



Quelle: SubNodes

SubNodes: Mobilität schafft gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen

Das Interreg Mitteleuropa-Projekt SubNodes versucht, den öffentlichen Personennahverkehr kleiner Städte in der Umgebung von Hauptknotenpunkten auszubauen und sie so zu Mittelzentren der Verkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/subnodes-mobilitaet-schafft-gleichwertige-lebensverhaeltnisse-allen-landesteilen>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smartes-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



Quelle: Touristik & Freizeit Sankt Wendeler Land

Bahnradweg Sankt Wendeler Land

Der Bahnradweg Sankt Wendeler Land ist ein barrierefreier Alltags- und Freizeitradweg auf ehemaligen Bahntrassen im nördlichen Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bahnradweg-sankt-wendeler-land>



Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>



Reaktivierung der Regiobahn

Die Regiobahn ist eine ehemals stillgelegte Schienenverbindung in der Region Düsseldorf, die erfolgreich reaktiviert wurde und nun weiter ausgebaut wird.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-regiobahn>



Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Tim Kögler

Kostenloser ÖPNV in Monheim am Rhein

In der Stadt Monheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-monheim-am-rhein>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldentäl in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentäl soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldentael-fahrt>



Quelle: RVM

Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Bedarfsorientierter Schulbusverkehr Ascheberg

Beim Schulbus in Ascheberg wird der Routenverlauf anhand der Zielhaltestellen der Schulkinder optimiert. Die benötigten Informationen für das Navigationssystem sind auf Chipkarten hinterlegt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bedarfsorientierter-schulbusverkehr-ascheberg>



Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



Quelle: omobi

Digitaler, flexibler omobi Ortsbus Murnau

omobi ist ein bedarfsorientierter, digitaler On-Demand Ortsbus in der oberbayerischen Gemeinde Murnau, der flexibel per App oder telefonisch nach individuellem Bedarf bestellt werden kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-flexibler-omobi-ortsbus-murnau>