpublikationen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Fachkommunikation AGFK Baden-Württemberg

Sammlung

Die Arbeitsgemeinschaft fahrrad- und fußgängerfreundlicher Kommunen Baden-Württemberg e. V. (AGFK) veröffentlicht Faktenblätter, Leitfäden und Checklisten zu Fuß- und Radverkehrsthemen.

Zum Download

AGFK Baden-Württemberg e. V., 2017: Leitfaden "Baustellen"
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

AGFK Baden-Württemberg e. V., 2017-2020: Faktenblätter
[Zuletzt abgerufen: 27.05.2024]

AGFK Baden-Württemberg e. V., 2018: Überzeugend Argumentieren. Handreichung für Radverkehrsbeauftragte
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Empfehlungen der AGFK Thüringen

Sammlung

Die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Thüringen e. V. (AGFK) stellt Dokumente mit Empfehlungen zur Radverkehrsförderung zur Verfügung.

Zum Download

AGFK Thüringen e. V., 2024: Veröffentlichte Dokumente
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Zukunftsfähige Mobilität in ländlichen Räumen. 12 Bausteine für eine Landmobilität von morgen

Broschüre

Die Broschüre des Naturschutzbunds Deutschland e. V. (NABU) gibt einen kompakten Überblick zu dem Thema Mobilität auf dem Land.

Zum Download

Naturschutzbund Deutschland e. V. (NABU), 2022: Zukunftsfähige Mobilität in ländlichen Räumen. 12 Bausteine für eine Landmobilität von morgen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Linienbedarfsverkehre auf dem Land

Factsheet

Das Faktenblatt der Agora Verkehrswende stellt die unterschiedlichen Einsatzfelder von Bedarfsverkehren vor und beschreibt die Vorteile der Ergänzung des ÖPNV.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2022: Linienbedarfsverkehre auf dem Land
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Bürgerbus in Thüringen

Broschüre

Das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft stellt in der Broschüre die Grundlagen für die Umsetzung eines Bürgerbusses dar.

Zum Download

Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft, 2019: Informationsbroschüre „Bürgerbus in Thüringen“
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis

Leitfaden

In dem Leitfaden der Bergischen Universität Wuppertal und des Deutschen Instituts für Urbanistik werden Empfehlungen für die Gestaltung von Fahrradstraßen gesammelt.

Zum Download

Bergische Universität Wuppertal, Deutsches Institut für Urbanistik (Difu), 2021: Fahrradstraßen – Ein Leitfaden für die Praxis
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Touristischer Radverkehr auf Wirtschaftswegen. FAQs und Handlungsempfehlungen

Leitfaden

Die Publikation der Rheinhessen-Touristik GmbH bietet eine Übersicht der geltenden gesetzlichen Regelungen sowie Handlungsempfehlungen zur Nutzung von Wirtschaftswegen für den Radverkehr.

Zum Download

Rheinhessen-Touristik GmbH, 2023: Touristischer Radverkehr auf Wirtschaftswegen. FAQs und Handlungsempfehlungen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Geh-rechtes Planen und Gestalten. Rechtliche Planungsgrundlagen für den Fußverkehr

Broschüre

Eine kompakte Sammlung zu Grundsätzen der Planung des Fußverkehrs, die als Arbeitsunterstützung und Lexikon dienen soll. Dazu werden Planungsprinzipien und rechtliche Grundlagen dargestellt.

Zum Download

Fachverband Fußverkehr Deutschland (FUSS e. V.), 2020: Geh-rechtes Planen und Gestalten. Rechtliche Planungsgrundlagen für den Fußverkehr
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilität in Deutschland. Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr

Studie

Eine Analyse des Rad- und Fußverkehrs in Deutschland auf Basis der Studie "Mobilität in Deutschland".

