

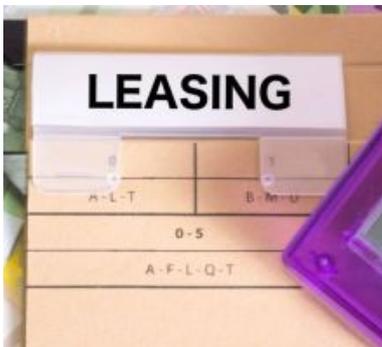


Quelle: Kommunalunternehmen
Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Ilm

Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm

Die Stadtbus Pfaffenhofen a. d. Ilm GmbH stellt im Auftrag der Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm den Bürgerinnen und Bürgern einen kostenlosen Stadt- und Expressbus im gesamten Stadtgebiet zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-und-expressbus-pfaffenhofen-d-ilm>

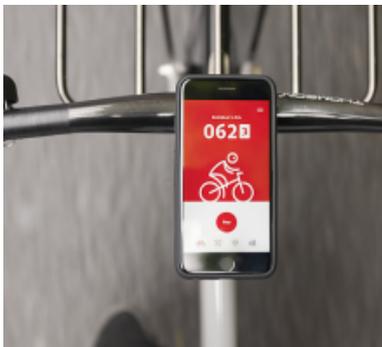


Quelle: Stadtrat / Getty Images

Radleasing für Beamte des Landes Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg können Bedienstete des Landes im Rahmen einer Entgeltumwandlung ein Fahrrad oder Pedelec leasen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radleasing-fuer-beamte-des-landes-baden-wuerttemberg>



Quelle: DB (2020)

Gamification: DB Rad+ App

Mit der DB Rad+ App können Radfahrerinnen und Radfahrer zurückgelegte Kilometer in Guthaben umwandeln und gegen Rabatte und Prämien einlösen. Der spielerische Ansatz soll zum Radfahren motivieren.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gamification-db-rad-app>



Quelle: Kreis Soest

Smart4You - Dein Butler

Smart4You unterstützt durchgängige barrierefreie Wege- und Angebotsketten im ÖPNV unter Einbindung von touristischen Angeboten. Barrierearme Navigationslösungen und Echtzeitdienste werden in Smartphone-basierende Technologien integriert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smart4you-dein-butler>



Quelle: Stadtwerke Pfaffenhofen, 2022

NeueMobilitätPAF - Pulsierendes Carsharing in und um Pfaffenhofen a. d. Ilm

Das pulsierende Carsharing in Pfaffenhofen ist ein Sharing-Angebot der Stadtwerke und ermöglicht die betriebliche Nutzung als auch die Nutzung von Fahrzeugen in der Freizeit für Mitarbeitende und für Bürgerinnen und Bürger.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neuemobilitaetpaf-pulsierendes-carsharing-und-um-pfaffenhofen-d-ilm>

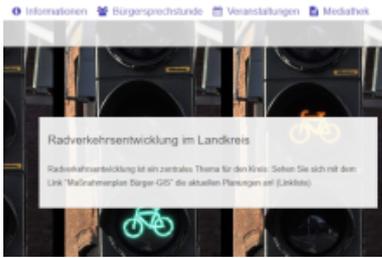


Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Bürgerdialog bei der Erstellung Innerstädtischer Radkonzepte im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Die Bürgerinnen und Bürger des Landkreises beteiligen sich bei der Erstellung innerstädtischer Radverkehrskonzepte für die fünf Mittelstädte im Landkreis.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerdialog-bei-der-erstellung-innerstaedischer-radkonzepte-im-landkreis-marburg>

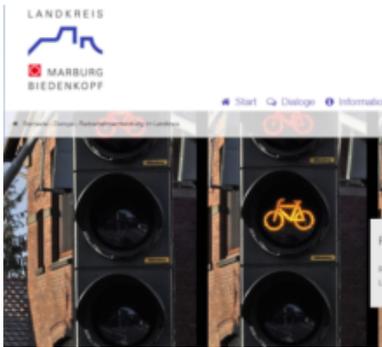


Quelle: Dorfmobil Barsikow

Dorfauto: Dorfmobil Barsikow

Unterstützt vom Landkreis Ostprignitz-Ruppin bietet der Dorfverein in Barsikow ein elektrisch betriebenes Dorfmobil an, welches der kleinen Dorfgemeinschaft als Carsharing-Fahrzeug zur Verfügung steht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-dorfmobil-barsikow>



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Radverkehrsentwicklungsprozess im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Der Kreis Marburg-Biedenkopf arbeitet seit 2016 daran, anhand eines umfassenden Konzepts den Radverkehr systematisch und strukturell zu fördern und zieht dabei Kommunen und Zivilgesellschaft mit ein.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radverkehrsentwicklungsprozess-im-landkreis-marburg-biedenkopf>



Quelle: SubNodes

SubNodes: Mobilität schafft gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen

Das Interreg Mitteleuropa-Projekt SubNodes versucht, den öffentlichen Personennahverkehr kleiner Städte in der Umgebung von Hauptknotenpunkten auszubauen und sie so zu Mittelzentren der Verkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/subnodes-mobilitaet-schafft-gleichwertige-lebensverhaeltnisse-allen-landesteilen>



Quelle: Sylvia Bothmer

UMoV - Unternehmensübergreifende Mobilitätscluster im Landkreis Verden und der Metropolregion Nordwest

Das Projekt soll den motorisierten Individualverkehr (MIV) reduzieren und Fuhrpark besser auslasten, indem diese für andere Unternehmen, Institutionen und private Fahrten geöffnet werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umov-unternehmensuebergreifende-mobilitaetscluster-im-landkreis-verden-und-der>



Quelle: NAH.SH GmbH

remo - On-Demand-Verkehr in Rendsburg und Umgebung

remo ist ein über die NAH.SHUTTLE-App oder das Telefon sofort buchbares, voll-flexibles Nahverkehrsangebot ohne Linien- und Fahrplanbindung mit bestehenden und virtuellen Haltestellen in Rendsburg und Umgebung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/remo-demand-verkehr-rendsborg-und-umgebung>

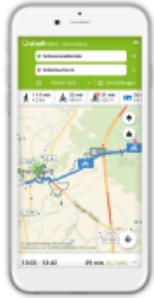


Quelle: Wartburgmobil, 2020

dorb bus Feldatal

Der dorb bus in Feldatal ersetzt mit einem Kleinbus – bis auf den Schülerverkehr – den gesamten Linienverkehr in der thüringischen Rhön.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/dorb-bus-feldatal>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMVI entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



LANDRADL: Fahrradverleih-System im Landkreis Wolfenbüttel

LANDRADL ist ein ehrenamtlich getragener Fahrradverleih, der den Dorfbewohnerinnen und -bewohnern die Nutzung von Lastenrädern, Pedelecs und Falträdern ermöglicht.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/landradl-fahrradverleih-system-im-landkreis-wolfenbuettel>



Quelle: Thomas Dippert

milla.bike - Das freie Lastenrad im Mühlenkreis Minden-Lübbecke

milla.bike stellt an Standorten in ländlich geprägten Städten und Gemeinden im Kreis Minden-Lübbecke freie Lastenräder zur kostenfreien Ausleihe und Nutzung bereit.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke>



Quelle: wegebund

„LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs in Auerbach/Vogtl.

In der Stadt Auerbach/Vogtl. wurde - ausgehend vom Projekt „LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs und der Reduzierung von Geschwindigkeiten des MIV ausgearbeitet und umgesetzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lima-ein-ganzheitliches-konzept-zur-foerderung-des-radverkehrs-auerbachvogtl>



Quelle: Mobilikon, 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Ein neuer Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: Ralf König

Unser Dorf fährt elektrisch

Südniedersächsische Dörfer haben in einem Wettbewerb Geschäftsmodelle für ein dörfliches E-Carsharing erarbeitet. Die besten Konzepte erhielten eine Ladeinfrastruktur und einen Zuschuss zum E-Auto.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/unser-dorf-faehrt-elektrisch>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>



Interaktiver Liniennetzplan für Bahn und Bus in Schleswig-Holstein

Der interaktive Liniennetzplan informiert über Haltestellen, Bahn- und Buslinien Fahrpläne, Verkaufsstellen, des Nahverkehrs sowie Informationsstationen und weitere Angebote des Umweltverbundes in Schleswig-Holstein.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/interaktiver-liniennetzplan-fuer-bahn-und-bus-schleswig-holstein>



