



Quelle: Landkreis Cuxhaven

mobine – ein Dorf-Auto für Jedermann

Kurztext

Die "mobine" ist ein durch einen Verein gestütztes, effizientes und innovatives Carsharing-Modell mit ehrenamtlichem Fahrdienst, das als Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV die Mobilität in Neuenwalde verbessert.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobine-ein-dorf-auto-fuer-jedermann>



Ridepooling: Hofer Landbus

Kurztext

Der Hofer Landbus ist ein Ridepooling-Pilotprojekt im bayrischen Landkreis Hof. Er ergänzt das bestehende Bus- und Bahnangebot in der Region.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-hofer-landbus>



Quelle: Gemeinde Klixbüll

Dorfauto: Dörpsmobil Klixbüll

Kurztext

In der Gemeinde Klixbüll ergänzen zwei Elektrofahrzeuge das Mobilitätsangebot und können stunden- oder tageweise gemietet werden.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-doerpsmobil-klixbuell>



Quelle: Martin Leclaire/EWF

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg

Kurztext

Das Anrufsammeltaxi im hessischen Landkreis Waldeck-Frankenberg ist ein bedarfsorientiertes Mobilitätsangebot, das den öffentlichen Nahverkehr mit Bus und Bahn in der ländlichen Region ergänzt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenber>



Quelle: RVM

Mobilitätsstation: Rad+BUS mobilSTation Mettingen

Kurztext

Die 2012 eingerichtete mobilSTation in Mettingen verknüpft ÖPNV und Fahrradverkehr. Ziel ist es, dass Wege intermodal und umweltfreundlich zurückgelegt werden können.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-radbus-mobilstation-mettingen>



Quelle: UsedomRad GmbH

Bikesharing: UsedomRad

Kurztext

UsedomRad ist ein Bikesharing-Projekt auf der Insel Usedom und dem angrenzenden Festlandssockel. Über 150 Bikesharing-Stationen bieten ein nachhaltiges und flexibles Mobilitätsangebot für Einwohner, Touristen und Pendelnde.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/bikesharing-usedomrad>



Quelle: RVM

Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Kurztext

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Kurztext

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren neun PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung des ländlichen Raumes an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Barbara Eigl, scooteremotion

E-Scooter-Verleih: scooteremotion in der Wachau

Kurztext

Bei scooteremotion handelt es sich um ein E-Scooter-Verleih in der österreichischen Wachau. Das nachhaltige Mobilitätsangebot soll in der ländlichen Region insbesondere den Tourismus fördern.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/e-scooter-verleih-scooteremotion-der-wachau>



Quelle: Schwarzwald Tourismus GmbH

KONUS-Gästekarte

Kurztext

Mit der KONUS-Gästekarte können Urlauber in der gesamten Ferienregion Schwarzwald kostenlos den ÖPNV nutzen und erhalten vergünstigten Zugang zu zahlreichen touristischen Attraktionen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/konus-gaestekarte>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldental in Fahrt“

Kurztext

Der ÖPNV in der Region Muldental soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldental-fahrt>



KombiBusse im Landkreis Uckermark

Kurztext

Seit 2012 befördert der KombiBus im Landkreis Uckermark auf seinem Linienweg sowohl Personen als auch Güter. So wird die Versorgungslage verbessert und eine neue Finanzierungsquelle für den ÖPNV erschlossen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/kombibusse-im-landkreis-uckermark>



Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Kurztext

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>



Seniorenfahrdienst 60plus (Königsbrunn)

Kurztext

Im Rahmen des Seniorenfahrdienstes 60plus werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich mit Carsharing-Fahrzeugen befördert.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/seniorenfahrdienst-60plus-koenigsbrunn>



Quelle: RVM

Schnellbusse der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Kurztext

Im Bedienungsgebiet der WVG ergänzen 26 Schnellbuslinien das bestehende SPNV-Angebot und verkürzen die Reisezeit entlang nachfragestarker Verkehrsverbindungen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/schnellbusse-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: Wartburgmobil, 2020

dorfbus Feldatal

Kurztext

Der dorfbus in Feldatal ersetzt mit einem Kleinbus – bis auf den Schülerverkehr – den gesamten Linienverkehr in der thüringischen Rhön.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfbus-feldatal>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Anrufsammeltaxi Losheim am See