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2019: Mobilität in Deutschland. Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr
[Zuletzt abgerufen: 27.05.2024]

Geht doch! Grundzüge einer nationalen Fußverkehrsstrategie

Leitfaden

Die Publikation des Umweltbundesamts beschreibt erforderliche Grundzüge einer bundesweiten Fußverkehrsstrategie, die das Zufußgehen verstärkt in den Fokus der Verkehrsplanung und -politik rücken soll.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2018: Geht doch! Grundzüge einer nationalen Fußverkehrsstrategie
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Fußverkehrs-Checks. Leitfaden zur Durchführung

Leitfaden

Das Zukunftsnetz Mobilität NRW zeigt in diesem Leitfaden auf, welche Voraussetzungen für die Durchführung von Fußverkehrs-Checks zu beachten sind.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2018: Fußverkehrs-Checks. Leitfaden zur Durchführung
[Zuletzt abgerufen: 27.05.2024]

Klimakommunikation im Verkehr

Leitfaden

Der Leitfaden der KEA Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW) umfasst Botschaften für die Kommunikation zum Thema Klimaschutz im Verkehr.

Zum Download

KEA Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW), 2023: Klimakommunikation im Verkehr
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Rechtliche Bausteine für eine strategische Neuausrichtung der Mobilitätswende in Kommunen

Studie

In der Publikation des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) werden rechtliche Maßnahmenpakete zur Reduzierung des innerstädtischen Autoverkehrs untersucht.

Zum Download

Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2023: Rechtliche Bausteine für eine strategische Neuausrichtung der Mobilitätswende in Kommunen. Reihe: ExWoSt-Informationen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Stadt, Land, Ladefluss. Ein Leitfaden für den Ausbau der Ladeinfrastruktur in Kommunen

Leitfaden

Der Leitfaden der Agora Verkehrswende stellt Planungsgrundsätze für den Aufbau der Ladeinfrastruktur in Kommunen auf.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2023: Stadt, Land, Ladefluss. Ein Leitfaden für den Ausbau der Ladeinfrastruktur in Kommunen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Leitfaden Nahmobilität. Nahmobilitätskonzepte für die Mobilitätswende im Quartier

Leitfaden

In dem Leitfaden werden unterschiedliche Methoden für die Erstellung und Umsetzung eines Nahmobilitätskonzeptes beschrieben.

Zum Download

Technischen Universität Berlin, 2023: Leitfaden Nahmobilität. Nahmobilitätskonzepte für die Mobilitätswende im Quartier
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Neue Mobilität und Mobilitäts-Hubs im ländlichen Raum

Studie

Die Studie befasst sich mit den Potenzialen des „Mobility-as-a-Service“ für die öffentlichen Verkehre im ländlichen Raum.

Zum Download

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2023: Neue Mobilität und Mobilitäts-Hubs im ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Bahn.Rad.Parken – Potenziale vernetzter Mobilität

Leitfaden

Der Leitfaden von der DB-Infostelle Radparken am Bahnhof gibt Kommunen Anleitungen für eine erfolgreiche Umsetzung von Fahrradparkhäusern an Bahnhöfen.

Zum Download

DB-Infostelle Radparken am Bahnhof, 2023: Bahn.Rad.Parken – Potenziale vernetzter Mobilität
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Carsharing im öffentlichen Raum: Handlungsmöglichkeiten für Kommunen in Baden-Württemberg

Handbuch

Die Publikation zeigt Gestaltungsmöglichkeiten für Kommunen zum Ausbau ihres Carsharing-Angebots auf.

Zum Download

Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW), 2022: Carsharing im öffentlichen Raum: Handlungsmöglichkeiten für Kommunen in Baden-Württemberg
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Kindgerecht mobil in der Stadt und auf dem Dorf. Kindgerechte Mobilität im Wohnumfeld

Factsheet

Das Factsheet 08/2023 vom Verkehrsclub Deutschland e. V. (VCD) bereitet Umfrageergebnisse zu kindergerechter Mobilität auf und leitet daraus Grundsätze und Forderungen ab.

Zum Download

Verkehrsclub Deutschland e. V., 2023: Kindgerechte Mobilität im Wohnumfeld. Kindgerecht mobil in der Stadt und auf dem Dorf VCD Factsheet 08/2023
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Faktencheck E-Mobilität: Was das Elektroauto tatsächlich bringt

Factsheet

Der Faktencheck der Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW) beantwortet häufig gestellte Fragen zum Thema Elektromobilität.