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Bürgerfahrrad MIT - Mobil im Kleinen Wiesental

Das Bürgerfahrrad in Kleines Wiesental ist ein Mobilitätsangebot mit dem entlegene Ortsteile an den Buslinienverkehr angeschlossen werden und Seniorinnen und Senioren einen Fahrdienst von Tür zu Tür angeboten wird.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/buergerfahrrad-mit-mobil-im-kleinen-wiesental>



Quelle: Paul WOLFF GmbH/Stadt Hildesheim

Digitale Fahrradgaragen für die Stadt Hildesheim

In der Innenstadt von Hildesheim wurden 60 digitale Fahrradgaragen aufgestellt, die mit einer App nach

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/digitale-fahrradgaragen-fuer-die-stadt-hildesheim>



Quelle: VGM

Taubermobil - Car- & Bike-Sharing in Bad Mergentheim

Ergänzend zum Carsharing-Angebot des Vereins und zum ÖPNV am Bahnhof in Bad Mergentheim stehen Reisenden, Einwohnerinnen und Einwohnern zwei E-Autos, zwei E-Bikes und ein erweitertes Serviceangebot zur Verfügung.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/taubermobil-car-bike-sharing-bad-mergentheim>



Quelle: Hila Küpper

„Mobilität mitdenken!“ = MOSTA (Mobilität und soziale Teilhabe aufeinander abstimmen)

Durch MOSTA sollen kulturelle Angebote auf ihre Erreichbarkeit ohne PKW überprüft und mit Mobilitätsangeboten vor Ort verzahnt werden, aufbauend auf das Pilotprojekt „Rufbus Mittleres Eiderstedt“.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaet-mitdenken-mosta-mobilitaet-und-soziale-teilhabe-aufeinander-abstimmen>



Quelle: Stefan Meyer

Radstation in der Mobilitätsstation Vechta

Seit Oktober 2019 bietet die Radstation am Bahnhof Vechta neben Radverleih und -reparatur auch Abstellmöglichkeiten für mehr als 600 Fahrräder an. Sie ist Teil des dort entstandenen Mobilitätszentrums.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radstation-der-mobilitaetsstation-vechta>



Mobisaar - Mobilität für alle. Der Begleit-Service im saarländischen ÖPNV

Der mobisaar-Lotsenservice ist ein kostenloses Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen im Saarland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobisaar-mobilitaet-fuer-alle-der-begleit-service-im-saarlaendischen-oepnv>



Quelle: Armin Jung

Fahrradzone Limbach in der Gemeinde Kirkel

Die Gemeinde Kirkel hat im Ortsteil Limbach eine Fahrradzone eingerichtet, in der motorisierte Fahrzeuge zu Gast sind und sich an spezielle Verkehrsregeln halten müssen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradzone-limbach-der-gemeinde-kirkel>



Quelle: Landkreis Osterholz

Fahradpiktogramme auf Stadt- und Kreisstraßen im Landkreis Osterholz

Im Landkreis Osterholz wurden Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen umgesetzt, welche die gemeinsame Nutzung des Rad- und Kfz-Verkehrs verdeutlichen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/fahradpiktogramme-auf-stadt-und-kreisstrassen-im-landkreis-osterholz>



Quelle: Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft (mhv) mbH

LandEi mobil: Verbesserung der Mobilität auf dem Land

Das Projekt LandEi mobil prüft das gegenwärtige öffentliche Mobilitätsangebot im westlichen Kreisgebiet des Kreises Minden-Lübbecke auf seine Zukunftstauglichkeit und passt dieses an die Bedürfnisse der Menschen an.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/landei-mobil-verbesserung-der-mobilitaet-auf-dem-land>



Quelle: Felix Kästle

MobilVernetzt - Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform

tws.mobil ist eine Mobilitätsplattform der Technischen Werke Schussental (TWS), die Mobilitätsangebote und intermodale Verkehrsketten abbildet und Fuhrparks digital vernetzt. Die App soll den Umstieg auf eine klimafreundliche Mobilität erleichtern.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>



Quelle: Landmobile e.V.

