



Pendlerportal Zukunftscampus Jülich

Am Zukunftscampus Jülich wurde ein Pendlerportal eingerichtet, in dem sich Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu Fahrgemeinschaften zusammenschließen können.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/pendlerportal-zukunftscampus-juelich>



Quelle: Stadtwerke Pfaffenhofen, 2022

NeueMobilitätPAF - Pulsierendes Carsharing in und um Pfaffenhofen a. d. Ilm

Das pulsierende Carsharing in Pfaffenhofen ist ein Sharing-Angebot der Stadtwerke und ermöglicht die betriebliche Nutzung als auch die Nutzung von Fahrzeugen in der Freizeit für Mitarbeitende und für Bürgerinnen und Bürger.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/neuemobilitaetpaf-pulsierendes-carsharing-und-um-pfaffenhofen-d-ilm>



Quelle: Initiative RadKULTUR, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg / Ben Bürkle

Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>



Quelle: Sylvia Bothmer

UMoV - Unternehmensübergreifende Mobilitätscluster im Landkreis Verden und der Metropolregion Nordwest

Das Projekt soll den motorisierten Individualverkehr (MIV) reduzieren und Fuhrpark besser auslasten, indem diese für andere Unternehmen, Institutionen und private Fahrten geöffnet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umov-unternehmensuebergreifende-mobilitaetscluster-im-landkreis-verden-und-der>



Quelle: Von Lengerken, Heimatnachrichten

Pulsierendes Carsharing in und um Homberg (Efze)

Tägliches Pendeln der CarSharing-Pkw aus dem Umland morgens in die Kreisstadt und abends zurück gibt dem Konzept seinen Namen: Pulsierendes CarSharing. Schaffung einer Synergie dienstlicher und privater Mobilität.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pulsierendes-carsharing-und-um-homberg-efze>



Quelle: UVG

Warentransport im ÖPNV: UckerWarentakt (UWT)

Im UckerWarenTakt werden Waren und Pakete in der Uckermark im ÖPNV transportiert. Einkäufe und Bestellungen kommen bis an die Bushaltestelle. Retouren werden von dort abtransportiert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/warentransport-im-oepnv-uckerwarentakt-uwat>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

Shuttle Modellregion Oberfranken

Seit 2021 fahren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



Quelle: Salza Tours, Bad Langensalza

Elektrobusse in Bad Langensalza

Im Stadtverkehr in Bad Langensalza werden seit dem Jahr 2016 zwei Elektrobusse eingesetzt. Seit November 2019 wird mit einem dritten E-Bus der Einsatz im Überlandlinienverkehr durchgeführt. 2022 folgte ein vierter E-Bus.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/elektrobusse-bad-langensalza>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: Fotostudio Hirsch

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad

Die Druckerei Lokay stellt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die mindestens 50 Mal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, ein kostenloses Tourenrad zur Verfügung, das auch für private Fahrten genutzt werden kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-das-lokay-klimarad>



Quelle: Stadtwerke Osnabrück

Projekt Hub Chain

Im Projekt Hub Chain wurde eine Mobilitätsplattform zur Vernetzung von (autonomen) On-Demand-Angeboten mit dem ÖPNV-Linienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/projekt-hub-chain>



Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+

Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Der Ladeverbund+ aus 68 Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>



E-Lastenradverleih in Rinteln

Die Stadt Rinteln stellt Bürgerinnen und Bürgern, sozialen Einrichtungen und Unternehmen zwei E-Lastenräder über eine Online-Buchungsplattform kostenfrei zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-lastenradverleih-rinteln>



Quelle: Viega

Viega Mitarbeitershuttle

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeitershuttle>



KombiBusse im Landkreis Uckermark

Seit 2012 befördert der KombiBus im Landkreis Uckermark auf seinem Linienweg sowohl Personen als auch Güter. So wird die Versorgungslage verbessert und eine neue Finanzierungsquelle für den ÖPNV erschlossen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kombibusse-im-landkreis-uckermark>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldental in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentale soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldental-fahrt>



Quelle: Mobilitätsakademie des TCS, Fotograf: Emanuel Freudiger

Lastenradverleih: carvelo

carvelo ist die erste und größte Bikesharing-Plattform für eCargobikes. Mit dem Verleih von eCargobikes wird in zahlreichen Städten und Gemeinden ein flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot geschaffen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>