



Quelle: Rosa Frank

Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen

Der TaxiBusPlus verkehrt auf Bestellung auf 33 festen Linien im Kreis Euskirchen. Die Einführung war Teil des Aufbaus eines Grundangebots im gesamten Kreisgebiet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>



Quelle: Paul Gärtner

On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>



Mobilitätsstation Werther (Westfalen)

Der alte Busbahnhof Werther wurde durch eine barrierefreie Mobilitätsstation ersetzt. Diese verknüpft verschiedene Verkehrsmittel und bietet ein umfangreiches, flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-werther-westfalen>



Quelle: DB Regio Bus

Autonomer Kleinbus Bad Birnbach

Seit 2017 verkehrt im Kurort Bad Birnbach der erste autonom fahrende Kleinbus Deutschlands im öffentlichen Straßenverkehr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/autonomer-kleinbus-bad-birnbach>



Quelle: Kreis Soest

Smart4You - Dein Butler

Smart4You unterstützt durchgängige barrierefreie Wege- und Angebotsketten im ÖPNV unter Einbindung von touristischen Angeboten. Barrierearme Navigationslösungen und Echtzeitdienste werden in Smartphone-basierende Technologien integriert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smart4you-dein-butler>



Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



Quelle: Dorfmobil Barsikow

Dorfauto: Dorfmobil Barsikow

Unterstützt vom Landkreis Ostprignitz-Ruppin bietet der Dorfverein in Barsikow ein elektrisch betriebenes Dorfmobil an, welches der kleinen Dorfgemeinschaft als Carsharing-Fahrzeug zur Verfügung steht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-dorfmobil-barsikow>



Quelle: RSVG

Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: NAH.SH GmbH

remo - On-Demand-Verkehr in Rendsburg und Umgebung

remo ist ein über die NAH.SHUTTLE-App oder das Telefon sofort buchbares, voll-flexibles Nahverkehrsangebot ohne Linien- und Fahrplanbindung mit bestehenden und virtuellen Haltestellen in Rendsburg und Umgebung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/remo-demand-verkehr-rendsborg-und-umgebung>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: ZVBN 2021

Landesbuslinie S35 Westerstede - Oldenburg

Die S35 ist die erste Landesbuslinie im Land Niedersachsen. Diese Linie verbindet das Mittelzentrum Westerstede mit dem Oberzentrum Oldenburg montags bis sonntags im Stundentakt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landesbuslinie-s35-westerstede-oldenburg>



ILSE Bus - Der Rufbus

Der ILSE Bus ist ein Rufbus in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald und Mecklenburgische Seenplatte, der ohne feste Linie und Fahrplan das lokale Verkehrsangebot ergänzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ilse-bus-der-rufbus>



Quelle: PROSUMUS UG

Vereins-Shuttle Oftersheim

Das Vereins-Shuttle Oftersheim war ein Fahrdienst in der Gemeinde Oftersheim, der Mitglieder von gemeinnützigen Organisationen in einer Art „Sammeltaxi“ zu Hause abholte, zu Angeboten brachte und sie anschließend wieder zurückfuhr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/vereins-shuttle-oftersheim>

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smarteres-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup



Quelle: Mobilikon, 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Ein neuer Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: www.werther-mobil.de

Dorfauto: WertherMobil

Das WertherMobil war ein elektrisch betriebenes Fahrzeug, das für ehrenamtliche Fahr- und Lieferdienste sowie als Carsharing-Angebot in der Gemeinde Werther genutzt werden konnte.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-werthermobil>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

Shuttle Modellregion Oberfranken

Seit 2021 fahren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



Quelle: Mobilikon 2021

Seniorentaxi Hachenburg

Das Seniorentaxi in der Verbandsgemeinde Hachenburg ermöglicht den kostengünstigen Transport für Einwohnerinnen und Einwohner der Verbandsgemeinde ab 67 Jahren oder mit schwerer Behinderung durch die örtlichen Taxiunternehmen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/seniorentaxi-hachenburg>



Mobilitätsflatrate: Mobil-Flat Augsburg

Mit der Mobil-Flat der Stadtwerke Augsburg können ÖPNV, Leih-Fahrräder und Carsharing zu einem monatlichen Fixpreis je nach Fahrtzweck beliebig genutzt werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-mobil-flat-augsburg>



Mobilitätsflatrate: Green Class

Die Green Class ist ein multimodales Mobilitätsabonnement. Neben dem ÖV und einem Elektrofahrzeug können weitere Angebote nach Bedarf integriert werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-green-class>



Stationsbasiertes E-Carsharing: Modellregion E-WALD

Im Bayerischen Wald wurde mit dem stationsbasierten E-Carsharing eine flexible und emissionsarme Mobilitätsoption in ländlichen Räumen eingeführt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-e-carsharing-modellregion-e-wald>



Ehrenamtlicher Fahrdienst: e-Fahrdienst Boxberg

Der ehrenamtliche Fahrdienst der Gemeinde Boxberg dient der Verbesserung der Mobilität in der Gemeinde. Das preisgünstige Angebot wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer betrieben.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-fahrdienst-e-fahrdienst-boxberg>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstedde

In der Mobilitätszentrale Westerstedde beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstedde e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstedde>



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Bürgerfahrrad MIT - Mobil im Kleinen Wiesental

Das Bürgerfahrrad in Kleines Wiesental ist ein Mobilitätsangebot mit dem entlegene Ortsteile an den Buslinienverkehr angeschlossen werden und Seniorinnen und Senioren einen Fahrdienst von Tür zu Tür angeboten wird.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerfahrrad-mit-mobil-im-kleinen-wiesental>



