



Quelle: Verkehrsministerium BW

## Mobilitätssäulen für Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg markieren einheitliche Mobilitätssäulen multimodale Knotenpunkte. Ziel ist es, öffentliche und geteilte Mobilität sichtbar zu machen und Umstiege zu erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsaeulen-fuer-baden-wuerttemberg>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

## Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: Björn Hake

## AZWEIO - eine interkommunale Gesellschaft

Die Stadt Achim, Flecken Ottersberg und die Gemeinde Oyten haben sich zu der Gesellschaft AZWEIO zusammengeschlossen, die ein regionales Verkehrskonzept und die Umsetzung innovativer Verkehrslösungen verfolgt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azweio-eine-interkommunale-gesellschaft>



Quelle: KielRegion GmbH

## Mobilitätsstationen in der KielRegion - Pilotstandort Wankendorf

Die Mobilitätsstationen in der KielRegion bündeln lokal verschiedene Mobilitätsangebote und erleichtern den Umstieg zwischen Radverkehr und ÖPNV.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstationen-der-kielregion-pilotstandort-wankendorf>



Quelle: Landratsamt Bamberg, Markus Hammrich

## Mobilstationen im Landkreis Bamberg

Der Landkreis Bamberg realisiert mit seinen 36 kreisangehörigen Gemeinden und Städten auf Basis einer kreisweit abgestimmten Konzeption Mobilstationen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilstationen-im-landkreis-bamberg>



Quelle: Felix Matthey

## Umgestaltung Altstadt West Freising

Die Stadt Freising hat im Rahmen des Projekts „Umgestaltung Altstadt West“ die Karlwirtkreuzung sowie den anliegenden Platz für den Fuß- und Radverkehr attraktiver gestaltet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umgestaltung-altstadt-west-freising>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

## gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Quelle: MER

### Neugestaltung von Innenstadtbereichen: Wohnzimmer von Rotenburg

Das Wohnzimmer von Rotenburg umfasst die Neugestaltung zentraler Bereiche der Innenstadt, die derzeit durch den MIV genutzt werden, begleitet von konzeptionellen und verkehrlichen Maßnahmen, um den Umweltverbund zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neugestaltung-von-innenstadtbereichen-wohnzimmer-von-rotenburg>



Quelle: Straßenmeisterei Lahr /  
Straßenbauamt Ortenaukreis

### Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Hugsweier und der B 3 (K 5339)

Durch die Sperrung einer Kfz-Fahrspur und den Einsatz von Betonschutzwänden wurde ein geschützter Rad- und Fußweg auf einer Brücke eingerichtet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubau-eines-rad-und-gehweges-zwischen-hugsweier-und-der-b-3-k-5339>



Quelle: [www.kalletal.de](http://www.kalletal.de)

### Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur im Modellquartier „Marktplatz und Mühlendamm“

Die Gemeinde Kalletal hat unter Berücksichtigung der Basisanforderungen für eine fußgängerfreundliche Verkehrsinfrastruktur ein Modellquartier in ihrem Ortsmittelpunkt geschaffen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ausbau-der-fussverkehrsinfrastruktur-im-modellquartier-marktplatz-und-muehlendamm>



Quelle: VGMT

### Taubermobil - Car- & Bike-Sharing in Bad Mergentheim

Ergänzend zum Carsharing-Angebot des Vereins und zum ÖPNV am Bahnhof in Bad Mergentheim stehen Reisenden, Einwohnerinnen und Einwohnern zwei E-Autos, zwei E-Bikes und ein erweitertes Serviceangebot zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/taubermobil-car-bike-sharing-bad-mergentheim>



Quelle: Peter Beckmann für die Stadt Frankenberg (Eder)

### Klimaneutrale Nahmobilitätsbrücke über die Eder in Frankenberg

Seit April 2022 verbindet eine 60 Meter lange barrierefreie Nahmobilitätsbrücke die beiden Ederufer in Frankenberg. Kern der Brücke ist ein geschütztes Holztragwerk, wodurch das Brückenbauwerk als klimaneutral gilt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klimaneutrale-nahmobilitaetsbruecke-ueber-die-eder-frankenber>



Quelle: Stadt Taucha

### Infrastrukturausbau Seegeritz

Das Projekt in Seegeritz fördert die aktive Mobilität und die Attraktivität öffentlicher Räume durch den Ausbau von Rad- und Fußwegen mit aktiver Bürgerbeteiligung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/infrastrukturausbau-seegeritz>





Quelle: Touristik & Freizeit Sankt Wendeler Land

## Bahnradweg Sankt Wendeler Land

Der Bahnradweg Sankt Wendeler Land ist ein barrierefreier Alltags- und Freizeitradweg auf ehemaligen Bahntrassen im nördlichen Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bahnradweg-sankt-wendeler-land>



Quelle: Projektsteckbrief MoVeToLausitz (B2M Software GmbH)

## MoVeToLausitz - Mobilitätsunterstützung mittels datenbasierter Verkehrslenkung im Tourismus in der Lausitz

Das Forschungsprojekt MoVeToLausitz untersucht nachhaltige Perspektiven und Potenziale digitaler Verkehrstechnologien im Bereich der touristischen Mobilität in Verbindung mit der Alltagsmobilität in ländlichen Räumen der Lausitz.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/movetolausitz-mobilitaetsunterstuetzung-mittels-datenbasierter-verkehrslenkung-im>



Quelle: Transdanube.Pearls

## Transdanube.Pearls: Netzwerk für nachhaltige Mobilität entlang der Donau

Transdanube.Pearls bildet ein Orte-Netzwerk, das Besucherinnen und Besuchern ermöglicht, mit nachhaltigen Verkehrsmitteln zu und zwischen Donauperlen zu reisen und auf die Nutzung von Privatfahrzeugen zu verzichten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/transdanubepearls-netzwerk-fuer-nachhaltige-mobilitaet-entlang-der-donau>