



Quelle: Mobilikon 2021

## Anrufsammeltaxi

Das Anrufsammeltaxi befördert ÖPNV-Nutzerinnen und -Nutzer komfortabel von einer Haltestelle zur Haustür. Es verkehrt nach vorheriger Anmeldung und zu festen Zeiten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufsammeltaxi>



## Ehrenamtlicher Fahrdienst

Mit ehrenamtlichem Engagement wird das Mobilitätsangebot vor Ort durch den ehrenamtlichen Fahrdienst bedarfsgesteuert erweitert.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/ehrenamtlicher-fahrdienst>



## Gemeindebus

Der Gemeindebus erschließt das Gemeindegebiet für die Bürgerinnen und Bürger vor Ort und ergänzt so das überregionale ÖPNV-Angebot.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/gemeindebus>



## Anrufbürgerbus

Ein Anrufbürgerbus wird ehrenamtlich mit dem Ziel betrieben, das ÖPNV-Angebot zu ergänzen. Als bedarfsgesteuerte Angebotsform verkehrt der Anrufbürgerbus nach vorheriger Anmeldung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbuergerbus>



Quelle: Ascent/PKS Media Inc. / Getty Images

### E-Rikscha-Fahrdienst

Ein E-Rikscha-Fahrdienst ist ein innovatives Mobilitätsangebot, das in ländlichen Gebieten zum Transport von mobilitätseingeschränkten Personen dienen kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/e-rikscha-fahrdienst>



Quelle: W. Schweizer

### Dorfauto

Das Dorfauto ist ein Fahrzeug zur flexiblen, gemeinschaftlichen Nutzung innerhalb einer Gemeinde. Mit vorheriger Registrierung und Fahrtanmeldung wird eine Mobilität ohne privaten Pkw ermöglicht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/dorfauto>



Quelle: Mobilikon 2021

### PlusBus

Der PlusBus dient als Ergänzung und Zubringer für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und zeichnet sich durch einen regelmäßigen, auf den SPNV abgestimmten Takt sowie durch kurze Fahrtzeiten aus.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/plusbus>



Quelle: AndreyPopov / Getty Images

### Anschlussgarantien im ÖPNV

Die Anschlussgarantie sichert eine gute und verlässliche Verbindungsqualität im ÖPNV und verringert die Verlängerung der Reisezeit aufgrund Verspätungen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anschlussgarantien-im-oepnv>



Quelle: Halfpoint / Getty Images

## Begleitservice

Beim Begleitservice werden Fahrgäste mit besonderen Mobilitätsanforderungen kostenlos begleitet, um ihnen eine sichere und komfortable Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu ermöglichen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/begleitservice>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Dynamische Fahrgastinformation

Dynamische Fahrgastinformationen geben Auskunft über das momentane Verkehrsangebot. Dabei werden Informationen in Echtzeit übermittelt und tatsächliche Abfahrtszeiten angezeigt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/dynamische-fahrgastinformation>



Quelle: Mobilikon 2021

## Liniengebundener Bürgerbus

Ein liniengebundener Bürgerbus wird von ehrenamtlich engagierten Personen betrieben mit dem Ziel, das bestehende ÖPNV-Angebot zu ergänzen. Der Bürgerbus verkehrt nach Fahrplan auf einer festen Route.

Link zum Abruf:  
<https://www.moblikon.de/massnahme/liniengebundener-buergerbus>



Quelle: Rosa Frank

## Anruflinientaxi

Das Anruflinientaxi, auch ÖPNV-Taxi genannt, verkehrt als bedarfsorientierte Bedienform nach Fahrplan auf einem Linienweg und nur nach Anmeldung eines Fahrtwunsches.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/anruflinientaxi>



Quelle: Reinhard Krull / EyeEm / Getty Images

## Stadt-Umland-Bahn

Die Stadt-Umland-Bahn stellt eine Verknüpfung zwischen Straßenbahn und Eisenbahn zur Schaffung von Direktverbindungen zwischen innerstädtischen und regionalen Bahnstrecken bzw. -systemen dar.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/stadt-umland-bahn>



Quelle: Mobilikon 2021

## Inklusionstaxi

Inklusionstaxis ermöglichen durch einen speziellen Umbau die Mitnahme von mobilitätseingeschränkten Personen und fördern so die Mobilität sowie die Teilhabe am gesellschaftlichen Leben.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/inklusionstaxi>



Quelle: Mobilikon 2021

## Seniorentaxi

Mit dem Seniorentaxi kann ein Mobilitätsangebot speziell für ältere Menschen in ländlichen Räumen geschaffen und so die Mobilität im Alter gesichert werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/seniorentaxi>



Quelle: Luis Alvarez / Getty Images

## Takterhöhung und -abstimmung im SPNV/ÖPNV

Die Takterhöhung und -abstimmung im SPNV/ÖPNV umfasst die zeitliche Ausweitung des Verkehrsangebots sowie die verbesserte Verknüpfung zwischen den einzelnen Angeboten des öffentlichen Verkehrs.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/massnahme/takterhoehung-und-abstimmung-im-spnvoepnv>



Quelle: Mickis-Fotowelt / Getty Images

## Reaktivierung von Bahnstrecken

Im Rahmen der Reaktivierung von Bahnstrecken werden stillgelegte Schienenverbindungen wieder nutzbar gemacht und in das öffentliche Verkehrsnetz eingebunden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/reaktivierung-von-bahnstrecken>



