



Quelle: Mobilikon, 2021

## Anrufbus: moobil+

moobil+ ist ein innovatives Mobilitätssystem, das Menschen in den Landkreisen Cloppenburg und Vechta mit den buchbaren moobil+Bussen ein nachhaltiges Mobilitätsangebot bietet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>



Quelle: Rosa Frank

## Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen

Der TaxiBusPlus verkehrt auf Bestellung auf 33 festen Linien im Kreis Euskirchen. Die Einführung war Teil des Aufbaus eines Grundangebots im gesamten Kreisgebiet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>



Quelle: Julia Weber, Landkreis Rhön-Grabfeld

## AzubiShuttle im Landkreis Rhön-Grabfeld

Das AzubiShuttle befördert Auszubildende im Landkreis Rhön-Grabfeld in Kleinbussen auf individuell angepassten Routen zu ihren Ausbildungsbetrieben, sofern diese nicht mit dem bereits bestehenden ÖPNV erreicht werden können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azubishuttle-im-landkreis-rhoen-grabfeld>



Quelle: Paul Gärtner

### **On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell**

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>



Quelle: Boris-Storz.de

### **Fahrradparkhaus in Rosenheim**

Am Bahnhof Rosenheim in Bayern wurde ein Fahrradparkhaus mit rund 900 Abstellmöglichkeiten zur kostenlosen Nutzung erbaut.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradparkhaus-rosenheim>



Quelle: Peter Eckhoff, Buchholz fährt Rad e.V.

### **Lastenradverleih: Heidschnucke - Lastenrad für Buchholz**

Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz ist ein Projekt des Buchholz fährt Rad e.V. und ermöglicht ein kostenfreies Ausleihen und Nutzen von Lastenrädern in und um die Stadt Buchholz in der Nordheide herum.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-heidschnucke-lastenrad-fuer-buchholz>



Quelle: Verkehrsministerium BW

### Mobilitätssäulen für Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg markieren einheitliche Mobilitätssäulen multimodale Knotenpunkte. Ziel ist es, öffentliche und geteilte Mobilität sichtbar zu machen und Umstiege zu erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetssaehlen-fuer-baden-wuerttemberg>



Quelle: Bürgerbus Oberes Glantal

### Bürgerbusse im Landkreis Kusel

Im Landkreis Kusel verkehren flächendeckend Bürgerbusse, die für die Bewohnerinnen und Bewohner eine kostenlose Hin- und Rückfahrt von Tür zu Tür anbieten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerbusse-im-landkreis-kusel>

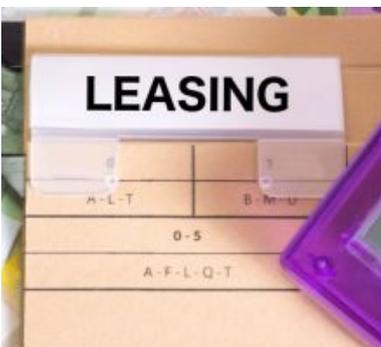


### Pendlerportal Zukunftscampus Jülich

Am Zukunftscampus Jülich wurde ein Pendlerportal eingerichtet, in dem sich Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu Fahrgemeinschaften zusammenschließen können.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pendlerportal-zukunftscampus-juelich>



Quelle: Stadtratte / Getty Images

### Radleasing für Beamte des Landes Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg können Bedienstete des Landes im Rahmen einer Entgeltumwandlung ein Fahrrad oder Pedelec leasen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radleasing-fuer-beamte-des-landes-baden-wuerttemberg>

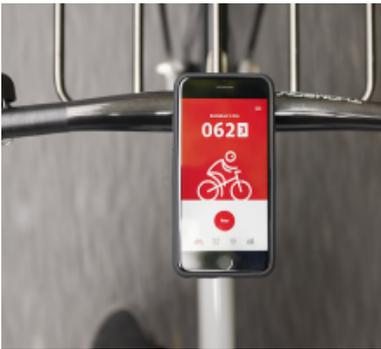


### **Mobilitätsstation Werther (Westfalen)**

Der alte Busbahnhof Werther wurde durch eine barrierefreie Mobilitätsstation ersetzt. Diese verknüpft verschiedene Verkehrsmittel und bietet ein umfangreiches, flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-werther-westfalen>



