



Quelle: Paul Gärtner

On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>

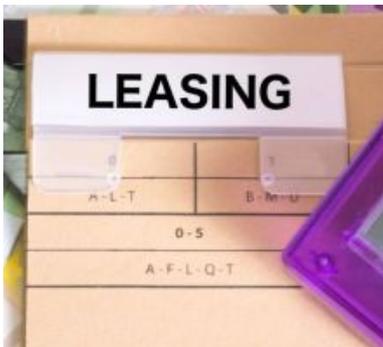


Quelle: Verkehrsministerium BW

Mobilitätssäulen für Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg markieren einheitliche Mobilitätssäulen multimodale Knotenpunkte. Ziel ist es, öffentliche und geteilte Mobilität sichtbar zu machen und Umstiege zu erleichtern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsaeulen-fuer-baden-wuerttemberg>

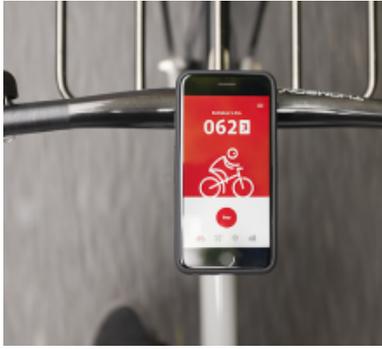


Quelle: Stadtrat / Getty Images

Radleasing für Beamte des Landes Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg können Bedienstete des Landes im Rahmen einer Entgeltumwandlung ein Fahrrad oder Pedelec leasen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radleasing-fuer-beamte-des-landes-baden-wuerttemberg>



Quelle: DB (2020)

Gamification: DB Rad+ App

Mit der DB Rad+ App können Radfahrerinnen und Radfahrer zurückgelegte Kilometer in Guthaben umwandeln und gegen Rabatte und Prämien einlösen. Der spielerische Ansatz soll zum Radfahren motivieren.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gamification-db-rad-app>



Quelle: Initiative RadKULTUR, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg / Ben Bürkle

Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>



Quelle: Bildauszug aus Dreharbeiten für den Film der Jugendlichen

Land.Jugend.Mobil: Jugendbeteiligung in Wilhelmsfeld

Um die Identifikation von Jugendlichen mit ihrem Ort zu erhöhen, wurde ein Beteiligungsprojekt durchgeführt, in dem Jugendliche ein Konzept zur Verbesserung der Mobilität entwickelten und umsetzten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landjugendmobil-jugendbeteiligung-wilhelmsfeld>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: Inge Braune

Car and Man-Sharing-Angebot: Smarte KARRE

Die Smarte KARRE ist ein Car und Man-Sharing-Angebot in Schäftersheim. Sie bietet klimaneutrale Mobilität durch die innovative Kombination von Carsharing, E-Autos und Schnellladesäulen mit 100 Prozent erneuerbarem Strom aus vor Ort produzierter und gespeicherter Solar- und Windenergie.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/car-and-man-sharing-angebot-smarte-karre>



Quelle: PROSUMUS UG

Vereins-Shuttle Oftersheim

Das Vereins-Shuttle Oftersheim war ein Fahrdienst in der Gemeinde Oftersheim, der Mitglieder von gemeinnützigen Organisationen in einer Art „Sammeltaxi“ zu Hause abholte, zu Angeboten brachte und sie anschließend wieder zurückfuhr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/vereins-shuttle-oftersheim>



Quelle: Mobilikon, 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Ein neuer Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Quelle: Straßenmeisterei Lahr /
Straßenbauamt Ortenaukreis

Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Hugsweier und der B 3 (K 5339)

Durch die Sperrung einer Kfz-Fahrspur und den Einsatz von Betonschutzwänden wurde ein geschützter Rad- und Fußweg auf einer Brücke eingerichtet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubau-eines-rad-und-gehweges-zwischen-hugsweier-und-der-b-3-k-5339>