Mobisaar - Mobilität für alle. Der Begleit-Service im saarländischen ÖPNV

Der mobisaar-Lotsenservice ist ein kostenloses Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen im Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobisaar-mobilitaet-fuer-alle-der-begleit-service-im-saarlaendischen-oepnv>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Marktbus Losheim am See

Der Marktbus verkehrt an Markttagen zwischen dem Kernort und den zugehörigen zwölf Ortschaften und bietet eine attraktive Möglichkeit, die Nahversorgungsmöglichkeiten im Kernort zu erreichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/marktbus-losheim-am-see>



Quelle: Stadtwerke Osnabrück

Projekt Hub Chain

Im Projekt Hub Chain wurde eine Mobilitätsplattform zur Vernetzung von (autonomen) On-Demand-Angeboten mit dem ÖPNV-Linienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/projekt-hub-chain>



Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+

Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Der Ladeverbund+ aus 68 Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Anrufsammeltaxi Losheim am See

Das fahrplangebundene Anrufsammeltaxi (AST) in Losheim am See verkehrt nach Anmeldung und schließt die Angebotslücken im Busverkehr zwischen den verschiedenen Ortsteilen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>



Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Quelle: Mobilikon 2021

Ridepooling: Hofer Landbus

Der Hofer Landbus ist ein Ridepooling-Pilotprojekt im bayrischen Landkreis Hof. Er ergänzt das bestehende Bus- und Bahnangebot in der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-hofer-landbus>



Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>



Reaktivierung der Regiobahn

Die Regiobahn ist eine ehemals stillgelegte Schienenverbindung in der Region Düsseldorf, die erfolgreich reaktiviert wurde und nun weiter ausgebaut wird.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-regiobahn>



Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Tim Kögler

Kostenloser ÖPNV in Monheim am Rhein

In der Stadt Monheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-monheim-am-rhein>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldentäl in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentäl soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldentael-fahrt>



Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>



Quelle: Universität Oldenburg / Abteilung für Wirtschaftsinformatik VLBA

Mobilitätsapp: Fahrkreis

Die App „Fahrkreis“ ist eine digitale, multi- und intermodale Reiseauskunft für ländliche Räume. Dabei werden Fortbewegungsmittel wie Bahn, Bus, Fahrrad und Mitfahrgelegenheiten miteinander verknüpft.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-fahrkreis>



Quelle: RVM

Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Autonome Fahrzeuge im ÖPNV: Modellregion Ostprignitz-Ruppin

In der Modellregion Ostprignitz-Ruppin wurde zwischen Juni 2019 und September 2020 der Einsatz automatisierter Kleinbusse auf öffentlichen Straßen im ländlichen Raum erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/autonome-fahrzeuge-im-oepnv-modellregion-ostprignitz-ruppin>

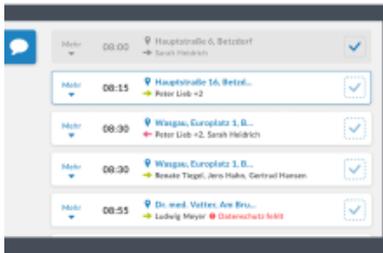


Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



unterstützt bei Fahrten mit dem Bür

Quelle: Fraunhofer IESE

KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrigschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: MGH Königsbrunn

Fahrdienst Königsbrunn

Im Rahmen des Fahrdienst Königsbrunn werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich mit Carsharing-Fahrzeugen befördert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrdienst-koenigsbrunn>



Quelle: omobi

Digitaler, flexibler omobi Ortsbus Murnau

omobi ist ein bedarfsorientierter, digitaler On-Demand Ortsbus in der oberbayerischen Gemeinde Murnau, der flexibel per App oder telefonisch nach individuellem Bedarf bestellt werden kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-flexibler-omobi-ortsbus-murnau>



Quelle: Interkulturelle Begegnungsprojekte e.V.

E-Rikscha-Fahrdienst Darup

Im nordrhein-westfälischen Darup wird im Rahmen eines Modellvorhabens ein E-Rikscha-Fahrdienst für mobilitätseingeschränkte Personen angeboten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-rikscha-fahrdienst-darup>



Quelle: Würde im Alter e.V.

Ehrenamtlicher Seniorenfahrtdienst und Bürger- und Seniorenbus auf Basis Rufbus in Markt Altmannstein

In Markt Altmannstein besteht ein ehrenamtlicher Seniorenfahrtdienst, der von Bürgerinnen und Bürgern mit privaten PKW getragen wird. Zusätzlich wurde ein Rufbus-Konzept entwickelt, wodurch eine Verbindung zu bestehenden ÖPNV-Linien hergestellt werden soll.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-seniorenfahrtdienst-und-buerger-und-seniorenbus-auf-basis-rufbus-markt>



Quelle: BVG, Andreas Süß

Digitaler Rufbus: BerlKönig BC

Der BerlKönig BC war ein digitaler Rufbus, der dünn besiedelte Gebiete im Berliner Umland an das Berliner ÖPNV-Netz anschloß. Die Fahrtwünsche wurden mithilfe eines Algorithmus gebündelt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/digitaler-rufbus-berlkoenig-bc>



Quelle: Martin Leclaire/EWF

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg

Das Anrufsammeltaxi im hessischen Landkreis Waldeck-Frankenberg ist ein bedarfsorientiertes Mobilitätsangebot, das den öffentlichen Nahverkehr mit Bus und Bahn in der ländlichen Region ergänzt.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenberg>