



Quelle: Halfpoint Images / Getty Images

Attraktivitätssteigerung der Pedelec-Nutzung

Das Pedelec ist ein Fahrrad, das die FahrerIn bzw. den Fahrer mit einem Elektroantrieb unterstützt. Es bietet eine Mobilitätsalternative auf Kurz- und Mittelstrecken im ländlichen Raum.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/attraktivitaetssteigerung-der-pedelec-nutzung>



Quelle: Westend61 / Getty Images

Firmenrad

Ein Firmenrad ist ein von Arbeitgebern zur Verfügung gestelltes Fahrrad oder Pedelec. Es kann von Beschäftigten mit steuerlichen Vorteilen und zu attraktiven Konditionen geleast werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/firmenrad>



Anrufbürgerbus

Ein Anrufbürgerbus wird ehrenamtlich mit dem Ziel betrieben, das ÖPNV-Angebot zu ergänzen. Als bedarfsgesteuerte Angebotsform verkehrt der Anrufbürgerbus nach vorheriger Anmeldung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbuergerbus>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Bike and Ride-Anlagen

Bike and Ride-Anlagen bilden eine Schnittstelle zwischen Fahrradverkehr und ÖV. Sie vergrößern das Einzugsgebiet von Haltestellen und steigern die Attraktivität des Fahrrads und des ÖV.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/bike-and-ride-anlagen>



Quelle: Ascent/PKS Media Inc. / Getty Images

E-Rikscha-Fahrdienst

Ein E-Rikscha-Fahrdienst ist ein innovatives Mobilitätsangebot, das in ländlichen Gebieten zum Transport von mobilitätseingeschränkten Personen dienen kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/e-rikscha-fahrdienst>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Öffentliche Ladepunkte für E-Autos

Durch den flächendeckenden und bedarfsorientierten Ausbau öffentlicher Ladepunkte wird die Akzeptanz und das Vertrauen in die Elektromobilität erhöht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos>



Quelle: Mobilikon 2021

Multimodale Mobilitätsdienstleistungen

Die Nutzung multimodaler Mobilitätsdienstleistungen ermöglicht es, situativ verschiedene Verkehrsmittel in unterschiedlichsten Kombinationen zu nutzen, um das gewünschte Ziel zu erreichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/multimodale-mobilitaetsdienstleistungen>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Ladeinfrastruktur für Flotten

Aufbau einer Ladeinfrastruktur für die Flottenelektrifizierung kommunaler und/oder privater Flottenbetreiber.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ladeinfrastruktur-fuer-flotten>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

Fahrradstreifen

Der durch eine Markierung am rechten Fahrbahnrand gekennzeichnete Fahrradstreifen ist eine kostengünstige Maßnahme zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrerinnen und Radfahrer im Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradstreifen>



Quelle: Maskot / Getty Images

Private Ladepunkte für E-Autos

Der private Ladepunkt dient den Besitzerinnen und Besitzern von E-Autos als Tankstelle, um auf privatem Grund das eigene E-Auto unabhängig von öffentlichen Ladesäulen mit Strom nachladen zu können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/private-ladepunkte-fuer-e-autos>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Radschnellwege

Radschnellwege sind vom Autoverkehr baulich getrennte, hochwertige Verbindungen zwischen Städten und Gemeinden. Direkte, kreuzungsfreie und steigungsarme Verläufe fördern sicheres Radfahren.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/radschnellwege>



Kommunales Mobilitätsmanagement

Kommunales Mobilitätsmanagement ist ein ressortübergreifendes Instrument, das in der kommunalen Verwaltung eingesetzt wird, um einen effizienten, umwelt- und sozialverträglichen und somit nachhaltigen Personenverkehr zu gestalten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/kommunales-mobilitaetsmanagement>



Quelle: Reinhard Krull / EyeEm / Getty Images

Stadt-Umland-Bahn

Die Stadt-Umland-Bahn stellt eine Verknüpfung zwischen Straßenbahn und Eisenbahn zur Schaffung von Direktverbindungen zwischen innerstädtischen und regionalen Bahnstrecken bzw. -systemen dar.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/stadt-umland-bahn>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

Fahrradverleih

Ein Fahrradverleih ist ein Geschäft, das gegen Entgelt Fahrräder verleiht. Das traditionelle Fahrradverleihsystem ermöglicht insbesondere für Touristen eine flexible und kostengünstige Fortbewegung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradverleih>



Quelle: Mobilikon 2021

Nutzung landwirtschaftlicher Wirtschaftswege für den Radverkehr

Die Nutzung von landwirtschaftlichen Wegen für den Radverkehr ermöglicht es, kosteneffizient Lücken im Radwegenetz zu schließen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/nutzung-landwirtschaftlicher-wirtschaftswege-fuer-den-radverkehr>



Bahnradweg

Bei einem Bahnradweg handelt es sich um einen Fahrradweg auf einer stillgelegten und umgewandelten Bahntrasse mit einer meist durchgängig und barrierefreien Befahrbarkeit der Strecke.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/bahnradweg>



Quelle: Mickis-Fotowelt / Getty Images

Reaktivierung von Bahnstrecken

Im Rahmen der Reaktivierung von Bahnstrecken werden stillgelegte Schienenverbindungen wieder nutzbar gemacht und in das öffentliche Verkehrsnetz eingebunden.