Kurztext

Das fahrplangebundene Anrufsammeltaxi (AST) in Losheim am See verkehrt nach Anmeldung und schließt die Angebotslücken im Busverkehr zwischen den verschiedenen Ortsteilen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>



Mobilitätsstation Werther (Westfalen)

Kurztext

Der alte Busbahnhof Werther wurde durch eine barrierefreie Mobilitätsstation ersetzt. Diese verknüpft verschiedene Verkehrsmittel und bietet ein umfangreiches, flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-werther-westfalen>



Stationsbasiertes E-Carsharing: Modellregion E-WALD

Kurztext

Im Bayerischen Wald wurde mit dem stationsbasierten E-Carsharing eine flexible und emissionsarme Mobilitätsoption im ländlichen Raum eingeführt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-e-carsharing-modellregion-e-wald>



Quelle: Universität Oldenburg / Abteilung für Wirtschaftsinformatik VLBA

Mobilitätsapp: Fahrkreis

Kurztext

Die App „Fahrkreis“ ist eine digitale, multi- und intermodale Reiseauskunft für den ländlichen Raum. Dabei werden Fortbewegungsmittel wie Bahn, Bus, Fahrrad und Mitfahrgelegenheiten miteinander verknüpft.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-fahrkreis>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Marktbus Losheim am See

Kurztext

Der Marktbus verkehrt an Markttagen zwischen dem Kernort und den zugehörigen zwölf Ortschaften und bietet eine attraktive Möglichkeit, die Nahversorgungsmöglichkeiten im Kernort zu erreichen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/marktbus-losheim-am-see>



Quelle: Roman Klementschtz

Aktive Mobilitätsberatung: SmartMove

Kurztext

SmartMove ist ein Mobilitätsberatungsprojekt, das in acht ländlichen Regionen Europas umgesetzt wurde. Das von der EU geförderte Projekt zielt darauf, den nachhaltigen Verkehr in ländlichen Regionen zu stärken.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/aktive-mobilitaetsberatung-smartmove>



Mitfahrbank: Mitfahrbänkle Schuttertal

Kurztext

Mitfahrbänke verbessern das Mobilitätsangebot in Schuttertal zwischen Lahr und Schweighausen und erleichtern die Bildung von spontanen Fahrgemeinschaften. Mehr als 500 Fahrende sind bereits registriert.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrbank-mitfahrbankle-schuttertal>



Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel

Kurztext

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Reaktivierung der Regiobahn

Kurztext

Die Regiobahn ist eine ehemals stillgelegte Schienenverbindung in der Region Düsseldorf, die erfolgreich reaktiviert wurde und nun weiter ausgebaut wird.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-der-regiobahn>



Quelle: KOM3

Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt

Kurztext

Der Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt ist Hessens erster Radschnellweg und verläuft auf 30 km Länge zwischen Frankfurt und Darmstadt verlaufen. Ein erstes Teilstück wurde im Juni 2019 und 2020 eröffnet.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/radschnellweg-frankfurt-darmstadt>



Quelle: Stadtwerke Osnabrück

Projekt Hub Chain

Kurztext

Im Projekt Hub Chain wird eine Mobilitätsplattform zur Vernetzung von (autonomen) On-Demand-Angeboten mit dem ÖPNV-Linienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/projekt-hub-chain>



Quelle: Rhein-Sieg-Kreis / Landrat Schuster (links) mit den Bürgermeisterin/Bürgermeistern der vier Kommunen

Pedelec-Verleih: Ein Rad für alle Fälle

Kurztext

Im Rhein-Sieg-Kreis wurde die geteilte Nutzung von Pedelecs im Rahmen eines pulsierenden Bikesharings getestet. Unter der Woche sollten Pendelnde, am Wochenende Touristen die Pedelecs nutzen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/pedelec-verleih-ein-rad-fuer-alle-faelle>



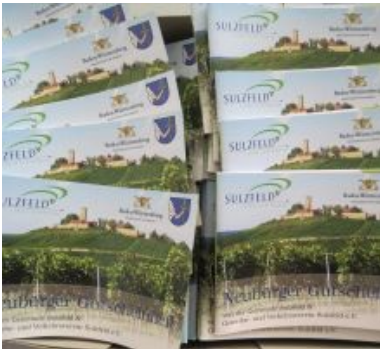
Quelle: solid GmbH im Auftrag des Ladeverbund+

Öffentliche Ladepunkte für E-Autos: Ladeverbund+

Kurztext

Der Ladeverbund+ aus Stadt- und Gemeindewerken führt den gemeinsamen Ausbau flächendeckender und kundenfreundlicher Ladeinfrastruktur durch.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/oeffentliche-ladepunkte-fuer-e-autos-ladeverbund>



Quelle: Gemeinde Sulzfeld

Neubürgermarketing in der Gemeinde Sulzfeld

Kurztext

Neu Zugezogene haben von der Gemeinde Sulzfeld bei der Anmeldung ein Begrüßungspaket erhalten, das über das lokale Mobilitätsangebot informiert und zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel anregt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/neubuergermarketing-der-gemeinde-sulzfeld>



Mobilitätsflatrate: SBB Green Class

Kurztext

Die SBB Green Class ist ein multimodales Mobilitätsabonnement der Schweizerischen Bundesbahnen. Neben dem ÖV und einem Elektrofahrzeug können weitere Angebote nach Bedarf integriert werden.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-sbb-green-class>



Mobilitätsflatrate: Mobil-Flat Augsburg

Kurztext

Mit der Mobil-Flat der Stadtwerke Augsburg können ÖPNV, Leih-Fahrräder und Carsharing zu einem monatlichen Fixpreis je nach Fahrtzweck beliebig genutzt werden.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-mobil-flat-augsburg>



Lastenradverleih: carvelo2go

Kurztext

carvelo2go ist die erste und größte Bikesharing-Plattform für E-Lastenräder. Mit dem Verleih von E-Lastenrädern wird in zahlreichen Städten und Gemeinden ein flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot geschaffen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo2go>

Quelle: Mobilitätsakademie des TCS,
Fotograf: Simon Tanner



Quelle: Tim Kögler

Kostenloser ÖPNV in Mohnheim am Rhein

Kurztext

In der Stadt Mohnheim am Rhein können seit dem 1. April 2020 alle Bürgerinnen und Bürger den ÖPNV kostenfrei nutzen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/kostenloser-oepnv-mohnheim-am-rhein>



Quelle: Martin Leclaire/EWF

Jugendtaxi Waldeck-Frankenberg

Kurztext

Das Jugendtaxi Waldeck-Frankenberg verdichtet die vorhandenen Bahn-, Bus- und Anrufsammeltaxi-Verkehre im Landkreis speziell für Jugendliche.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/jugendtaxi-waldeck-frankenber>



Quelle: KOMOB

Intermodalität/E-Mobilität: inmod Mecklenburg-Vorpommern

Kurztext

inmod ist ein mittlerweile abgeschlossenes Modellvorhaben in Mecklenburg-Vorpommern, das intermodale Mobilität unter Einbeziehung von Elektromobilität ermöglichte.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/intermodalitaete-mobilitaet-inmod-mecklenburg-vorpommern>



HyLand - Regionenförderung des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)

Kurztext

HyLand ist ein laufendes wettbewerbsbasiertes Förderprogramm für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, in dem mit Hilfe von Wasserstoff nachhaltige Mobilität und Energieerzeugung gefördert werden.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/hyland-regionenfoerderung-des-nationalen-innovationsprogramms-wasserstoff-und>



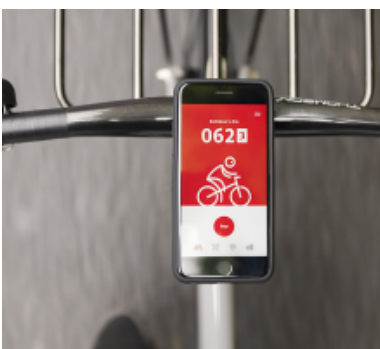
Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Kurztext

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



Quelle: DB (2020)

Gamification: App "DB Rad+" (Ahrensburg)

Kurztext

Mit der App „DB Rad+“ können Radfahrende zurückgelegte Kilometer in Guthaben umwandeln und gegen Rabatte und Prämien einlösen. Der spielerische Ansatz soll zum Radfahren motivieren.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/gamification-app-db-rad-ahrensburg>



Quelle: DB Regio Bus, Region Bayern

Festlegung einer Marketing- und Kommunikationsstrategie: Bewerbung des Bergsteigerbusses Eng

Kurztext

Die Bewerbung des „Bergsteigerbusses“ zwischen Lenggries in Bayern und Eng in Tirol soll die Nutzung des umweltfreundlichen ÖPNV zur Fahrt ins Wandergebiet Naturpark Karwendel fördern.

Link zum Abruf: <https://moblikon.de/praxisbeispiel/festlegung-einer-marketing-und-kommunikationsstrategie-bewerbung-des>



Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Kurztext

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf: <https://moblikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



E-Roller-Sharing: Meli-Sharing

Kurztext

Meli-Sharing ist das erste E-Roller-Sharing im ländlichen Raum in Deutschland. Die E-Roller sollen als nachhaltiges und flexibles Mobilitätsangebot den umweltschonenden Verkehr in der Region fördern.

Link zum Abruf: <https://moblikon.de/praxisbeispiel/e-roller-sharing-meli-sharing>



Quelle: Interkulturelle Begegnungsprojekte e.V.

E-Rikscha-Fahrdienst Darup

Kurztext

Im nordrhein-westfälischen Darup wird im Rahmen eines Modellvorhabens ein E-Rikscha-Fahrdienst für mobilitätseingeschränkte Personen angeboten.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/e-rikscha-fahrdienst-darup>



Quelle: Salza Tours, Bad Langensalza

Elektrobusse in Bad Langensalza

Kurztext

Im Stadtverkehr in Bad Langensalza werden seit dem Jahr 2016 zwei Elektrobusse eingesetzt. Seit November 2019 wird mit einem dritten E-Bus der Einsatz im Überlandlinienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/elektrobusse-bad-langensalza>



Ehrenamtlicher Fahrdienst: e-Fahrdienst Boxberg

Kurztext

Der ehrenamtliche Fahrdienst der Gemeinde Boxberg dient der Verbesserung der Mobilität in der Gemeinde. Das preisgünstige Angebot wird durch ehrenamtliche Fahrende betrieben.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-fahrdienst-e-fahrdienst-boxberg>



Begleitservice: Mobisaar-Lotsenservice

Kurztext

Der mobisaar-Lotsenservice ist ein kostenloses Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen im Saarland.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/begleitservice-mobisaar-lotsenservice>



Bedarfsorientierter Schulbusverkehr Ascheberg

Kurztext

Beim Schulbus in Ascheberg wird der Routenverlauf anhand der Zielhaltestellen der Schulkinder optimiert. Die benötigten Informationen für das Navigationssystem sind auf Chipkarten hinterlegt.

Link zum Abruf:
<https://mobilikon.de/praxisbeispiel/bedarfsorientierter-schulbusverkehr-ascheberg>



Quelle: Viega

Viega Mitarbeiterbus

Kurztext

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeiterbus>



Autonome Fahrzeuge im ÖPNV: Modellregion Ostprignitz-Ruppin

Kurztext

In der Modellregion Ostprignitz-Ruppin wird seit Juni 2019 der Einsatz automatisierter Kleinbusse auf öffentlichen Straßen im ländlichen Raum erprobt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/autonome-fahrzeuge-im-oepnv-modellregion-ostprignitz-ruppin>



Quelle: Rosa Frank

Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen

Kurztext

Der TaxiBusPlus verkehrt auf Bestellung auf 33 festen Linien im Kreis Euskirchen. Die Einführung war Teil des Aufbaus eines Grundangebots im gesamten Kreisgebiet.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>



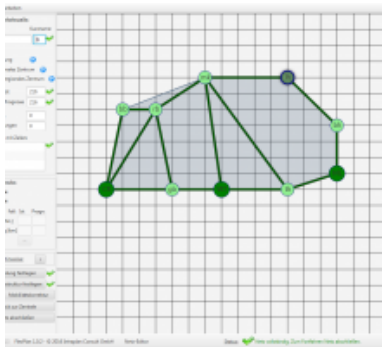
Quelle: BVG, Andreas Süß

Digitaler Rufbus: BerKönig BC

Kurztext

Der BerKönig BC ist ein digitaler Rufbus, der dünn besiedelte Gebiete im Berliner Umland an das Berliner ÖPNV-Netz anschließt. Die Fahrtwünsche werden mithilfe eines Algorithmus gebündelt.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/digitaler-rufbus-berlkoenig-bc>



Quelle: Universität Kassel

Toolbox ÖPNV

Kurztext

Die „Toolbox ÖPNV“ ist eine Software zur Planung und Bewertung von ÖPNV- Angebotsstrategien in ländlichen Räumen.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/toolbox-oepnv>



Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Kurztext

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 – 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf: <https://mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>