Quelle: DB (2020)

### **Gamification: DB Rad+ App**

Mit der DB Rad+ App können Radfahrerinnen und Radfahrer zurückgelegte Kilometer in Guthaben umwandeln und gegen Rabatte und Prämien einlösen. Der spielerische Ansatz soll zum Radfahren motivieren.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gamification-db-rad-app>



Quelle: Kreis Soest

### **Smart4You - Dein Butler**

Smart4You unterstützt durchgängige barrierefreie Wege- und Angebotsketten im ÖPNV unter Einbindung von touristischen Angeboten. Barrierearme Navigationslösungen und Echtzeitdienste werden in Smartphone-basierende Technologien integriert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smart4you-dein-butler>



Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

### Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



Quelle: Roman Klementschtz

### Aktive Mobilitätsberatung: SmartMove

SmartMove ist ein Mobilitätsberatungsprojekt, das in acht ländlichen Regionen Europas umgesetzt wurde. Das von der EU geförderte Projekt zielt darauf, den nachhaltigen Verkehr in ländlichen Regionen zu stärken.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/aktive-mobilitaetsberatung-smartmove>



Quelle: Initiative RadKULTUR, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg / Ben Bürkle

### Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>



Quelle: RSVG

### **Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)**

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

### **Radverkehrsentwicklungsprozess im Landkreis Marburg-Biedenkopf**

Der Kreis Marburg-Biedenkopf arbeitet seit 2016 daran, anhand eines umfassenden Konzepts den Radverkehr systematisch und strukturell zu fördern und zieht dabei Kommunen und Zivilgesellschaft mit ein.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/radverkehrsentwicklungsprozess-im-landkreis-marburg-biedenkopf>



Quelle: Bildauszug aus Dreharbeiten für den Film der Jugendlichen

### **Land.Jugend.Mobil: Jugendbeteiligung in Wilhelmsfeld**

Um die Identifikation von Jugendlichen mit ihrem Ort zu erhöhen, wurde ein Beteiligungsprojekt durchgeführt, in dem Jugendliche ein Konzept zur Verbesserung der Mobilität entwickelten und umsetzten.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/landjugendmobil-jugendbeteiligung-wilhelmsfeld>



Quelle: Sylvia Bothmer

### **UMoV - Unternehmensübergreifende Mobilitätscluster im Landkreis Verden und der Metropolregion Nordwest**

Das Projekt soll den motorisierten Individualverkehr (MIV) reduzieren und Fuhrpark besser auslasten, indem diese für andere Unternehmen, Institutionen und private Fahrten geöffnet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umov-unternehmensuebergreifende-mobilitaetscluster-im-landkreis-verden-und-der>



Quelle: Wunderline

### **Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline inkl. WunderlineGO-App**

Das Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline schafft gemeinsam mit Kommunen und Verbänden Produkte zur Unterstützung 'grenzenloser' Mobilität in ländlich geprägten Räumen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/netzwerk-anchlussmobilitaetwunderline-inkl-wunderlinego-app>



Quelle: Süderelbe AG

### **On-Demand-Shuttle in den Landkreisen Stormarn und Harburg**

Durch einen bedarfsgerechten On-Demand-Shuttle in ländlichen Räumen der Landkreise Stormarn und Harburg soll der öffentliche Nahverkehr ergänzt und somit die Standortattraktivität gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-shuttle-den-landkreisen-stormarn-und-harburg>



Quelle: NAH.SH GmbH

### **remo - On-Demand-Verkehr in Rendsburg und Umgebung**

remo ist ein über die NAH.SHUTTLE-App oder das Telefon sofort buchbares, voll-flexibles Nahverkehrsangebot ohne Linien- und Fahrplanbindung mit bestehenden und virtuellen Haltestellen in Rendsburg und Umgebung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/remo-demand-verkehr-rendsborg-und-umgebung>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

### Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: ZVBN 2021

### Landesbuslinie S35 Westerstede - Oldenburg

Die S35 ist die erste Landesbuslinie im Land Niedersachsen. Diese Linie verbindet das Mittelzentrum Westerstede mit dem Oberzentrum Oldenburg montags bis sonntags im Stundentakt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landesbuslinie-s35-westerstede-oldenburg>



Quelle: Diakonisches Werk, Schleswig-Holstein

### MAMBA sichert Mobilität und Unabhängigkeit in ländlichen Räumen

MAMBA versucht durch effiziente Koordination bestehender und neuer Mobilitätsstrukturen mehr Dienstleistungen zu den Menschen als auch mehr Menschen zu den Dienstleistern zu bringen, um so die gesellschaftliche Teilhabe zu erleichtern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mamba-sichert-mobilitaet-und-unabhaengigkeit-laendlichen-raeumen>



Quelle: PROSUMUS UG

### Vereins-Shuttle Oftersheim

Das Vereins-Shuttle Oftersheim war ein Fahrdienst in der Gemeinde Oftersheim, der Mitglieder von gemeinnützigen Organisationen in einer Art „Sammeltaxi“ zu Hause abholte, zu Angeboten brachte und sie anschließend wieder zurückfuhr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/vereins-shuttle-oftersheim>



### LANDRADL: Fahrradverleih-System im Landkreis Wolfenbüttel

LANDRADL ist ein ehrenamtlich getragener Fahrradverleih, der den Dorfbewohnerinnen und -bewohnern die Nutzung von Lastenrädern, Pedelecs und Falträdern ermöglicht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landradl-fahrradverleih-system-im-landkreis-wolfenbuettel>



Quelle: Björn Hake

### AZWEIO - eine interkommunale Gesellschaft

Die Stadt Achim, Flecken Ottersberg und die Gemeinde Oyten haben sich zu der Gesellschaft AZWEIO zusammengeschlossen, die ein regionales Verkehrskonzept und die Umsetzung innovativer Verkehrslösungen verfolgt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azweio-eine-interkommunale-gesellschaft>



Quelle: Jan Köpnick-Stolz

### RaD stark! - Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Stadt-Umland-Region Rendsburg

Mit dem Verbundvorhaben „RaD stark!“ arbeiten 13 Kommunen aus der Region Rendsburg zusammen, um den Alltagsradverkehr mit der Schaffung von intermodalen und multimodalen Mobilitätslösungen zu fördern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/rad-stark-staerkung-des-alltagsradverkehrs-der-stadt-umland-region-rendsborg>



Quelle: Thomas Dippert

## **milla.bike - Das freie Lastenrad im Mühlenkreis Minden-Lübbecke**

milla.bike stellt an Standorten in ländlich geprägten Städten und Gemeinden im Kreis Minden-Lübbecke freie Lastenräder zur kostenfreien Ausleihe und Nutzung bereit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke>



Quelle: MPIDS/Keppel

## **Ridepooling: EcoBus**

EcoBus ist eine Software zum Betrieb bedarfsgesteuerter Kleinbusflotten. Mit ihrer Hilfe werden Fahrtwünsche zu optimalen Routen bzw. Wegeketten verknüpft und mit bestehenden Liniensystemen kombiniert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-ecobus>



Quelle: wegebund

## **„LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs in Auerbach/Vogtl.**

In der Stadt Auerbach/Vogtl. wurde – ausgehend vom Projekt „LimA“ – ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs und der Reduzierung von Geschwindigkeiten des MIV ausgearbeitet und umgesetzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lima-ein-ganzheitliches-konzept-zur-foerderung-des-radverkehrs-auerbachvogtl>



Quelle: Landratsamt Bamberg, Markus Hammrich

## Mobilstationen im Landkreis Bamberg

Der Landkreis Bamberg realisiert mit seinen 36 kreisangehörigen Gemeinden und Städten auf Basis einer kreisweit abgestimmten Konzeption Mobilstationen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilstationen-im-landkreis-bamberg>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

