



Quelle: Bildkraftwerk / Zöhre Kurc

## Gästeticket

Gästetickets werden in einigen Urlaubsregionen als ÖPNV-Fahrschein an Übernachtungsgäste ausgegeben, um deren Mobilität vor Ort zu fördern. Sie können auf diese Weise einen Beitrag zur ÖPNV-Finanzierung leisten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/gaesteticket>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Bike and Ride-Anlagen

Bike and Ride-Anlagen bilden eine Schnittstelle zwischen Fahrradverkehr und ÖV. Sie vergrößern das Einzugsgebiet von Haltestellen und steigern die Attraktivität des Fahrrads und des ÖV.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/bike-and-ride-anlagen>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Öffentliche Ladepunkte für E-Autos

Durch den flächendeckenden und bedarfsorientierten Ausbau öffentlicher Ladepunkte wird die Akzeptanz und das Vertrauen in die Elektromobilität erhöht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos>



Quelle: Mobilikon 2021

## PlusBus

Der PlusBus dient als Ergänzung und Zubringer für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und zeichnet sich durch einen regelmäßigen, auf den SPNV abgestimmten Takt sowie durch kurze Fahrtzeiten aus.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/plusbus>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Ladeinfrastruktur für Flotten

Aufbau einer Ladeinfrastruktur für die Flottenelektrifizierung kommunaler und/oder privater Flottenbetreiber.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/massnahme/ladeinfrastruktur-fuer-flotten>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Fahrradstreifen

Der durch eine Markierung am rechten Fahrbahnrand gekennzeichnete Fahrradstreifen ist eine kostengünstige Maßnahme zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrerinnen und Radfahrer im Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/fahrradstreifen>



## Mit dem Fahrrad zur Schule: Der BiciBus

Der BiciBus ist eine selbstorganisierte Fahrradkolonne mit der Schulkinder gemeinsam zur Schule fahren.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/mit-dem-fahrrad-zur-schule-der-bicibus>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Schulwegplan

Die Erstellung eines Schulwegplans dient dazu, Kindern und Eltern einen sicheren Schulweg zu Fuß oder mit dem Rad aufzuzeigen, indem Hindernisse oder Gefahrenstellen sichtbar gemacht werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/schulwegplan>



Quelle: AndreyPopov / Getty Images

## Anschlussgarantien im ÖPNV

Die Anschlussgarantie sichert eine gute und verlässliche Verbindungsqualität im ÖPNV und verringert die Verlängerung der Reisezeit aufgrund Verspätungen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/anschlussgarantien-im-oepnv>



Quelle: Halfpoint / Getty Images

## Begleitservice

Beim Begleitservice werden Fahrgäste mit besonderen Mobilitätsanforderungen kostenlos begleitet, um ihnen eine sichere und komfortable Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu ermöglichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/begleitservice>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Dynamische Fahrgastinformation

Dynamische Fahrgastinformationen geben Auskunft über das momentane Verkehrsangebot. Dabei werden Informationen in Echtzeit übermittelt und tatsächliche Abfahrtszeiten angezeigt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/dynamische-fahrgastinformation>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Verbesserung der Sicherheit im ÖV

Das Sicherheitsempfinden der Fahrgäste ist wichtig für die Attraktivität des ÖV. Eine Erhöhung der objektiven Sicherheit stärkt das subjektive Sicherheitsempfinden und fördert die Nutzung des ÖV.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/verbesserung-der-sicherheit-im-oev>



Quelle: Mobilikon 2021

## Inklusionstaxi

Inklusionstaxis ermöglichen durch einen speziellen Umbau die Mitnahme von mobilitätseingeschränkten Personen und fördern so die Mobilität sowie die Teilhabe am gesellschaftlichen Leben.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/inklusionstaxi>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Mobilitätsstationen

Mobilitätsstationen bündeln Fahrradverleih, Carsharing und ÖPNV-Haltestellen und ggf. weitere Mobilitätsangebote an einem Standort und ermöglichen einen bequemen Wechsel zwischen den Verkehrsmitteln.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/massnahme/mobilitaetsstationen>



## Mobilitätsbildung in Kitas und Grundschulen

Mobilitätsbildung in Kitas und Grundschulen stellt eine Maßnahme für Kinder dar, die auf spielerische Weise Sicherheit und Kompetenzen sowie Verantwortungsübernahme im Straßenverkehr fördert.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/massnahme/mobilitaetsbildung-kitas-und-grundschulen>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Fahrradstraße

Die Fahrradstraße ist eine für den Radverkehr vorgesehene Straße, die motorisierten Individualverkehr über entsprechende Verkehrsschilder zulassen kann.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradstrasse>



## Laufbus

Der Laufbus beschreibt eine Gruppe an Schulkindern, die den Schulweg gemeinsam zu Fuß zurücklegen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/laufbus>



Quelle: Bildkraftwerk / Zöhre Kurc

## Jobticket

Jobtickets bieten Beschäftigten einen vergünstigten Zugang zum ÖV über den Arbeitgeber. Das Jobticket kann für alle Wege genutzt werden und trägt zur Nutzung und Finanzierung des ÖV bei.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/jobticket>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur

Eine hochwertige Fußverkehrsinfrastruktur steigert den Komfort und die Sicherheit des Zufußgehens. So wird die Nahmobilität verbessert und die Erschließung des ÖPNV erleichtert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ausbau-der-fussverkehrsinfrastruktur>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Querungsanlagen für den Fußverkehr

Querungsanlagen sind Maßnahmen, die Fußgängerinnen und Fußgängern eine sichere und komfortable Überquerung von Fahrbahnen ermöglichen sollen.