Quelle: Mobilikon 2021

## Anrufbus (R-Bus)

Der Anrufbus im Richtungsbandbetrieb (R-Bus) verkehrt fahrplangebunden von Haltestelle zu Haltestelle auf einer festen Grundroute mit zusätzlichen Bedarfshaltestellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbus-r-bus>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Stationsbasiertes Carsharing

Stationsbasierte Carsharing-Angebote bieten eine flexible Erweiterung der Mobilitätsmöglichkeiten in ländlichen Räumen. Verschiedene Fahrzeugtypen können an festen Stationen ausgeliehen werden.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/massnahme/stationsbasiertes-carsharing>



Quelle: piranka / Getty Images

## Schnellbus

Schnellbusse sind bei einem dünnen SPNV-Netz eine flexible und schnelle Ergänzung des Regionalverkehrs. Sie verbinden regionale Zentren und stellen eine komfortable Erschließung sicher.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/schnellbus>



### Anrufbus (RF-Bus)

Der Anrufbus im Flächenbetrieb ohne Haustürbedienung (RF-Bus) verkehrt ohne Fahrplan. Ein- und Ausstieg erfolgen an einer Haltestelle.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbus-rf-bus>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

### ÖPNV-Nutzungstraining

ÖPNV-Nutzungstrainings sollen insbesondere Kindern und Seniorinnen und Senioren die sichere Nutzung des ÖPNV näherbringen und damit dem Abbau von Nutzungshemmnissen und der Neukundengewinnung dienen.

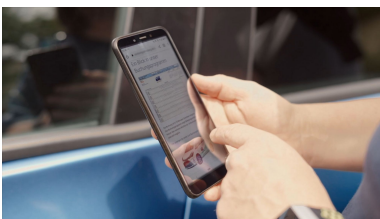
Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/oepnv-nutzungstraining>



### Anrufbus (F-Bus)

Der Anrufbus (F-Bus) verkehrt nach Anmeldung zeitlich und räumlich flexibel in einem Bediengebiet und transportiert Kundinnen und Kunden von der Haustür zum Wunschort.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbus-f-bus>



Quelle: Mobilikon 2021

### Corporate Carsharing

Das Corporate Carsharing ist eine Kombination aus betrieblichem Flottenmanagement und stationsbasiertem Carsharing. Die Fahrzeuge werden tagsüber als Dienstwagen und danach zum Carsharing genutzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/corporate-carsharing>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Radverkehrstraining

Radfahren lernen kann im Rahmen von Radverkehrstraining durch das Bereitstellen von sicheren Übungsgeländen oder durch Kurse für Fahrräder, Pedelecs oder E-Bikes unterstützt werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/radverkehrstraining>



## Mietertickets

Mietertickets sind ÖPNV-Tickets, die Mieterinnen und Mietern im Rahmen des Mietvertrags vom Wohnungsunternehmen zur Verfügung gestellt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/mietertickets>



Quelle: juananbarros / Getty Images

## Barrierefreier ÖV

Die barrierefreie Gestaltung des ÖV soll möglichst allen Bevölkerungsgruppen die Nutzung ermöglichen und umfasst barrierefreie Fahrzeuge, die Ausgestaltung der physischen und digitalen Infrastruktur.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/barrierefreier-oev>



Quelle: Patcharanan Worrapatthareeroj / Getty Images

## Integrierte Mobilitätsplattformen

Integrierte Mobilitätsplattformen verbinden Informationen zur Reise mit dem Ticketkauf. Dies ermöglicht Kundinnen und Kunden einen leichten Zugang zum ÖV und steigert die Attraktivität und Nutzung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/integrierte-mobilitaetsplattformen>



## Integration alternativer Angebote in das ÖPNV-Angebot

Die Integration alternativer Angebote erweitert das ÖPNV-Angebot um nicht unter das Personenbeförderungsgesetz fallende öffentliche Angebote wie Bike-, Car-, Ridesharing und soziale Fahrdienste.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/integration-alternativer-angebote-das-oepnv-angebot>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Kiss and Ride-Anlagen

Kiss and Ride-Anlagen bieten Kurzzeitparkplätze an ÖV-Haltestellen zum Absetzen oder Abholen von Personen und sorgen so für einen bequemen Umstieg vom Pkw auf den öffentlichen Personenverkehr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/kiss-and-ride-anlagen>



Quelle: Christian Ouellet / Getty Images

## Einsatz autonomer Fahrzeuge im ÖPNV

Autonome Fahrzeuge besitzen ein großes Potenzial für die Mobilität in ländlichen Räumen und können zukünftig eine wichtige Rolle in der Mobilität spielen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/einsatz-autonomer-fahrzeuge-im-oepnv>



## Anruflinienbus

Bedarfsorientierte Anruflinienbusse verkehren nach Fahrplan auf Linienwegen nach Anmeldung eines Fahrtwunsches. Möglichst viele Fahrgäste sollen gemeinsam befördert und Leerfahrten vermieden werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anruflinienbus>





## **Anrufsammelbus**

Der Anrufsammelbus befördert Fahrgäste von einer Haltestelle zu einer frei gewählten Ausstiegsstelle. Er verkehrt nach vorheriger Anmeldung und zu festen Zeiten.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/massnahme/anrufsammelbus>