## Shuttle Modellregion Oberfranken

Seit 2021 fahren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



## Jugendtaxi Hachenburg

Das Jugendtaxi in der Verbandsgemeinde Hachenburg ermöglicht Jugendlichen im Alter von 14 bis 21 Jahren an Wochenenden und Feiertagen eine sichere Heimfahrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/jugendtaxi-hachenburg>



Quelle: Felix Matthey

## Umgestaltung Altstadt West Freising

Die Stadt Freising hat im Rahmen des Projekts „Umgestaltung Altstadt West“ die Karlwirtkreuzung sowie den anliegenden Platz für den Fuß- und Radverkehr attraktiver gestaltet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umgestaltung-altstadt-west-freising>



Quelle: Mobilikon 2021

### Seniorentaxi Hachenburg

Das Seniorentaxi in der Verbandsgemeinde Hachenburg ermöglicht den kostengünstigen Transport für Einwohnerinnen und Einwohner der Verbandsgemeinde ab 67 Jahren oder mit schwerer Behinderung durch die örtlichen Taxiunternehmen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/seniorentaxi-hachenburg>



### Mobilitätsflatrate: Mobil-Flat Augsburg

Mit der Mobil-Flat der Stadtwerke Augsburg können ÖPNV, Leih-Fahrräder und Carsharing zu einem monatlichen Fixpreis je nach Fahrtzweck beliebig genutzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-mobil-flat-augsburg>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

### gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Quelle: Straßenmeisterei Lahr / Straßenbauamt Ortenaukreis

### Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Hugsweier und der B 3 (K 5339)

Durch die Sperrung einer Kfz-Fahrspur und den Einsatz von Betonschutzwänden wurde ein geschützter Rad- und Fußweg auf einer Brücke eingerichtet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubau-eines-rad-und-gehweges-zwischen-hugsweier-und-der-b-3-k-5339>



### Stationsbasiertes E-Carsharing: Modellregion E-WALD

Im Bayerischen Wald wurde mit dem stationsbasierten E-Carsharing eine flexible und emissionsarme Mobilitätsoption in ländlichen Räumen eingeführt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-e-carsharing-modellregion-e-wald>



### Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: Fotostudio Hirsch

### Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad

Die Druckerei Lokay stellt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die mindestens 50 Mal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, ein kostenloses Tourenrad zur Verfügung, das auch für private Fahrten genutzt werden kann.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-das-lokay-klimarad>



Quelle: Paul WOLFF GmbH/Stadt Hildesheim

### Digitale Fahrradgaragen für die Stadt Hildesheim

In der Innenstadt von Hildesheim wurden 60 digitale Fahrradgaragen aufgestellt, die mit einer App nach

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitale-fahrradgaragen-fuer-die-stadt-hildesheim>



Quelle: Mobilitätsnetzwerk Ortenau GbR

### **Mobilitätsnetzwerk Ortenau**

Das Mobilitätsnetzwerk ist ein kommunaler Zusammenschluss von 14 Städten und Gemeinden aus der Ortenau. Es dient als zentraler Ansprechpartner für nachhaltige Mobilitätsangebote in der Region.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitatsnetzwerk-ortenau>



Quelle: Landkreis Coburg, Fotograf: Brandpirate Manuel Köhler

### **Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg**

Im Landkreis Coburg verkehrt seit 2018 das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor den meisten Feiertagen für eine sichere Heimfahrt aus der Stadt in den Landkreis.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/nacht-anruf-sammel-taxi-coburg>



Quelle: Stefan Meyer

### **Radstation in der Mobilitätsstation Vechta**

Seit Oktober 2019 bietet die Radstation am Bahnhof Vechta neben Radverleih und -reparatur auch Abstellmöglichkeiten für mehr als 600 Fahrräder an. Sie ist Teil des dort entstandenen Mobilitätszentrums.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radstation-der-mobilitaetsstation-vechta>



### **Mobisaar - Mobilität für alle. Der Begleit-Service im saarländischen ÖPNV**

Der mobisaar-Lotsenservice ist ein kostenloses Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen im Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobisaar-mobilitaet-fuer-alle-der-begleit-service-im-saarlaendischen-oepnv>



Quelle: Markt Roßtal

### Lastenradverleih: E-Bürgerlastenräder für Roßtal

Der Markt Roßtal schaffte drei E-Lastenräder an, die den Bürgerinnen und Bürgern kostenfrei zum Ausleihen zur Verfügung stehen und eine umweltbewusste Mobilität ermöglichen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-e-buergerlastenraeder-fuer-rosstal>



Quelle: Gemeinde Kaufungen

### KLARA - Kaufunger E-Lastenradverleihsystem

KLARA - das Kaufunger E-Lastenradverleihsystem ist einfach und kostenlos zugänglich und bietet klimafreundliche Transportmittel für Alltag und Freizeit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klara-kaufunger-e-lastenradverleihsystem>



Quelle: Stadt Taucha

### Infrastrukturausbau Seegeritz

Das Projekt in Seegeritz fördert die aktive Mobilität und die Attraktivität öffentlicher Räume durch den Ausbau von Rad- und Fußwegen mit aktiver Bürgerbeteiligung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/infrastrukturausbau-seegeritz>



Quelle: Naturpark Lüneburger Heide

### Freizeitbusse mit Fahrradanhängern im Landkreis Harburg

Die drei Freizeitbusse Heide-, Elb- und Regionalpark-Shuttle sind drei autarke saisonale Busangebote zwischen Heide und Elbe im Landkreis Harburg.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/freizeitbusse-mit-fahrradanhaengern-im-landkreis-harburg>



Quelle: Armin Jung

### **Fahrradzone Limbach in der Gemeinde Kirkel**

Die Gemeinde Kirkel hat im Ortsteil Limbach eine Fahrradzone eingerichtet, in der motorisierte Fahrzeuge zu Gast sind und sich an spezielle Verkehrsregeln halten müssen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradzone-limbach-der-gemeinde-kirkel>



Quelle: Landkreis Osterholz

### **Fahrradpiktogramme auf Stadt- und Kreisstraßen im Landkreis Osterholz**

Im Landkreis Osterholz wurden Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen umgesetzt, welche die gemeinsame Nutzung des Rad- und Kfz-Verkehrs verdeutlichen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradpiktogramme-auf-stadt-und-kreisstrassen-im-landkreis-osterholz>



Quelle: Landkreis Gießen

### **Erste Außerörtliche Fahrradstraße Hessens auf der K 29 im Landkreis Gießen**

Dem Radverkehr wurde durch die Ausweisung als Fahrradstraße auf der K29 absoluter Vorrang eingeräumt und damit eine Umverteilung des Straßenraums zugunsten der aktiven Mobilität vorgenommen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erste-ausseroertliche-fahrradstrasse-hessens-auf-der-k-29-im-landkreis-giessen>



Quelle: Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft (mhv) mbH

## LandEi mobil: Verbesserung der Mobilität auf dem Land

Das Projekt LandEi mobil prüft das gegenwärtige öffentliche Mobilitätsangebot im westlichen Kreisgebiet des Kreises Minden-Lübbecke auf seine Zukunftstauglichkeit und passt dieses an die Bedürfnisse der Menschen an.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landei-mobil-verbesserung-der-mobilitaet-auf-dem-land>



Quelle: KOM3

## Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt

Der Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt ist Hessens erster Radschnellweg und wird auf über 30 km Länge zwischen Frankfurt und Darmstadt verlaufen. Ein erstes Teilstück wurde im Juni 2019 eröffnet. Weitere folgten 2020, 2021 und 2023.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radschnellweg-frankfurt-darmstadt>



Quelle: Stadtwerke Osnabrück

## Projekt Hub Chain

Im Projekt Hub Chain wurde eine Mobilitätsplattform zur Vernetzung von (autonomen) On-Demand-Angeboten mit dem ÖPNV-Linienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/projekt-hub-chain>



Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+

## Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Der Ladeverbund+ aus 68 Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>



Quelle: Felix Kästle

## MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform

tws.mobil ist eine Mobilitätsplattform der Technischen Werke Schussental (TWS), die Mobilitätsangebote und intermodale Verkehrsketten abbildet und Fuhrparks digital vernetzt. Die App soll den Umstieg auf eine klimafreundliche Mobilität erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