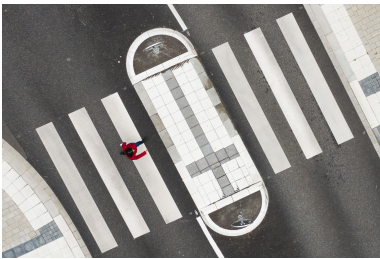
Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/reaktivierung-von-bahnstrecken>



Betriebliches Mobilitätsmanagement

Betriebliches Mobilitätsmanagement umfasst alle Maßnahmen, die Unternehmen oder Behörden ergreifen, um den von ihnen verursachten Verkehr zu steuern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/betriebliches-mobilitaetsmanagement>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur

Eine hochwertige Fußverkehrsinfrastruktur steigert den Komfort und die Sicherheit des Zufußgehens. So wird die Nahmobilität verbessert und die Erschließung des ÖPNV erleichtert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ausbau-der-fussverkehrsinfrastruktur>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Stationsbasiertes Carsharing

Stationsbasierte Carsharing-Angebote bieten eine flexible Erweiterung der Mobilitätsmöglichkeiten in ländlichen Räumen. Verschiedene Fahrzeugtypen können an festen Stationen ausgeliehen werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/stationsbasiertes-carsharing>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Verleih von Lastenrädern

Ein Lastenrad ist mit einer Transportfläche und häufig mit einem unterstützenden Elektromotor ausgestattet. Mit dem Lastenrad können sperrige und schwere Güter transportiert werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/verleih-von-lastenraedern>



Quelle: Peter Berglund / Getty Images

Ridepooling

Ridepooling ist die kommerzielle Bündelung und Beförderung von Personen mit ähnlichem Fahrtziel zu einer gemeinsamen Fahrt. Auslastung und Kosteneffizienz werden so verbessert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ridepooling>



Anrufbus (RF-Bus)

Der Anrufbus im Flächenbetrieb ohne Haustürbedienung (RF-Bus) verkehrt ohne Fahrplan. Ein- und Ausstieg erfolgen an einer Haltestelle.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbus-rf-bus>



Quelle: ewg3D / Getty Images

Radwegeausbau

Der Ausbau von Radwegen trägt zu einem attraktiven und sicheren Radverkehr im ländlichen Raum bei. Viele Wege können so mit dem Rad oder in Kombination mit dem ÖV zurückgelegt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/radwegeausbau>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Ladepunkte für Pedelecs/E-Bikes

Ein öffentlicher Ladepunkt für Pedelecs und E-Bikes ermöglicht unterwegs das Aufladen des Akkus und vergrößert so den möglichen Einsatzradius. Hierdurch kann der Fahrradverkehr gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ladepunkte-fuer-pedelecse-bikes>



Quelle: Mobilikon 2021

Differenziertes Mobilitätssystem

Ein differenziertes Mobilitätssystem schafft durch die strategische Verknüpfung mehrerer Angebote mit hoher Kundenorientierung eine Alternative zum privaten Pkw im ländlichen Raum.

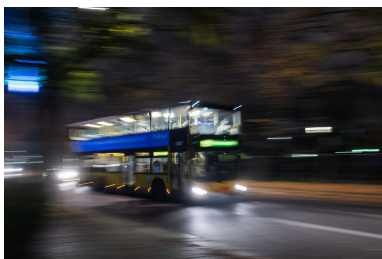
Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/differenziertes-mobilitaetssystem>



Mietertickets

Mietertickets sind ÖPNV-Tickets, die Mieterinnen und Mietern im Rahmen des Mietvertrags vom Wohnungsunternehmen zur Verfügung gestellt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/mietertickets>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Regionaler Nachtverkehr

Der regionale Nachtverkehr verbessert die nächtliche Erreichbarkeit ländlicher Regionen mit öffentlichen Verkehrsmitteln, insbesondere für Schichtarbeitende und nächtliche Freizeitverkehre.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/regionaler-nachtverkehr>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Bikesharing

Bikesharing ist ein öffentliches Fahrradverleihsystem. Die Fahrräder sind im öffentlichen Raum bzw. an Bikesharing-Stationen frei zugänglich und können jederzeit gebührenpflichtig gemietet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/bikesharing>



Quelle: franz12 / Getty Images

E-Roller-Sharing

Beim E-Roller-Sharing handelt es sich um ein Verleihsystem von elektrisch angetriebenen Rollern. Die Elektroroller sind emissionsarm und bieten ein nachhaltiges und flexibles Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/e-roller-sharing>



Quelle: ViewApart / Getty Images

E-Scooter-Sharing

Beim E-Scooter-Sharing handelt es sich um ein flexibles Verleihsystem von elektrisch angetriebenen Tretrollern. Die E-Scooter sind emissionsarm und bieten ein flexibles Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/e-scooter-sharing>