



Quelle: Verkehrsverbund Oberelbe (VVO)

Reaktivierung der Strecke Sebnitz - Dolni Poustevna (Nationalparkbahn)

Durch eine neue Verbindung zwischen Sebnitz und dem tschechischen Dolni Poustevna konnte eine von der Stilllegung bedrohte Strecke durch neue Fahrgäste wirtschaftlich attraktiver werden.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-strecke-sebnitz-dolni-poustevna-nationalparkbahn>



Quelle: Mobilikon, 2021

Anrufbus: moobil+

moobil+ ist ein innovatives Mobilitätssystem, das Menschen in den Landkreisen Cloppenburg und Vechta mit den buchbaren moobil+Bussen ein nachhaltiges Mobilitätsangebot bietet.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>



Quelle: Rosa Frank

Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen

Der TaxiBusPlus verkehrt auf Bestellung auf 33 festen Linien im Kreis Euskirchen. Die Einführung war Teil des Aufbaus eines Grundangebots im gesamten Kreisgebiet.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>



Quelle: Paul Gärtner

On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>



Quelle: Boris-Storz.de

Fahrradparkhaus in Rosenheim

Am Bahnhof Rosenheim in Bayern wurde ein Fahrradparkhaus mit rund 900 Abstellmöglichkeiten zur kostenlosen Nutzung erbaut.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradparkhaus-rosenheim>



Quelle: Kommunalunternehmen Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Ilm

Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm

Die Stadtbus Pfaffenhofen a. d. Ilm GmbH stellt im Auftrag der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm den Bürgerinnen und Bürgern einen kostenlosen Stadt- und Expressbus im gesamten Stadtgebiet zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-und-expressbus-pfaffenhofen-d-ilm>



Pendlerportal Zukunftscampus Jülich

Am Zukunftscampus Jülich wurde ein Pendlerportal eingerichtet, in dem sich Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu Fahrgemeinschaften zusammenschließen können.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pendlerportal-zukunftscampus-juelich>

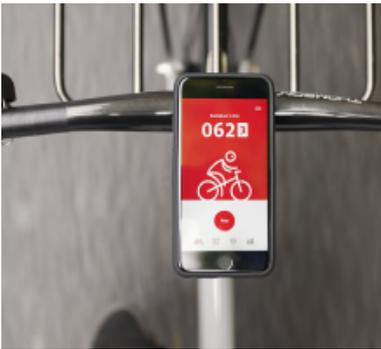


Mobilitätsstation Werther (Westfalen)

Der alte Busbahnhof Werther wurde durch eine barrierefreie Mobilitätsstation ersetzt. Diese verknüpft verschiedene Verkehrsmittel und bietet ein umfangreiches, flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-werther-westfalen>



Quelle: DB (2020)

Gamification: DB Rad+ App

Mit der DB Rad+ App können Radfahrerinnen und Radfahrer zurückgelegte Kilometer in Guthaben umwandeln und gegen Rabatte und Prämien einlösen. Der spielerische Ansatz soll zum Radfahren motivieren.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gamification-db-rad-app>



Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



Quelle: Roman Klementschitz

Aktive Mobilitätsberatung: SmartMove

SmartMove ist ein Mobilitätsberatungsprojekt, das in acht ländlichen Regionen Europas umgesetzt wurde. Das von der EU geförderte Projekt zielt darauf, den nachhaltigen Verkehr in ländlichen Regionen zu stärken.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/aktive-mobilitaetsberatung-smartmove>



Quelle: Initiative RadKULTUR, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg / Ben Bürkle

Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>



Quelle: RSVG

Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: SubNodes

SubNodes: Mobilität schafft gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen

Das Interreg Mitteleuropa-Projekt SubNodes versucht, den öffentlichen Personennahverkehr kleiner Städte in der Umgebung von Hauptknotenpunkten auszubauen und sie so zu Mittelzentren der Verkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/subnodes-mobilitaet-schafft-gleichwertige-lebensverhaeltnisse-allen-landesteilen>



Quelle: Sylvia Bothmer

UMoV - Unternehmensübergreifende Mobilitätscluster im Landkreis Verden und der Metropolregion Nordwest

Das Projekt soll den motorisierten Individualverkehr (MIV) reduzieren und Fuhrpark besser auslasten, indem diese für andere Unternehmen, Institutionen und private Fahrten geöffnet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umov-unternehmensuebergreifende-mobilitaetscluster-im-landkreis-verden-und-der>



Quelle: Von Lengerken, Heimatnachrichten

Pulsierendes Carsharing in und um Homberg (Efze)

Tägliches Pendeln der CarSharing-Pkw aus dem Umland morgens in die Kreisstadt und abends zurück gibt dem Konzept seinen Namen: Pulsierendes CarSharing. Schaffung einer Synergie dienstlicher und privater Mobilität.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pulsierendes-carsharing-und-um-homberg-efze>



Quelle: Wunderline

Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline inkl. WunderlineGO-App

Das Netzwerk Anschlussmobilität/Wunderline schafft gemeinsam mit Kommunen und Verbänden Produkte zur Unterstützung 'grenzenloser' Mobilität in ländlich geprägten Räumen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/netzwerk-anchlussmobilitaetwunderline-inkl-wunderlinego-app>

obil. Innovativ. Nachhaltig... der Landkreis Holzminden
bt Gas *** maximale PS für den Klimaschutz



Quelle: Dr. Linda Hartmann / Landkreis Holzminden

MAXIH - Maximale PS für den Klimaschutz im Landkreis Holzminden

MAXIH ist ein Projekt zur nachhaltigen Gestaltung der betrieblichen Mobilität in der Kreisverwaltung Holzminden. Mobilitätsangebote wie z. B. Pedelecs, E-Autos oder eine Mitfahrzentrale stehen den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/maxih-maximale-ps-fuer-den-klimaschutz-im-landkreis-holzminden>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: ZVBN 2021

Landesbuslinie S35 Westerstede - Oldenburg

Die S35 ist die erste Landesbuslinie im Land Niedersachsen. Diese Linie verbindet das Mittelzentrum Westerstede mit dem Oberzentrum Oldenburg montags bis sonntags im Stundentakt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landesbuslinie-s35-westerstede-oldenburg>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smartes-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Mobilitätsflatrate: Mobil-Flat Augsburg

Mit der Mobil-Flat der Stadtwerke Augsburg können ÖPNV, Leih-Fahrräder und Carsharing zu einem monatlichen Fixpreis je nach Fahrtzweck beliebig genutzt werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-mobil-flat-augsburg>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Mobilitätsflatrate: Green Class

Die Green Class ist ein multimodales Mobilitätsabonnement. Neben dem ÖV und einem Elektrofahrzeug können weitere Angebote nach Bedarf integriert werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-green-class>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>

Quelle: BürgerBus Wst e. V.



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



Quelle: Fotostudio Hirsch

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad

Die Druckerei Lokay stellt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die mindestens 50 Mal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, ein kostenloses Tourenrad zur Verfügung, das auch für private Fahrten genutzt werden kann.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-das-lokay-klimarad>



Quelle: Stefan Meyer

Radstation in der Mobilitätsstation Vechta

Seit Oktober 2019 bietet die Radstation am Bahnhof Vechta neben Radverleih und -reparatur auch Abstellmöglichkeiten für mehr als 600 Fahrräder an. Sie ist Teil des dort entstandenen Mobilitätszentrums.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/radstation-der-mobilitaetsstation-vechta>



Quelle: Touristik & Freizeit Sankt Wendeler Land

Bahnradweg Sankt Wendeler Land

Der Bahnradweg Sankt Wendeler Land ist ein barrierefreier Alltags- und Freizeitradweg auf ehemaligen Bahntrassen im nördlichen Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/bahnradweg-sankt-wendeler-land>



Quelle: KOM3

Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt

Der Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt ist Hessens erster Radschnellweg und wird auf über 30 km Länge zwischen Frankfurt und Darmstadt verlaufen. Ein erstes Teilstück wurde im Juni 2019 eröffnet. Weitere folgten 2020, 2021 und 2023.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radschnellweg-frankfurt-darmstadt>



Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+

Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Der Ladeverbund+ aus 68 Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>



Quelle: Felix Kästle

MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform

tws.mobil ist eine Mobilitätsplattform der Technischen Werke Schussental (TWS), die Mobilitätsangebote und intermodale Verkehrsketten abbildet und Fuhrparks digital vernetzt. Die App soll den Umstieg auf eine klimafreundliche Mobilität erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>



Neukundengewinnung: „Unser Abo - Ganz wie Du“

Nach der Betriebsaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs im Saale-Thüringen-Südharz-Netz hat Abellio eine Vertriebskampagne zur Neukundengewinnung und zur Bindung der Bestandskunden gestartet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neukundengewinnung-unser-abo-ganz-wie-du>