Ehrenamtlicher Fahrdienst: e-Fahrdienst Boxberg

Der ehrenamtliche Fahrdienst der Gemeinde Boxberg dient der Verbesserung der Mobilität in der Gemeinde. Das preisgünstige Angebot wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer betrieben.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-fahrdienst-e-fahrdienst-boxberg>



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Bürgerfahrfahrzeug MIT - Mobil im Kleinen Wiesental

Das Bürgerfahrfahrzeug in Kleines Wiesental ist ein Mobilitätsangebot mit dem entlegene Ortsteile an den Buslinienverkehr angeschlossen werden und Seniorinnen und Senioren einen Fahrdienst von Tür zu Tür angeboten wird.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerfahrfahrzeug-mit-mobil-im-kleinen-wiesental>



Quelle: VGM

Taubermobil - Car- & Bike-Sharing in Bad Mergentheim

Ergänzend zum Carsharing-Angebot des Vereins und zum ÖPNV am Bahnhof in Bad Mergentheim stehen Reisenden, Einwohnerinnen und Einwohnern zwei E-Autos, zwei E-Bikes und ein erweitertes Serviceangebot zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/taubermobil-car-bike-sharing-bad-mergentheim>



Quelle: Mobilitätsnetzwerk Ortenau GbR

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

Das Mobilitätsnetzwerk ist ein kommunaler Zusammenschluss von 14 Städten und Gemeinden aus der Ortenau. Es dient als zentraler Ansprechpartner für nachhaltige Mobilitätsangebote in der Region.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitatsnetzwerk-ortenau>



Mitfahrbank: Mitfahrbänkle Schuttertal

Mitfahrbänkle verbessern das Mobilitätsangebot in Schuttertal zwischen Lahr und Schweighausen und erleichtern die Bildung von spontanen Fahrgemeinschaften. Mehr als 500 Fahrende sind bereits registriert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrbank-mitfahrbaenkle-schuttertal>



Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Der Ladeverbund+ aus 68 Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>

Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+



MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform

tws.mobil ist eine Mobilitätsplattform der Technischen Werke Schussental (TWS), die Mobilitätsangebote und intermodale Verkehrsketten abbildet und Fuhrparks digital vernetzt. Die App soll den Umstieg auf eine klimafreundliche Mobilität erleichtern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>

Quelle: Felix Kästle



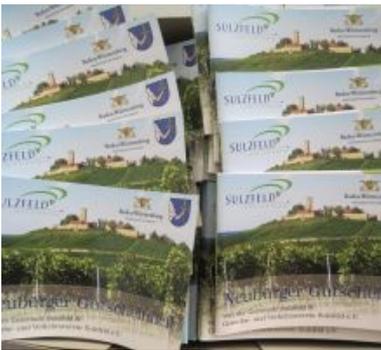
Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>



Quelle: Gemeinde Sulzfeld

Neubürgermarketing in der Gemeinde Sulzfeld

Neu Zugezogene haben von der Gemeinde Sulzfeld bei der Anmeldung ein Begrüßungspaket erhalten, das über das lokale Mobilitätsangebot informiert und zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel anregt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubuergermarketing-der-gemeinde-sulzfeld>



Quelle: Schwarzwald Tourismus GmbH

KONUS-Gästekarte

Mit der KONUS-Gästekarte können Urlauber in der gesamten Ferienregion Schwarzwald kostenlos den ÖPNV nutzen und erhalten vergünstigten Zugang zu zahlreichen touristischen Attraktionen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/konus-gaestekarte>



Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



Quelle: Transdanube.Pearls

Transdanube.Pearls: Netzwerk für nachhaltige Mobilität entlang der Donau

Transdanube.Pearls bildet ein Orte-Netzwerk, das Besucherinnen und Besuchern ermöglicht, mit nachhaltigen Verkehrsmitteln zu und zwischen Donauperlen zu reisen und auf die Nutzung von Privatfahrzeugen zu verzichten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/transdanubepearls-netzwerk-fuer-nachhaltige-mobilitaet-entlang-der-donau>