



Quelle: Verkehrsverbund Oberelbe (VVO)

Reaktivierung der Strecke Sebnitz - Dolni Poustevna (Nationalparkbahn)

Durch eine neue Verbindung zwischen Sebnitz und dem tschechischen Dolni Poustevna konnte eine von der Stilllegung bedrohte Strecke durch neue Fahrgäste wirtschaftlich attraktiver werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-strecke-sebnitz-dolni-poustevna-nationalparkbahn>



Quelle: Roman Klementsitz

Aktive Mobilitätsberatung: SmartMove

SmartMove ist ein Mobilitätsberatungsprojekt, das in acht ländlichen Regionen Europas umgesetzt wurde. Das von der EU geförderte Projekt zielt darauf, den nachhaltigen Verkehr in ländlichen Regionen zu stärken.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/aktive-mobilitaetsberatung-smartmove>



Quelle: MPIDS/Keppel

Ridepooling: EcoBus

EcoBus ist eine Software zum Betrieb bedarfsgesteuerter Kleinbusflotten. Mit ihrer Hilfe werden Fahrtwünsche zu optimalen Routen bzw. Wegeketten verknüpft und mit bestehenden Liniensystemen kombiniert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-ecobus>



Quelle: wegebund

„LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs in Auerbach/Vogtl.

In der Stadt Auerbach/Vogtl. wurde – ausgehend vom Projekt „LimA“ – ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs und der Reduzierung von Geschwindigkeiten des MIV ausgearbeitet und umgesetzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lima-ein-ganzheitliches-konzept-zur-foerderung-des-radverkehrs-auerbachvogtl>



Quelle: Stadt Taucha

Infrastrukturausbau Seegeritz

Das Projekt in Seegeritz fördert die aktive Mobilität und die Attraktivität öffentlicher Räume durch den Ausbau von Rad- und Fußwegen mit aktiver Bürgerbeteiligung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/infrastrukturausbau-seegeritz>



Quelle: Nordsachsen Mobil, Neumann

FLASH: FahrerLoses Automatisiertes SHuttle im Landkreis Nordsachsen

FLASH ist ein automatisiert fahrender Busshuttle. Mit bis zu 70 km/h ist es deutschlandweit einer der ersten Busse, der mit ortsüblicher Geschwindigkeit automatisiert fahren kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/flash-fahrerloses-automatisiertes-shuttle-im-landkreis-nordsachsen>



Quelle: Projektsteckbrief
MoVeToLausitz (B2M Software GmbH)

MoVeToLausitz - Mobilitätsunterstützung mittels datenbasierter Verkehrslenkung im Tourismus in der Lausitz

Das Forschungsprojekt MoVeToLausitz untersucht nachhaltige Perspektiven und Potenziale digitaler Verkehrstechnologien im Bereich der touristischen Mobilität in Verbindung mit der Alltagsmobilität in ländlichen Räumen der Lausitz.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/movetolausitz-mobilitaetsunterstuetzung-mittels-datenbasierter-verkehrslenkung-im>



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

ERZmobil in Zwönitz

Das ERZmobil ist eine Mischung aus digital gemanagtem Rufbus und Anrufsammeltaxi, das seit Ende Januar 2022 in Zwönitz verkehrt und als Lückenschluss zum herkömmlichen ÖPNV fungiert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erzmobil-zwoenitz>



Neukundengewinnung: „Unser Abo - Ganz wie Du“

Nach der Betriebsaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs im Saale-Thüringen-Südharz-Netz hat Abellio eine Vertriebskampagne zur Neukundengewinnung und zur Bindung der Bestandskunden gestartet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neukundengewinnung-unser-abo-ganz-wie-du>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldentail in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentail soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldentail-fahrt>



Quelle: KORDIS JMK

Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>