Zum Download

Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW), 2022: Faktencheck E-Mobilität: Was das Elektroauto tatsächlich bringt
[Zuletzt abgerufen: 27.05.2024]

Klimaverträgliche Entwicklung in der Kommune – Handreichung für Gemeinderäte

Handbuch

Die Handreichung der Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW) erläutert die Grundlagen nachhaltiger Entwicklung und ordnen das Thema Mobilität in diese ein.

Zum Download

Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW), 2022: Klimaverträgliche Entwicklung in der Kommune - Handreichung für Gemeinderäte
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Ein Leitfaden für elektromobiles Carsharing im ländlichen Raum

Leitfaden

Der Leitfaden bietet Hilfestellungen für die Einrichtung eines elektrisch betriebenen Dorfgemeinschaftsautos anhand eines Praxisbeispiels in Schleswig-Holstein.

Zum Download

AktivRegionen-Netzwerk Schleswig-Holstein, 2020: Ein Leitfaden für elektromobiles Carsharing im ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilitätswende beginnt im Kopf: Wertewandel und Wissensbildung

Studie

Gegenstand der Kurzstudie der österreichischen Umweltbundesamt GmbH ist die Frage, inwieweit die Mobilitätswende durch bewusstseinsbildende Maßnahmen vorangetrieben werden kann.

Zum Download

Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Mobilitätswende beginnt im Kopf: Wertewandel und Wissensbildung. Kurzstudie im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW)
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Unternehmensmobilität nachhaltig gestalten

Handbuch

Der Leitfaden fasst Handlungsempfehlungen für mehr Klimaschutz und Effizienz im Flottenmanagement und auf Arbeitswegen aus dem Projekt „compan-e“ zusammen.

Zum Download

Agora Verkehrswende, Öko-Institut, Stiftung KlimaWirtschaft, 2023: Unternehmensmobilität nachhaltig gestalten. Handlungsempfehlungen für mehr Klimaschutz und Effizienz im Flottenmanagement und auf Arbeitswegen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Fahrradland Niedersachsen/Bremen

Broschüre

Die Broschüre wird jährlich von dem Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung herausgegeben und enthält aktuelle Informationen zu der Radverkehrsförderung in Niedersachsen und Bremen.

Zum Download

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung o.J.: Fahrradland Niedersachsen/Bremen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Parkraummanagement lohnt sich! Leitfaden für Kommunikation und Verwaltungspraxis

Leitfaden

In dieser Veröffentlichung werden Hilfestellungen für die Argumentation und die Umsetzung verwaltungsinterner Prozesse zum Thema Parkraummanagement dargestellt.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2019: Parkraummanagement lohnt sich! Leitfaden für Kommunikation und Verwaltungspraxis
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilitätsoffensive für das Land

Leitfaden

Im Leitfaden der Agora Verkehrswende wird umfangreich erläutert, unter welchen Bedingungen Linienbedarfsverkehre das ÖPNV-Angebot auf dem Land verbessern können.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2023: Mobilitätsoffensive für das Land. Wie Kommunen mit flexiblen Kleinbussen den ÖPNV von morgen gestalten können
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Ankommen statt unterwegs sein – Verhalten verstehen, Veränderung fördern

Abschlussbericht

Das menschliche Verhalten als zentraler Dreh- und Angelpunkt integrierter Stadtentwicklung und Mobilitätsplanung sowie deren Umsetzung wird im zweiten Zwischenbericht der acatech thematisiert.

Zum Download

Deutsche Akademie der Technikwissenschaften (acatech), 2022: Ankommen statt unterwegs sein – Verhalten verstehen, Veränderung fördern. Projekt Integrierte Stadtentwicklung und Mobilitätsplanung. Zweiter Zwischenbericht
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr

Leitfaden

Der Leitfaden des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) soll als Orientierung für die Initiierung und Planung von Seilbahnvorhaben dienen.

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2022: Urbane Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr. Handlungsleitfaden für Kommunen, Verkehrsunternehmen und Verbünde – von der Projektidee über Planung und Bau bis zum Betrieb
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Bike + Ride

Leitfaden

Der Leitfaden des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg vermittelt einen Überblick über Bike + Ride und hilft bei der bedarfsgerechten Planung und beim nutzerorientierten Betrieb.