Link zum Abruf:  
<https://www.mobilikon.de/massnahme/querungsanlagen-fuer-den-fussverkehr>



## Tarifabsenkungen im ÖV

Tarifabsenkungen sollen die Rolle des öffentlichen Verkehrs stärken und den Nutzerinnen und Nutzern ein attraktives Angebot bieten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/tarifabsenkungen-im-oev>



## Fahrradzone

Die Fahrradzone ist ein Gebiet abseits des Hauptstraßennetzes, das dem Radverkehr eine erhöhte Priorität und besondere Rechte zuweist.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradzone>



## Schulstraße

Schulstraßen bezeichnen eine Maßnahme zur temporären Durchfahrtsbeschränkung von Autos an Straßen mit einer Schule zu den hochfrequentierten Schulbeginn- und Endzeiten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/schulstrasse>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Radabstellanlagen

Hochwertige Radabstellanlagen ermöglichen das sichere Abstellen von Fahrrädern und Pedelecs an zentralen Orten. Die Attraktivität des Radverkehrs wird gesteigert und Intermodalität gefördert.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/radabstellanlagen>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Park and Ride-Anlagen

Park and Ride-Anlagen bieten Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe von Haltestellen und Bahnhöfen des öffentlichen Personennahverkehrs. Der Zugang zum ÖV und dessen Attraktivität wird so verbessert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/park-and-ride-anlagen>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## ÖPNV-Nutzungstraining

ÖPNV-Nutzungstrainings sollen insbesondere Kindern und Seniorinnen und Senioren die sichere Nutzung des ÖPNV näherbringen und damit dem Abbau von Nutzungshemmnissen und der Neukundengewinnung dienen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/oepnv-nutzungstraining>



Quelle: Bildkraftwerk / Zöhre Kurc

## Mobilitätsflatrate

Mobilitätsflatrates ermöglichen zu einem monatlichen Festpreis die Nutzung verschiedener Verkehrsmittel. Buchung und Abrechnung werden für die Nutzerinnen und Nutzer transparenter und einfacher.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/mobilitaetsflatrate>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Ladepunkte für Pedelecs/E-Bikes

Ein öffentlicher Ladepunkt für Pedelecs und E-Bikes ermöglicht unterwegs das Aufladen des Akkus und vergrößert so den möglichen Einsatzradius. Hierdurch kann der Fahrradverkehr gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/ladepunkte-fuer-pedelecse-bikes>



Quelle: Mobilikon 2021

## Fahrradparkhaus

Ein Fahrradparkhaus ist eine diebstalsichere und vor Witterung geschützte Fahrradabstellmöglichkeit. Fahrradparkhäuser können in ihrer Kapazität, Bauform und Ausstattung variieren.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradparkhaus>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Radverkehrstraining

Radfahren lernen kann im Rahmen von Radverkehrstraining durch das Bereitstellen von sicheren Übungsgeländen oder durch Kurse für Fahrräder, Pedelecs oder E-Bikes unterstützt werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/massnahme/radverkehrstraining>



Quelle: juananbarros / Getty Images

## Barrierefreier ÖV

Die barrierefreie Gestaltung des ÖV soll möglichst allen Bevölkerungsgruppen die Nutzung ermöglichen und umfasst barrierefreie Fahrzeuge, die Ausgestaltung der physischen und digitalen Infrastruktur.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/barrierefreier-oev>



Quelle: berlin-event-foto.de/Peter-Paul Weiler

## Fahrradstation

In Fahrradstationen wird das Angebot von zugangsgesicherten Abstellanlagen für Fahrräder um weitere themenspezifische Dienstleistungen erweitert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/massnahme/fahrradstation>



Quelle: Patcharanan Worrapatthareeroj / Getty Images

## Integrierte Mobilitätsplattformen

Integrierte Mobilitätsplattformen verbinden Informationen zur Reise mit dem Ticketkauf. Dies ermöglicht Kundinnen und Kunden einen leichten Zugang zum ÖV und steigert die Attraktivität und Nutzung.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/integrierte-mobilitaetsplattformen>



Quelle: Bildkraftwerk / Laurin Schmid

## Beleuchtung außerörtlicher Radwege

Um Fahrradwege außerorts ganzjährig und ganztägig nutzen zu können, müssen diese mitunter beleuchtet werden. Das erhöht Sicherheit und Attraktivität der Strecke und steigert somit die Nutzung.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/massnahme/beleuchtung-ausseroertlicher-radwege>