Quelle: Viega

Viega Mitarbeitershuttle

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeitershuttle>



Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Quelle: RVM

Schnellbusse der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Im Bedienungsgebiet der WVG ergänzen 26 Schnellbuslinien das bestehende SPNV-Angebot und verkürzen die Reisezeit entlang nachfragestarker Verkehrsverbindungen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/schnellbusse-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: Rhein-Sieg-Kreis / Landrat Schuster (links) mit Bürgermeisterin/Bürgermeistern der vier Kommunen

Pedelec-Verleih: Ein Rad für alle Fälle

Im Rhein-Sieg-Kreis wurde die geteilte Nutzung von Pedelecs im Rahmen eines pulsierenden Bikesharings getestet. Unter der Woche sollten Pendlerinnen und Pendler, am Wochenende Touristinnen und Touristen die Pedelecs nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pedelec-verleih-ein-rad-fuer-alle-faelle>



Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>



Reaktivierung der Regiobahn

Die Regiobahn ist eine ehemals stillgelegte Schienenverbindung in der Region Düsseldorf, die erfolgreich reaktiviert wurde und nun weiter ausgebaut wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-regiobahn>



Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: RVM

Mobilitätsstation: Rad+BUS mobilSTation Mettingen

Die 2012 eingerichtete mobilSTation in Mettingen verknüpft ÖPNV und Fahrradverkehr. Ziel ist es, dass Wege intermodal und umweltfreundlich zurückgelegt werden können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-radbus-mobilstation-mettingen>



Quelle: Tim Kögler

Kostenloser ÖPNV in Monheim am Rhein

In der Stadt Monheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-monheim-am-rhein>



Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldentale in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentale soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldentale-fahrt>



Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>



Quelle: KORDIS JMK

Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>



Quelle: Universität Oldenburg /
Abteilung für Wirtschaftsinformatik
VLBA

Mobilitätsapp: Fahrkreis

Die App „Fahrkreis“ ist eine digitale, multi- und intermodale Reiseauskunft für ländliche Räume. Dabei werden Fortbewegungsmittel wie Bahn, Bus, Fahrrad und Mitfahrgelegenheiten miteinander verknüpft.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-fahrkreis>



Quelle: UsedomRad GmbH

Bikesharing: UsedomRad

UsedomRad ist ein Bikesharing-Projekt auf der Insel Usedom und dem angrenzenden Festlandsockel. Über 150 Bikesharing-Stationen bieten ein nachhaltiges und flexibles Mobilitätsangebot für Einwohner, Touristen und Pendler.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikesharing-usedomrad>



Quelle: RVM

Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Autonome Fahrzeuge im ÖPNV: Modellregion Ostprignitz-Ruppin

In der Modellregion Ostprignitz-Ruppin wurde zwischen Juni 2019 und September 2020 der Einsatz automatisierter Kleinbusse auf öffentlichen Straßen im ländlichen Raum erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/autonome-fahrzeuge-im-oepnv-modellregion-ostprignitz-ruppin>



Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



Quelle: KOMOB

Intermodalität/E-Mobilität: inmod Mecklenburg-Vorpommern

inmod ist ein mittlerweile abgeschlossenes Modellvorhaben in Mecklenburg-Vorpommern, das intermodale Mobilität unter Einbeziehung von Elektromobilität ermöglichte.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/intermodalitaete-mobilitaet-inmod-mecklenburg-vorpommern>



Quelle: fahrmob.eco

Mitfahrplattform „fahrmob.eco“

„fahrmob.eco“ ist eine ökologisch-soziale Mitfahrplattform zur Verkehrsvermeidung auf kurzen und regionalen Strecken. Sie setzt auf die aktive Mitwirkung der örtlichen Vereine.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrplattform-fahrmobeco>



Quelle: NAH.SH GmbH/Manuel Weber,
info@manuel-weber.de

Bike+Ride-Anlagen in Schleswig-Holstein

In Schleswig-Holstein entstehen an vielen Bahnhöfen neue Fahrradparkplätze. Radfahrerinnen und Radfahrer bekommen so eine komfortable Abstellmöglichkeit für ihr Fahrrad – mit direktem Zugang zum Nahverkehr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikeride-anlagen-schleswig-holstein>



Quelle: BVG, Andreas Süß

Digitaler Rufbus: BerlKönig BC

Der BerlKönig BC war ein digitaler Rufbus, der dünn besiedelte Gebiete im Berliner Umland an das Berliner ÖPNV-Netz anschloß. Die Fahrtwünsche wurden mithilfe eines Algorithmus gebündelt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-rufbus-berlkoenig-bc>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>