



Quelle: Mobilikon, 2021

Anrufbus: moobil+

moobil+ ist ein innovatives Mobilitätssystem, das Menschen in den Landkreisen Cloppenburg und Vechta mit den buchbaren moobil+Bussen ein nachhaltiges Mobilitätsangebot bietet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>



Quelle: Julia Weber, Landkreis Rhön-Grabfeld

AzubiShuttle im Landkreis Rhön-Grabfeld

Das AzubiShuttle befördert Auszubildende im Landkreis Rhön-Grabfeld in Kleinbussen auf individuell angepassten Routen zu ihren Ausbildungsbetrieben, sofern diese nicht mit dem bereits bestehenden ÖPNV erreicht werden können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azubishuttle-im-landkreis-rhoen-grabfeld>



Quelle: Paul Gärtner

On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>



Quelle: Kommunalunternehmen
Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Ilm

Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm

Die Stadtbus Pfaffenhofen a. d. Ilm GmbH stellt im Auftrag der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm den Bürgerinnen und Bürgern einen kostenlosen Stadt- und Expressbus im gesamten Stadtgebiet zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-und-expressbus-pfaffenhofen-d-ilm>



Quelle: Bürgerbus Oberes Glantal

Bürgerbusse im Landkreis Kusel

Im Landkreis Kusel verkehren flächendeckend Bürgerbusse, die für die Bewohnerinnen und Bewohner eine kostenlose Hin- und Rückfahrt von Tür zu Tür anbieten.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerbusse-im-landkreis-kusel>



Quelle: RSVG

Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: Wunderline

Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline inkl. WunderlineGO-App

Das Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline schafft gemeinsam mit Kommunen und Verbänden Produkte zur Unterstützung 'grenzenloser' Mobilität in ländlich geprägten Räumen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/netzwerk-anchlussmobilitaetwunderline-inkl-wunderlinego-app>



Quelle: Süderelbe AG

On-Demand-Shuttle in den Landkreisen Stormarn und Harburg

Durch einen bedarfsgerechten On-Demand-Shuttle in ländlichen Räumen der Landkreise Stormarn und Harburg soll der öffentliche Nahverkehr ergänzt und somit die Standortattraktivität gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-shuttle-den-landkreisen-stormarn-und-harburg>



Quelle: NAH.SH GmbH

remo - On-Demand-Verkehr in Rendsburg und Umgebung

remo ist ein über die NAH.SHUTTLE-App oder das Telefon sofort buchbares, voll-flexibles Nahverkehrsangebot ohne Linien- und Fahrplanbindung mit bestehenden und virtuellen Haltestellen in Rendsburg und Umgebung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/remo-demand-verkehr-rendsborg-und-umgebung>



Quelle: Wartburgmobil, 2020

dorb'bus Feldatal

Der dorfbus in Feldatal ersetzt mit einem Kleinbus - bis auf den Schülerverkehr - den gesamten Linienverkehr in der thüringischen Rhön.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorb'bus-feldatal>



ILSE Bus - Der Rufbus

Der ILSE Bus ist ein Rufbus in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald und Mecklenburgische Seenplatte, der ohne feste Linie und Fahrplan das lokale Verkehrsangebot ergänzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ilse-bus-der-rufbus>



Quelle: PROSUMUS UG

Vereins-Shuttle Oftersheim

Das Vereins-Shuttle Oftersheim war ein Fahrdienst in der Gemeinde Oftersheim, der Mitglieder von gemeinnützigen Organisationen in einer Art „Sammeltaxi“ zu Hause abholte, zu Angeboten brachte und sie anschließend wieder zurückfuhr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/vereins-shuttle-oftersheim>



Quelle: MPIDS/Keppel

Ridepooling: EcoBus

EcoBus ist eine Software zum Betrieb bedarfsgesteuerter Kleinbusflotten. Mit ihrer Hilfe werden Fahrtwünsche zu optimalen Routen bzw. Wegeketten verknüpft und mit bestehenden Liniensystemen kombiniert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-ecobus>

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smartes-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup



Quelle: Mobilikon, 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Ein neuer Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

Shuttle Modellregion Oberfranken

Seit 2021 fahren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



YOUMOBIL - Attraktiver ÖPNV für junge Menschen in ländlichen Räumen

YOUMOBIL - ein transnationales Kooperationsprojekt, in dem digitale Lösungen für den ÖPNV in ländlichen Räumen mit jungen Menschen entwickelt wurden. In einem weiteren Arbeitspaket wurden Konzepte entwickelt, um ungenutzte Bahn-Infrastrukturen mit neuem Leben zu füllen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/youmobil-attraktiver-oepnv-fuer-junge-menschen-laendlichen-raeumen>

Quelle: YOUMOBIL 2022



Taubermobil - Car- & Bike-Sharing in Bad Mergentheim

Ergänzend zum Carsharing-Angebot des Vereins und zum ÖPNV am Bahnhof in Bad Mergentheim stehen Reisenden, Einwohnerinnen und Einwohnern zwei E-Autos, zwei E-Bikes und ein erweitertes Serviceangebot zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/taubermobil-car-bike-sharing-bad-mergentheim>

Quelle: VGMT



Quelle: Mobilitätsnetzwerk Ortenau
GbR

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

Das Mobilitätsnetzwerk ist ein kommunaler Zusammenschluss von 14 Städten und Gemeinden aus der Ortenau. Es dient als zentraler Ansprechpartner für nachhaltige Mobilitätsangebote in der Region.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitatsnetzwerk-ortenau>