Zum Download

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, 2019: Leitfaden Bike + Ride
[Zuletzt abgerufen: 23.05.2024]

Mobilitätskonzepte in neuen Wohnquartieren

Abschlussbericht

Das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr erläutert in dem Endbericht die Bestandteile von Mobilitätskonzepten sowie deren Wirkung und die Kosten-Nutzen-Analyse.

Zum Download

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, 2022: Endbericht Mobilitätskonzepte in neuen Wohnquartieren. Mobilität sichern, Flächen und Emissionen sparen, Wohnqualität schaffen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Ein Planerleitfaden durch die Welt der Shared Mobility

Leitfaden

Der Leitfaden ist im Rahmen des Interreg-Nordseeraumprojekts „SHARE-North - Shared-Mobility-Lösungen für einen lebenswerten und kohlenstoffarmen Nordseeraum“ entstanden.

Zum Download

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Bremen, 2022: Ein Planerleitfaden durch die Welt der Shared Mobility
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Schlüsselfaktoren für eine erfolgreiche Umgestaltung des Straßenraums

Broschüre

Die Broschüre des Umweltbundesamts (UBA) fasst Praxiserfahrungen zur Umgestaltung des Straßenraums zugunsten der aktiven Mobilität und der Lebensqualität in Städten zusammen.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2023: Schlüsselfaktoren für eine erfolgreiche Umgestaltung des Straßenraums. Ein Blick in die deutsche und europäische Praxis
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Nutzergruppenorientierte Transformation des Verkehrssektors am Beispiel der Automobilität

Abschlussbericht

Der Abschlussbericht des Umweltbundesamts (UBA) untersucht die Passgenauigkeit der verfügbaren Alternativen zur privaten Pkw-Nutzung.

Zum Download

Umweltbunddesamt (UBA), 2023: Nutzergruppenorientierte Transformation des Verkehrssektors am Beispiel der Automobilität
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Kooperative Mobilitätskonzepte im Ländlichen Raum

Leitfaden

In dem Handlungsleitfaden des Fraunhofer-Instituts werden die Erkenntnisse aus den Projekten des Ideenwettbewerbs „Kooperative Mobilitätskonzepte im Ländlichen Raum“ zusammengefasst.

Zum Download

Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO, 2022: Kooperative Mobilitätskonzepte im Ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Aufbau eines Landesnetzwerks zur Förderung nachhaltiger Mobilität

Leitfaden

Der Leitfaden gibt Akteuren der Landesebene eine Orientierung zum Auf- und Ausbau eines Landesnetzwerks und zeigt, welche Themen und Fragestellungen bei der Planung Berücksichtigung finden sollten.

Anlagen

Leitfaden – Aufbau von Landesnetzwerken zur Förderung nachhaltiger Mobilität

---

Empfehlungen für mehr Gerechtigkeit in der Mobilität für Kinder, Jugendliche und Familien

Factsheet

Das Faktenblatt des Ministeriums für Verkehr und des Ministeriums für Soziales, Gesundheit und Integration Baden-Württemberg wurde gemeinsam mit Verbänden erstellt.

Zum Download

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg; Ministerium für Soziales, Gesundheit und Integration Baden-Württemberg, 2022: Mehr Gerechtigkeit in der Mobilität für Kinder, Jugendliche und Familien
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Einfach Laden ohne Hindernisse: Anforderungen an barrierefreie Ladeinfrastruktur

Leitfaden

Im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) wurde der Leitfaden zur Orientierung für Anwenderinnen und Anwender barrierefreier Ladeinfrastruktur erstellt.

Zum Download

Nationale Leitstelle für Ladeinfrastruktur (NOW), 2023: Einfach Laden ohne Hindernisse: Anforderungen an barrierefreie Ladeinfrastruktur
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilität – Erreichbarkeit – Ländliche Räume ... und die Frage nach der Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse

Dokumentation

Ein Tagungsband der wissenschaftlichen Konferenz "MobilER 2020. Mobilität - Erreichbarkeit - ländliche Räume" mit Fokus auf der Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse, die im März 2020 in Braunschweig stattgefunden hat.

Zum Download

Thünen-Institut für Ländliche Räume, 2020: Tagungsband "MobilEr 2020. Mobilität - Erreichbarkeit - Ländliche Räume"
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Verkehrswende für ALLE. So erreichen wir eine sozial gerechtere und umweltverträglichere Mobilität

Positionspapier

Welchen Beitrag die Verkehrswende leisten kann, um die soziale, ökologische und ökonomische Gerechtigkeitslücke zu schließen, wird in der Publikation des Umweltbundesamtes erörtert.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2020: Verkehrswende für alle
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilität in Deutschland (MiD)

Studie

Diese bundesweite Studie bietet einen Überblick über das Verkehrsaufkommen und das Mobilitätsverhalten der Bürgerinnen und Bürger in Deutschland.

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2018: Mobilität in Deutschland
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Kommunales Mobilitätsmanagement als Change-Management-Prozess

Handbuch

Das Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW formuliert Empfehlungen, Handlungsschritte und praktische Beispiele für kommunales Mobilitätsmanagement als Change-Management-Prozess.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2020: Kommunales Mobilitätsmanagement als Change-Management-Prozess
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilstationen NRW 3. Auflage

Handbuch

Die Verknüpfung unterschiedlicher Verkehrsmittel fördert multi- und intermodale Wegeketten. Das Zukunftsnetz Mobilität NRW zeigt auf, was bei der Umsetzung von Mobilstationen zu berücksichtigen ist.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2022: Handbuch Mobilstationen. 3. Auflage
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Sicherung von Versorgung und Mobilität im ländlichen Raum. Strategien und Praxisbeispiele für gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen

Broschüre

Ein Abschlussbericht zum Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“ (MoDaVo), in dem Strategien und Praxisbeispiele für gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen aufgezeigt werden.

Zum Download

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), 2018: Sicherung von Versorgung und Mobilität im ländlichen Raum. Strategien und Praxisbeispiele für gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

CO2-Fußabdrücke im Alltagsverkehr. Datenauswertung auf Basis der Studie Mobilität in Deutschland

Studie

Die Datenauswertung auf Basis der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) ermittelt den verkehrsbasierten CO2-Fußabdruck nach Bevölkerungsgruppen.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2020: CO2-Fußabrücke im Alltagsverkehr. Datenauswertung auf Basis der Studie Mobilität in Deutschland
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Touristische Mobilität im ländlichen Raum

Positionspapier

In dem Dokument werden die Auswirkungen des zunehmenden Tourismus auf den Verkehr in ländlichen Räumen analysiert.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2020: Touristische Mobilität im ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität

Studie

Die Publikation des Umweltbundesamtes (UBA) analysiert die Entwicklung des Mobilitätsverhaltens von jüngeren und älteren Personengruppen.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2019: Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Fahrradland Deutschland 2030. Nationaler Radverkehrsplan 3.0

Leitfaden

Der Nationale Radverkehrsplan 3.0 wurde von dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) veröffentlicht. Dieser dient als Basis für die Radverkehrspolitik und stellt Ziele und Umsetzungsgrundlagen für Deutschland als Fahrradland 2030 auf.

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr, 2020: Fahrradland Deutschland 2030. Nationaler Radverkehrsplan 3.0
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilitätsberichterstattung. Ein Instrument zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität

Leitfaden

Um nachhaltige Mobilität zu fördern, benötigt es neue strategische Instrumente. Die Mobilitätsberichterstattung nutzt dafür quantitative und qualitative Methoden vor Ort, die in diesem Leitfaden aufgezeigt werden.

Zum Download

TU Berlin, TU Dresden, 2021: Leitfaden. Mobilitätsberichterstattung. Ein Instrument zu Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität
[Zuletzt abgerufen: 23.05.2024]

Mobilitätsmanagement in fünf Schritten

Leitfaden

Das Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg bietet eine Einführung in das Thema Mobilitätsmanagement mit Ausführungen zur Funktionsweise, zum Nutzen und zur Umsetzung.

Zum Download

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, 2018: Leitfaden. Mobilitätsmanagement in fünf Schritten
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Technischer Leitfaden Ladeinfrastruktur Elektromobilität

Leitfaden

Ein technischer Leitfaden, der aufzeigt, was bei der Planung, Errichtung und dem Betrieb einer Ladeinfrastruktur im Rahmen der Förderung von Elektromobilität zu berücksichtigen ist.