## ERZmobil in Zwönitz

Das ERZmobil ist eine Mischung aus digital gemanagtem Rufbus und Anrufsammeltaxi, das seit Ende Januar 2022 in Zwönitz verkehrt und als Lückenschluss zum herkömmlichen ÖPNV fungiert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erzmobil-zwoenitz>



## E-Lastenradverleih in Rinteln

Die Stadt Rinteln stellt Bürgerinnen und Bürgern, sozialen Einrichtungen und Unternehmen zwei E-Lastenräder über eine Online-Buchungsplattform kostenfrei zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-lastenradverleih-rinteln>



## Neukundengewinnung: „Unser Abo - Ganz wie Du“

Nach der Betriebsaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs im Saale-Thüringen-Südharz-Netz hat Abellio eine Vertriebskampagne zur Neukundengewinnung und zur Bindung der Bestandskunden gestartet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neukundengewinnung-unser-abo-ganz-wie-du>



Quelle: Viega

### **Viega Mitarbeitershuttle**

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeitershuttle>



### **Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel**

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Quelle: RVM

### **Schnellbusse der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)**

Im Bedienungsgebiet der WVG ergänzen 26 Schnellbuslinien das bestehende SPNV-Angebot und verkürzen die Reisezeit entlang nachfragestarker Verkehrsverbindungen.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/schnellbusse-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: Rhein-Sieg-Kreis / Landrat Schuster (links) mit Bürgermeisterin/Bürgermeistern der vier Kommunen

### **Pedelec-Verleih: Ein Rad für alle Fälle**

Im Rhein-Sieg-Kreis wurde die geteilte Nutzung von Pedelecs im Rahmen eines pulsierenden Bikesharings getestet. Unter der Woche sollten Pendlerinnen und Pendler, am Wochenende Touristinnen und Touristen die Pedelecs nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pedelec-verleih-ein-rad-fuer-alle-faelle>



Quelle: Mobilikon 2021

### **Ridepooling: Hofer Landbus**

Der Hofer Landbus ist ein Ridepooling-Pilotprojekt im bayrischen Landkreis Hof. Er ergänzt das bestehende Bus- und Bahnangebot in der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-hofer-landbus>



Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

### **Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn**

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>



### **Reaktivierung der Regiobahn**

Die Regiobahn ist eine ehemals stillgelegte Schienenverbindung in der Region Düsseldorf, die erfolgreich reaktiviert wurde und nun weiter ausgebaut wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-regiobahn>

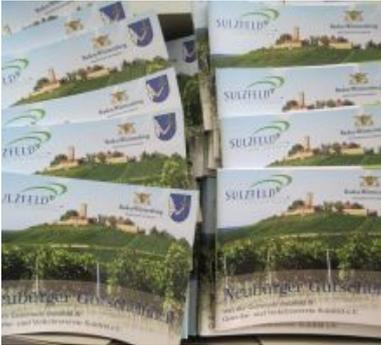


Quelle: regiobusPM

### PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Gemeinde Sulzfeld

### Neubürgermarketing in der Gemeinde Sulzfeld

Neu Zugezogene haben von der Gemeinde Sulzfeld bei der Anmeldung ein Begrüßungspaket erhalten, das über das lokale Mobilitätsangebot informiert und zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel anregt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubuergermarketing-der-gemeinde-sulzfeld>



Quelle: RVM

### Mobilitätsstation: Rad+BUS mobilSTation Mettingen

Die 2012 eingerichtete mobilSTation in Mettingen verknüpft ÖPNV und Fahrradverkehr. Ziel ist es, dass Wege intermodal und umweltfreundlich zurückgelegt werden können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-radbus-mobilstation-mettingen>



Quelle: Tim Kögler

### Kostenloser ÖPNV in Monheim am Rhein

In der Stadt Monheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-monheim-am-rhein>



Quelle: Schwarzwald Tourismus GmbH

## KONUS-Gästekarte

Mit der KONUS-Gästekarte können Urlauber in der gesamten Ferienregion Schwarzwald kostenlos den ÖPNV nutzen und erhalten vergünstigten Zugang zu zahlreichen touristischen Attraktionen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/konus-gaestekarte>



## Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

## Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldental in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentale soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldental-fahrt>



Quelle: Kreiswerke Barnim

### **BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim**

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>



Quelle: Transdanube.Pearls

### **Transdanube.Pearls: Netzwerk für nachhaltige Mobilität entlang der Donau**

Transdanube.Pearls bildet ein Orte-Netzwerk, das Besucherinnen und Besuchern ermöglicht, mit nachhaltigen Verkehrsmitteln zu und zwischen Donauperlen zu reisen und auf die Nutzung von Privatfahrzeugen zu verzichten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/transdanubepearls-netzwerk-fuer-nachhaltige-mobilitaet-entlang-der-donau>



Quelle: KORDIS JMK

### **Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen**

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>



Quelle: Universität Oldenburg /  
Abteilung für Wirtschaftsinformatik  
VLBA

### **Mobilitätsapp: Fahrkreis**

Die App „Fahrkreis“ ist eine digitale, multi- und intermodale Reiseauskunft für ländliche Räume. Dabei werden Fortbewegungsmittel wie Bahn, Bus, Fahrrad und Mitfahrgelegenheiten miteinander verknüpft.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-fahrkreis>



Quelle: UsedomRad GmbH

### **Bikesharing: UsedomRad**

UsedomRad ist ein Bikesharing-Projekt auf der Insel Usedom und dem angrenzenden Festlandsockel. Über 150 Bikesharing-Stationen bieten ein nachhaltiges und flexibles Mobilitätsangebot für Einwohner, Touristen und Pendler.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikesharing-usedomrad>



Quelle: RVM

### **Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)**

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>

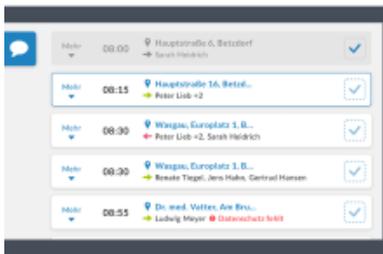


Quelle: OREG 2019

## Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



unterstützt bei Fahrten mit dem Büro

Quelle: Fraunhofer IESE

## KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrigschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: MGH Königsbrunn

## Fahrdienst Königsbrunn

Im Rahmen des Fahrdienst Königsbrunn werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich mit Carsharing-Fahrzeugen befördert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/fahrdienst-koenigsbrunn>



Quelle: omobi

## Digitaler, flexibler omobi Ortsbus Murnau

omobi ist ein bedarfsorientierter, digitaler On-Demand Ortsbus in der oberbayerischen Gemeinde Murnau, der flexibel per App oder telefonisch nach individuellem Bedarf bestellt werden kann.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/digitaler-flexibler-omobi-ortsbus-murnau>



Quelle: Saarpfalz-Touristik / Eike Dubois

### **Biosphären-Safari - ein Mobilitäts-Marketing-Produkt**

Auf der Biosphären Safari fahren Teilnehmende mit einem Natur- und Landschaftsführer im regulären ÖPNV, unter Nutzung verschiedener Linien, zu touristischen Zielen im Biosphärenreservat Bliesgau.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/biosphaeren-safari-ein-mobilitaets-marketing-produkt>



Quelle: NAH.SH GmbH/Manuel Weber, info@manuel-weber.de

### **Bike+Ride-Anlagen in Schleswig-Holstein**

In Schleswig-Holstein entstehen an vielen Bahnhöfen neue Fahrradparkplätze. Radfahrerinnen und Radfahrer bekommen so eine komfortable Abstellmöglichkeit für ihr Fahrrad – mit direktem Zugang zum Nahverkehr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikeride-anlagen-schleswig-holstein>



Quelle: BVG, Andreas Süß

### **Digitaler Rufbus: BerlKönig BC**

Der BerlKönig BC war ein digitaler Rufbus, der dünn besiedelte Gebiete im Berliner Umland an das Berliner ÖPNV-Netz anschloß. Die Fahrtwünsche wurden mithilfe eines Algorithmus gebündelt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-rufbus-berlkoenig-bc>



### **Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg**

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>