Sharing-Angebot: mümo - Mühlendorf Mobil

Mühlendorf mobil (mümo) ist ein Shared Mobility Angebot an verschiedenen Mobilitätsstationen im Landkreis Mühlendorf a. Inn.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/sharing-angebot-muememo-muehldorf-mobil>



Neukundengewinnung: „Unser Abo - Ganz wie Du“

Nach der Betriebsaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs im Saale-Thüringen-Südharz-Netz hat Abellio eine Vertriebskampagne zur Neukundengewinnung und zur Bindung der Bestandskunden gestartet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neukundengewinnung-unser-abo-ganz-wie-du>

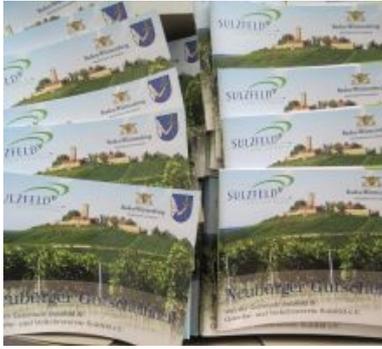


Quelle: Rhein-Sieg-Kreis / Landrat Schuster (links) mit Bürgermeisterin/Bürgermeistern der vier Kommunen

Pedelec-Verleih: Ein Rad für alle Fälle

Im Rhein-Sieg-Kreis wurde die geteilte Nutzung von Pedelecs im Rahmen eines pulsierenden Bikesharings getestet. Unter der Woche sollten Pendlerinnen und Pendler, am Wochenende Touristinnen und Touristen die Pedelecs nutzen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pedelec-verleih-ein-rad-fuer-alle-faelle>



Quelle: Gemeinde Sulzfeld

Neubürgermarketing in der Gemeinde Sulzfeld

Neu Zugezogene haben von der Gemeinde Sulzfeld bei der Anmeldung ein Begrüßungspaket erhalten, das über das lokale Mobilitätsangebot informiert und zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel anregt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubuergermarketing-der-gemeinde-sulzfeld>



Quelle: Schwarzwald Tourismus GmbH

KONUS-Gästekarte

Mit der KONUS-Gästekarte können Urlauber in der gesamten Ferienregion Schwarzwald kostenlos den ÖPNV nutzen und erhalten vergünstigten Zugang zu zahlreichen touristischen Attraktionen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/konus-gaestekarte>



Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare - kommunales E-Carsharing-Angebot im Landkreis Barnim

BARshare ist ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim. Seit 2019 ermöglicht es Barnimer Institutionen und Bürgerinnen und Bürger die Nutzung einer Sharing-Flotte aus E-Autos, E- und Cargobikes.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/barshare-kommunales-e-carsharing-angebot-im-landkreis-barnim>

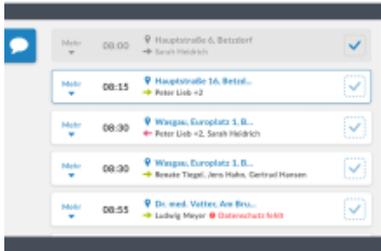


Quelle: KORDIS JMK

Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>



unterstützt bei Fahrten mit dem Bür

Quelle: Fraunhofer IESE

KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrighschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: Saarpfalz-Touristik / Eike Dubois

Biosphären-Safari - ein Mobilitäts-Marketing-Produkt

Auf der Biosphären Safari fahren Teilnehmende mit einem Natur- und Landschaftsführer im regulären ÖPNV, unter Nutzung verschiedener Linien, zu touristischen Zielen im Biosphärenreservat Bliesgau.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/biosphaeren-safari-ein-mobilitaets-marketing-produkt>



Quelle: ZVSN

Gästeticket: Die Ausweitung des Harzer Urlaubstickets (HATIX) auf den Westharz in Niedersachsen

Durch das Harzer Urlaubs-Ticket HATIX können Urlaubsgäste den ÖPNV in Niedersachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt ohne Zusatzkosten nutzen. Einheimische profitieren gleichzeitig von verbesserten Busverbindungen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gaesteticket-die-ausweitung-des-harzer-urlaubstickets-hatix-auf-den-westharz>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>