Zum Download

Deutsche Kommission Elektrotechnik (DKE), 2020: Technischer Leitfaden Ladeinfrastruktur Elektromobilität
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Carsharing

Handbuch

Die praxisnahe Hilfestellung für Kommunen in Nordrhein-Westfalen formuliert Verfahrensschritte und Strategien für die erfolgreiche Umsetzung von Carsharing-Angeboten.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2018: Handbuch Carsharing
[Zuletzt abgerufen: 23.05.2024]

Mobilität umdenken im Lockdown. Zu Fuß oder mit dem Rad zur Schule

Broschüre

Das kompakte Papier der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsen/Bremen e. V. stellt Handlungsempfehlungen vor, wie der Schülerverkehr verbessert werden kann.

Zum Download

AGFK Niedersachsen/Bremen e. V., 2020: Mobilität umdenken im Lockdown. Zu Fuß oder mit dem Rad zur Schule
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern. Erkenntnisse für die Praxis aus dem Projekt BMM HOCH DREI

Handbuch

In dem Handbuch werden die Ergebnisse des dreijährigen Projektes "BMM HOCH DREI - Betriebliches Mobilitätsmanagement im bergischen Städtedreieck" (Remscheid-Solingen-Wuppertal) vorgestellt.

Zum Download

Wuppertal Institut, 2019: Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern. Erkenntnisse für die Praxis aus dem Projekt BMM HOCH DREI
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Betriebliches Mobilitätsmanagement in Kommunen. Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW

Handbuch

Das Handbuch beschreibt den ganzheitlichen Ansatz des betrieblichen Mobilitätsmanagements und richtet sich an Kommunen, die diesen initiieren bzw. umsetzen möchten.

Zum Download

Zukunftsnetz Mobilität NRW, 2020: Betriebliches Mobilitätsmanagement in Kommunen. Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Praxisleitfaden Betriebliches Mobilitätsmanagement

Leitfaden

Der Praxisleitfaden der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz erläutert die unterschiedlichen Bereiche der Unternehmensmobilität und stellt zahlreiche Praxisbeispiele vor.

Zum Download

Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz, o. J.: Praxisleitfaden Betriebliches Mobilitätsmanagement
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Bauen für die neue Mobilität im ländlichen Raum

Studie

Das Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) stellt Handlungsperspektiven der Mobilitätswende für Planung und Architektur im ländlichen Raum anhand der Modellregion Nordhessen vor.

Zum Download

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2021: Bauen für die neue Mobilität im ländlichen Raum
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Berichte. Alltagsmobilität und Fahrleistung

Studie

In den Jahresberichten des Deutschen Mobilitätspanels (MOP) werden Bemessungen zum Verkehrsverhalten von Personen in Deutschland ausgewertet. Dafür werden z. B. die Anzahl der Wege oder die Wegezwecke analysiert.

Zum Download

Karlsruher Institut für Technologie (KIT): Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Berichte zur Alltagsmobilität und Fahrleistung
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Informationen zur Raumentwicklung (IzR): Mobilitätsmanagement. Ansätze, Akteure, Ausblick

Artikel

In dieser Ausgabe des Heftes *Informationen zur Raumentwicklung (IzR)* des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) werden Ansätze und relevante Akteure des Mobilitätsmanagements untersucht.

Zum Download

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2019: Informationen zur Raumentwicklung (IzR): Mobilitätsmanagement. Ansätze, Akteure, Ausblick
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Ökologische und ökonomische Potenziale von Mobilitätskonzepten in Klein- und Mittelzentren sowie dem ländlichen Raum vor dem Hintergrund des demographischen Wandels

Abschlussbericht

In dem Abschlussbericht des Umweltbundesamts (UBA) werden Arbeitsschritte für die Erstellung integrierter Mobilitätskonzepte leicht verständlich und praxistauglich dargestellt.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA), 2018: Ökologische und ökonomische Potenziale von Mobilitätskonzepten in Klein- und Mittelzentren sowie dem ländlichen Raum vor dem Hintergrund des demographischen Wandels
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen

Leitfaden

Dieser Planungsleitfaden enthält Handlungsmöglichkeiten für ÖPNV-Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte flexibler Bedienungsformen.

Zum Download

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMDV), 2016: Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Was hemmt die Umsetzung der kommunalen Radverkehrsplanung?

Abschlussbericht

Das Deutsche Institut für Urbanistik bündelt Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt „KoRa – Beseitigung von Umsetzungshemmnissen in der kommunalen Radverkehrsplanung – soziotechnische Innovationen und kommunale Steuerungsmöglichkeiten“.

Zum Download

Deutsches Institut für Urbanistik (difu), 2022: Was hemmt die Umsetzung der kommunalen Radverkehrsplanung?
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV

Handbuch

Das Handbuch vom Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) soll Praktikerinnen und Praktikern vor Ort dabei unterstützen, flexible Bedienungsformen grob zu konzipieren.

Zum Download

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), 2023. Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV
[Zuletzt abgerufen: 21.05.2024]

Anreize zur Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens – Stand der Forschung zu Wirkung und Einsatzmöglichkeiten materieller, immaterieller und spielerischer Anreize

Abschlussbericht

In dem Zwischenbericht vom Umweltbundesamt (UBA) werden Anreize zur Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens definiert und hinsichtlich ihrer Wirkung analysiert.

Zum Download

Umweltbundesamt (UBA): Anreize zur Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens – Stand der Forschung zu Wirkung und Einsatzmöglichkeiten materieller, immaterieller und spielerischer Anreize
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Handreichung innerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen

Factsheet

Das Kompetenznetz Klima Mobil in Baden-Württemberg stellt in der Übersicht mögliche Anordnungsgründe für innerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen dar.

Zum Download

Kompetenznetz Klima Mobil, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, 2024: Handreichung innerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen
[Zuletzt abgerufen: 21.05.2024]

Verkehr in Zahlen

Statistik

Ein Standardwerk zur Verkehrsstatistik des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Auf über 300 Seiten werden jährlich aktuelle Zahlen zum Thema Verkehr und Mobilität dargestellt.

Zum Download

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), 2024: Verkehr in Zahlen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

---

16 Schaltstellen für die Mobilität von morgen

Analyse

In dieser Analyse der Agora Verkehrswende wird aufgezeigt, inwiefern die Bundesländer ihre Handlungsspielräume in der Verkehrspolitik für mehr Lebensqualität, soziale Teilhabe und Klimaschutz nutzen können.

Zum Download

Agora Verkehrswende, 2024: 16 Schaltstellen für die Mobilität von morgen
[Zuletzt abgerufen: 08.07.2024]

Aktive Städte und Landkreise in der Verkehrswende – die Personalstellenförderung

Factsheet

Diese Zusammenfassung richtet sich an Verantwortliche zur Umsetzung und Gestaltung von Förderprogrammen und zeigt Wege zur Umsetzung einer Förderung von Personalstellen auf.

Anlagen

Factsheet - Aktive Städte und Landkreise in der Verkehrswende – die Personalstellenförderung

---

Mobilitätsverhalten. Factsheet zu Gelegenheitsfenstern und Schlüsselereignissen zur Verhaltenänderung

Factsheet

In dem Factsheet wird auf Schlüsselereignisse und Gelegenheitsfenster eingegangen, die das Mobilitätsverhalten beeinflussen können.

Anlagen

Factsheet – Mobilitätsverhalten. Gelegenheitsfenster und Schlüsselereignisse zur Verhaltensänderung

---

Mobilitätswende kommunizieren. Factsheet für Kommunen

Factsheet

In dem Factsheet wird hervorgehoben, warum Mobilitätskommunikation wichtig ist und welche Schritte innerhalb der kommunalen Verwaltung dafür erforderlich sind.

Anlagen

Factsheet für Kommunen – Mobilitätswende kommunizieren

Mobilitätswende kommunizieren. Factsheet für Landesnetzwerke

Factsheet

In dem Factsheet für Landesnetzwerke wird hervorgehoben, warum Mobilitätskommunikation wichtig ist und welche Schritte dafür erforderlich sind.

Anlagen

Factsheet für Landesnetzwerke – Mobilitätswende kommunizieren

---