Quelle: Hila Küpper

„Mobilität mitdenken!“ = MOSTA (Mobilität und soziale Teilhabe aufeinander abstimmen)

Durch MOSTA sollen kulturelle Angebote auf ihre Erreichbarkeit ohne PKW überprüft und mit Mobilitätsangeboten vor Ort verzahnt werden, aufbauend auf das Pilotprojekt „Rufbus Mittleres Eiderstedt“.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaet-mitdenken-mosta-mobilitaet-und-soziale-teilhabe-aufeinander-abstimmen>



Quelle: Landkreis Coburg, Fotograf:
Brandpirate Manuel Köhler

Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg

Im Landkreis Coburg verkehrt seit 2018 das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor den meisten Feiertagen für eine sichere Heimfahrt aus der Stadt in den Landkreis.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/nacht-anruf-sammel-taxi-coburg>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Anrufsammeltaxi Losheim am See

Das fahrplangebundene Anrufsammeltaxi (AST) in Losheim am See verkehrt nach Anmeldung und schließt die Angebotslücken im Busverkehr zwischen den verschiedenen Ortsteilen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

ERZmobil in Zwönitz

Das ERZmobil ist eine Mischung aus digital gemanagtem Rufbus und Anrufsammeltaxi, das seit Ende Januar 2022 in Zwönitz verkehrt und als Lückenschluss zum herkömmlichen ÖPNV fungiert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/erzmobil-zwoenitz>



Quelle: Landmobile e.V.

Sharing-Angebot: mümo - Mühldorf Mobil

Mühldorf mobil (mümo) ist ein Shared Mobility Angebot an verschiedenen Mobilitätsstationen im Landkreis Mühldorf a. Inn.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/sharing-angebot-muemo-muehldorf-mobil>



Quelle: Viega

Viega Mitarbeitershuttle

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeitershuttle>



Quelle: Mobilikon 2021

Ridepooling: Hofer Landbus

Der Hofer Landbus ist ein Ridepooling-Pilotprojekt im bayrischen Landkreis Hof. Er ergänzt das bestehende Bus- und Bahnangebot in der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-hofer-landbus>



Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>



Quelle: Landkreis Cuxhaven

mobine - ein Dorf-Auto für Jedermann

Die mobine ist ein durch einen Verein gestütztes, effizientes und innovatives Carsharing-Modell mit ehrenamtlichem Fahrdienst, das als Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV die Mobilität in Neuenwalde verbessert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobine-ein-dorf-auto-fuer-jedermann>



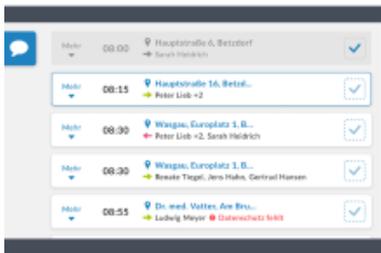
Quelle: Transdanube.Pearls

Transdanube.Pearls: Netzwerk für nachhaltige Mobilität entlang der Donau

Transdanube.Pearls bildet ein Orte-Netzwerk, das Besucherinnen und Besuchern ermöglicht, mit nachhaltigen Verkehrsmitteln zu und zwischen Donauperlen zu reisen und auf die Nutzung von Privatfahrzeugen zu verzichten.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/transdanubepearls-netzwerk-fuer-nachhaltige-mobilitaet-entlang-der-donau>



unterstützt bei Fahrten mit dem Bür

Quelle: Fraunhofer IESE

KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrigschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: MGH Königsbrunn

Fahrdienst Königsbrunn

Im Rahmen des Fahrdienst Königsbrunn werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich mit Carsharing-Fahrzeugen befördert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/fahrdienst-koenigsbrunn>



Quelle: omobi

Digitaler, flexibler omobi Ortsbus Murnau

omobi ist ein bedarfsorientierter, digitaler On-Demand Ortsbus in der oberbayerischen Gemeinde Murnau, der flexibel per App oder telefonisch nach individuellem Bedarf bestellt werden kann.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/digitaler-flexibler-omobi-ortsbus-murnau>



Quelle: Würde im Alter e.V.

Ehrenamtlicher Seniorenfahrtdienst und Bürger- und Seniorenbus auf Basis Rufbus in Markt Altmannstein

In Markt Altmannstein besteht ein ehrenamtlicher Seniorenfahrtdienst, der von Bürgerinnen und Bürgern mit privaten PKW getragen wird. Zusätzlich wurde ein Rufbus-Konzept entwickelt, wodurch eine Verbindung zu bestehenden ÖPNV-Linien hergestellt werden soll.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-seniorenfahrtdienst-und-buerger-und-seniorenbus-auf-basis-rufbus-markt>



Quelle: fahrmob.eco

Mitfahrplattform „fahrmob.eco“

„fahrmob.eco“ ist eine ökologisch-soziale Mitfahrplattform zur Verkehrsvermeidung auf kurzen und regionalen Strecken. Sie setzt auf die aktive Mitwirkung der örtlichen Vereine.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrplattform-fahrmobeco>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>



Quelle: Martin Leclair/EWF

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg

Das Anrufsammeltaxi im hessischen Landkreis Waldeck-Frankenberg ist ein bedarfsorientiertes Mobilitätsangebot, das den öffentlichen Nahverkehr mit Bus und Bahn in der ländlichen Region ergänzt.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenberg>